



3 1761 11890699 9



Digitized by the Internet Archive
in 2024 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761118906999>



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

JANUARY 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0V1 (telephone: 995-1976).

TRANSPORT URBAIN

JANVIER 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0V1 (téléphone: 995-1976).

March 1984
5-3509-502

Mars 1984
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick
		1983		1984		Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to-date	January	Year-to-date	January			
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier			
1	Establishments reporting	No. 59	59	64	64	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 89,634,295 [†] (1,4)	89,634,295 [†] (1,4)	90,925,482(1,4)	90,925,482(1,4)	292,886	1,395,524	313,368
3	Trolley coach	" 1,971,648	1,971,648	1,982,599	1,982,599	-	-	-
4	Streetcar	" 4,481,247	4,481,247	4,262,411	4,262,411	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 16,477,716 [†]	16,477,716 [†]	16,823,150	16,823,150	-	-	-
6	Total	" 112,564,906 [†]	112,564,906 [†]	113,993,642	113,993,642	292,886	1,395,524	313,368
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	" 112,564,906 [†]	112,564,906 [†]	113,993,642	113,993,642	292,886	1,395,524	313,368
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 43 692 568 [†]	43 692 568 [†]	43 881 462	43 881 462	218 811	688 224	291 922
10	Trolley coach	" 1 958 155	1 958 155	1 696 512	1 696 512	-	-	-
11	Streetcar	" 1 187 910	1 187 910	1 098 503	1 098 503	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 10 993 258 [†]	10 993 258 [†]	10 903 105	10 903 105	-	-	-
13	Total	" 57 831 891 [†]	57 831 891 [†]	57 579 582	57 579 582	218 811	688 224	291 922
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 508 267 [†]	508 267 [†]	515 678	515 678	5 598	9 628	4 453
15	GRAND TOTAL	" 58 340 158 [†]	58 340 158 [†]	58 095 260	58 095 260	224 409	677 852	296 375
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 57,092,268 [†] (3,4)	57,092,268 [†] (3,4)	58,904,654(3,4)	58,904,654(3,4)	143,368	888,371	204,800
17	Trolley coach	\$ 302,446	302,446	302,446	302,446	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 2,898,633	2,898,633	3,241,373	3,241,373	-	-	-
20	Total	\$ 60,293,347 [†]	60,293,347 [†]	62,448,473	62,448,473	143,368	888,371	204,800
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 1,024,882 [†]	1,024,882 [†]	1,019,611	1,019,611	12,241	15,965	19,081
22	GRAND TOTAL	\$ 61,318,229 [†]	61,318,229 [†]	63,468,084	63,468,084	155,609	904,336	223,881
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 26 276 010 [†]	26 276 010 [†]	26 250 760	26 250 760	126 309	464 928	163 383
24	Gasoline	" 149 108 [†]	149 108 [†]	177 721	177 721	-	25 894	1 296
25	Propane	" 15 349 [†]	15 349 [†]	15 349	15 349	-	-	-
26	Electricity	kW.h 58 711 522 [†]	58 711 522 [†]	60 785 734	60 785 734	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. [†] revised figures.

TABEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique		Nº
9	28	2	3	5	11	nbre Établissements répondants	1
						Voyageurs payants:	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
30,467,512(4)	32,910,901	5,278,707	2,342,936	8,957,007(1)	8,966,641(1)	nbre Autobus	2
-	1,982,599	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	4,262,411	-	-	-	-	" Tramways	4
4,889,099	11,815,841	-	-	-	118,210	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
35,356,611	50,971,752	5,278,707	2,342,936	8,957,007	9,084,851	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
35,356,611	50,971,752	5,278,707	2,342,936	8,957,007	9,084,851	" TOTAL GÉNÉRAL	8
						Distance totale parcourue:	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 589 331	17 473 528	2 261 370	923 199	4 467 291	4 987 786	km Autobus	9
-	710 424	-	-	137 576	848 512	" Trolleybus	10
-	1 098 503	-	-	-	-	" Tramways	11
5 416 722	5 224 568	-	-	250 149	11 666	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 006 053	24 507 023	2 261 370	923 199	4 855 016	5 847 964	" Total	13
114 452	181 902	70 227	17 248	101 120	11 050	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 120 505	24 688 925	2 331 597	940 447	4 956 136	5 859 014	" TOTAL GÉNÉRAL	15
						Total, revenu des voyageurs:	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,808,350(4)	28,426,410(3)	1,998,332	1,002,904	5,164,454(3)	5,267,665(3)	\$ Autobus	16
-	302,446	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
3,162,804	-	-	-	-	78,569	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
18,971,154	28,728,856	1,998,332	1,002,904	5,164,454	5,346,234	\$ Total	20
201,808	244,195	6,424	42,306	453,368	24,223	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
19,172,962	28,973,051	2,004,756	1,045,210	5,617,822	5,370,457	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
						Carburant et électricité consommé:	
8 039 750	9 924 687	1 533 652	576 380	2 529 210	2 892 461	L Carburant diesel	23
57 866	32 631	22 656	196	33 777	3 405	" Essence	24
-	15 349	-	-	-	-	" Propane(5)	25
22 870 583	34 122 623	-	-	1 220 507	2 572 021	kW.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. [†] nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
				Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		1982	1983			
		Year-to-date	Year-to-date			
		Total cumulatif	Total cumulatif			
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé:						
Diesel fuel - Carburant diesel	L	26 276 010 ^F	26 250 760	126 309	464 928	163 383
Gasoline - Essence	"	149 108 ^F	177 721	-	25 894	1 296
Propane	"	15 349 ^F	15 349	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	58 711 522 ^F	60 785 734	-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta
						British Columbia Colombie-Britannique

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité consommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	8 039 750	9 924 687	1 533 652	576 380	2 529 210	2 892 461
Gasoline - Essence	"	57 866	32 631	22 656	196	33 777	3 405
Propane	"	-	15 349	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	22 870 583	34 122 623	-	-	1 220 507	2 572 021

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

FEBRUARY 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0V1 (telephone: 995-1976).

TRANSPORT URBAIN

FÉVRIER 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0V1 (téléphone: 995-1976).

April 1984
5-3509-502

Avril 1984
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1983		1984				
			Year- to-date	February	Year- to-date	February			
			Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février			
1	Establishments reporting	No.	59	59	65	65(5)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	179,221,137 [†] (1,4)	89,586,842 [†] (1,4)	186,587,677(1,4)	95,662,195(1,4)	294,883	1,333,859	408,611
3	Trolley coach	"	3,938,479	1,966,831	3,996,267	2,013,668	-	-	-
4	Streetcar	"	8,949,253	4,468,006	8,661,780	4,399,369	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	32,575,868 [†]	16,098,152 [†]	33,656,464	16,833,314	-	-	-
6	Total	"	224,684,737 [†]	112,119,831 [†]	232,902,188	118,908,546	294,883	1,333,859	408,611
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	224,684,737 [†]	112,119,831 [†]	232,902,188	118,908,546	294,883	1,333,859	408,611
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	85 674 718 [†]	41 982 150 [†]	87 256 825	43 375 363	215 049	643 209	296 055
10	Trolley coach	"	5 778 744	1 820 589	3 402 658	1 706 146	-	-	-
11	Streetcar	"	2 347 095	1 159 185	2 221 828	1 123 325	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	21 475 446 [†]	10 482 188 [†]	21 707 057	10 803 952	-	-	-
13	Total	"	113 276 003 [†]	55 444 112 [†]	114 588 368	57 008 786	215 049	643 209	296 055
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	977 624 [†]	469 357 [†]	990 766	475 088	5 783	10 871	5 547
15	GRAND TOTAL	"	114 253 627 [†]	55 913 469 [†]	115 579 134	57 483 874	220 832	654 080	301 602
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	115,165,062 [†] (3,4)	58,072,794 [†] (3,4)	122,294,158(3,4)	63,389,504(3,4)	144,345	824,631	262,190
17	Trolley coach	\$	587,726	285,280	587,726	285,280	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	5,571,034	2,672,401	6,205,395	2,964,022	-	-	-
20	Total	\$	121,323,822 [†]	61,030,475 [†]	129,087,279	66,638,806	144,345	824,631	262,190
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	2,054,896 [†]	1,030,014 [†]	1,797,205	777,594	12,567	21,160	1,560
22	GRAND TOTAL	\$	123,378,718 [†]	62,060,489 [†]	130,884,484	67,416,400	156,912	845,791	263,750
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	51 028 618 [†]	24 752 608 [†]	53 112 786	26 862 026	123 217	430 802	167 566
24	Gasoline	"	265 245 [†]	116 137 [†]	325 585	147 864	-	30 555	1 276
25	Propane	"	30 286 [†]	14 937	30 544	15 195	-	-	-
26	Electricity	kW.h	117 093 874 [†]	58 382 352 [†]	121 050 354	60 264 620	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. [†] revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique		
							N ^o
9	29	2	3	5	11(5)	nbre Établissements répondants	1
						Voyageurs payants:	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
32,500,559(4)	34,252,609	5,602,430	2,287,911	9,989,381(1)	8,991,952(1)	nbre Autobus	2
-	2,013,668	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	4,399,369	-	-	-	-	" Tramways	4
4,414,673	12,296,170	-	-	-	122,471	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
36,915,232	52,961,816	5,602,430	2,287,911	9,989,381	9,114,423	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
36,915,232	52,961,816	5,602,430	2,287,911	9,989,381	9,114,423	" TOTAL GÉNÉRAL	8
						Distance totale parcourue:	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 989 837	17 836 539	2 213 093	897 976	4 601 023	4 682 582	km Autobus	9
-	687 058	-	-	142 174	876 914	" Trolleybus	10
-	1 123 325	-	-	-	-	" Tramways	11
5 191 605	5 341 348	-	-	259 955	11 044	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 181 442	24 988 270	2 213 093	897 976	5 003 152	5 570 540	" Total	13
85 549	188 118	55 632	17 998	93 750	11 840	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
17 266 991	25 176 388	2 268 725	915 974	5 096 902	5 582 380	" TOTAL GÉNÉRAL	15
						Total, revenu des voyageurs:	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
16,394,319(4)	31,678,435(3)	2,221,741	889,709	5,768,819(3)	5,205,315(3)	\$ Autobus	16
-	285,280	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
2,891,416	-	-	-	-	72,606	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,285,735	31,963,715	2,221,741	889,709	5,768,819	5,277,921	\$ Total	20
167,357	293,278	21,192	26,962	207,480	26,038	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
19,453,092	32,256,993	2,242,933	916,671	5,976,299	5,303,959	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
						Carburant et électricité consommé:	
7 503 133	10 023 214	1 314 127	518 987	4 075 698	2 705 282	L Carburant diesel	23
28 553	30 992	20 820	72	32 850	2 746	" Essence	24
-	15 195	-	-	-	-	" Propane	25
23 516 666	32 275 123	-	-	1 820 937	2 651 894	kW.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. [†] nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLÉAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

	Canada		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
	1983	1984			
	Year-to-date	Year-to-date			
	Total cumulatif	Total cumulatif			

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité consommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	51 028 618 ^c	53 112 786	249 526	895 730	330 949
Gasoline - Essence	"	265 245 ^c	325 585	-	56 449	2 572
Propane	"	30 286 ^c	30 544	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	117 093 874 ^c	121 050 354	-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta
						British Columbia Colombie-Britannique

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité consommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	15 542 883	19 947 901	2 847 779	1 095 367	6 604 908	5 597 743
Gasoline - Essence	"	86 419	63 623	43 476	268	66 627	6 151
Propane	"	-	30 544	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	46 387 249	66 397 746	-	-	3 041 444	5 223 915

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year
Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année
Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

URBAN TRANSIT

MARCH 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 995-1976).

TRANSPORT URBAIN

MARS 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

No.			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1983		1984		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	March	Year- to-date	March			
			Total cumulatif	Mars	Total cumulatif	Mars			
1	Establishments reporting	No.	59	59	66	66	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	279,645,955 ^F (1.4)	100,424,818 ^F (1.4)	290,005,478(1.4)	103,417,801(1.4)	305,144	1,479,254	430,260
3	Trolley coach	"	6,314,984	2,376,505	6,381,897	2,385,630	-	-	-
4	Streetcar	"	14,465,206	5,515,953	14,016,749	5,354,969	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	52,403,735	19,827,867 ^F	54,370,853	20,714,389	-	-	-
6	Total	"	352,829,880 ^F	128,145,143 ^F	364,774,977	131,872,789	305,144	1,479,254	430,260
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	352,829,880 ^F	128,145,143 ^F	364,774,977	131,872,789	305,144	1,479,254	430,260
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	133 315 612 ^F	47 640 894 ^F	135 097 721	47 840 896	219 600	675 130	306 261
10	Trolley coach	"	5 817 773	2 039 029	5 415 254	2 012 596	-	-	-
11	Streetcar	"	3 781 209	1 434 114	3 632 997	1 411 169	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	33 774 045 ^F	12 298 599 ^F	34 230 122	12 523 065	-	-	-
13	Total	"	176 688 639 ^F	63 412 636 ^F	178 376 094	63 787 726	219 600	675 130	306 261
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 564 592 ^F	586 968 ^F	1 529 145	538 379	2 855	12 025	4 979
15	GRAND TOTAL	"	178 253 231 ^F	63 999 604 ^F	179 905 239	64 326 105	222 455	687 155	311 240
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	180,990,609 ^F (3,4)	65,825,547 ^F (3,4)	193,144,939(3,4)	70,850,781(3,4)	149,368	920,400	275,057
17	Trolley coach	\$	897,825	310,099	897,825	310,099	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	8,700,397	3,129,363	9,453,708	3,248,313	-	-	-
20	Total	\$	190,588,831 ^F	69,265,009 ^F	203,496,472	74,409,193	149,368	920,400	275,057
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	3,234,547 ^F	1,179,651	2,930,775	1,133,570	13,079	20,938	1,306
22	GRAND TOTAL	\$	193,823,378 ^F	70,444,660 ^F	206,427,247	75,542,763	162,447	941,338	276,363
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	78 886 239 ^F	27 857 621 ^F	81 033 561	27 920 775	126 486	445 904	172 348
24	Gasoline	"	433 981 ^F	168 736 ^F	527 989	202 404	-	30 555	1 312
25	Propane	"	47 497 ^F	17 211	48 095	17 551	-	-	-
26	Electricity	kW.h	173 218 859 ^F	56 124 985 ^F	178 011 486	56 961 132	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon			N ^o
9	29	2	3	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
34,211,326(4)	39,085,835	5,820,889	2,276,722	10,244,936(1)	9,538,657(1)	24,778	nbre	Autobus	2
-	2,385,630	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,354,969	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,869,389	15,707,696	-	-	-	137,304	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
39,080,715	62,534,130	5,820,889	2,276,722	10,244,936	9,675,961	24,778	"	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
39,080,715	62,534,130	5,820,889	2,276,722	10,244,936	9,675,961	24,778	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 988 197	20 285 106	2 390 694	970 753	5 103 130	4 860 544	41 481	km	Autobus	9
-	821 926	-	-	131 487	1 059 183	-	"	Trolleybus	10
-	1 411 169	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 578 902	6 664 558	-	-	267 804	11 801	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 567 099	29 182 759	2 390 694	970 753	5 502 421	5 931 528	41 481	"	Total	13
127 537	200 068	64 772	16 651	99 652	9 840	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 694 636	29 382 827	2 455 466	987 404	5 602 073	5 941 368	41 481	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
17,260,908(4)	37,308,446(3)	2,389,519	1,007,322	6,010,536(3)	5,518,390(3)	10,835	\$	Autobus	16
-	310,099	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,158,217	-	-	-	-	90,096	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
20,419,125	37,618,545	2,389,519	1,007,322	6,010,536	5,608,486	10,835	\$	Total	20
223,282	320,816	18,391	29,153	485,114	21,491	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
20,642,407	37,939,361	2,407,910	1,036,475	6,495,650	5,629,977	10,835	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 400 089	11 413 191	1 438 521	569 119	2 554 205	2 792 975	7 937	L	Carburant diesel	23
68 026	27 806	24 701	109	37 515	3 967	8 413	"	Essence	24
-	17 551	-	-	-	-	-	"	Propane	25
23 516 666	28 481 810	-	-	1 629 687	3 332 969	-	kW.h	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983	1984	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	78 886 239 ^T	81 033 561	376 012	1 341 634	503 297	23 942 972
Gasoline - Essence	"	433 981 ^T	527 989	-	87 004	3 884	154 445
Propane	"	47 497 ^T	48 095	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	173 218 859 ^T	178 011 486	-	-	-	69 903 915
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	31 361 092	4 286 300	1 664 486	9 159 113	8 390 718	7 937
Gasoline - Essence	"	91 429	68 177	377	104 142	10 118	8 413
Propane	"	48 095	-	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	94 879 556	-	-	4 671 131	8 556 884	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

APRIL 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 995-1976).

June 1984
5-3509-502

TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptés comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976).

Juin 1984
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1983		1984		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	April	Year- to-date	April				
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril				
1	Establishments reporting	No.	53	59	66	66	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	368,277,721 ^F (1,4)	88,631,766 ^F (1,4)	381,538,886(1,4)	91,533,408(1,4)	262,084	1,262,467	359,326
3	Trolley coach	"	8,335,154	2,020,170	8,364,430	1,982,533	-	-	-
4	Streetcar	"	18,934,425	4,469,219	18,270,148	4,253,399	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	68,811,355 ^F	16,427,620 ^F	70,659,036	16,288,183	-	-	-
6	Total	"	464,378,655 ^F	111,548,775 ^F	478,832,500	114,057,523	262,084	1,262,467	359,326
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	464,378,655 ^F	111,548,775 ^F	478,832,500	114,057,523	262,084	1,262,467	359,326
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	175 852 468 ^F	42 536 856 ^F	177 590 963	42 493 242	207 203	627 653	280 160
10	Trolley coach	"	7 621 940	1 804 167	7 309 491	1 894 237	-	-	-
11	Streetcar	"	4 942 871	1 161 662	4 750 908	1 117 911	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	44 340 122 ^F	10 566 077 ^F	45 009 325	10 779 203	-	-	-
13	Total	"	232 757 401 ^F	56 068 762 ^F	234 660 687	56 284 593	207 203	627 653	280 160
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 018 679 ^F	454 087 ^F	1 982 477	453 332	13 370	8 950	5 771
15	GRAND TOTAL	"	234 776 080 ^F	56 522 849 ^F	236 643 164	56 737 925	220 573	636 603	285 931
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	238,174,868 ^F (3,4)	57,184,259 ^F (3,4)	254,968,161(3,4)	61,823,222(3,4)	128,290	792,173	235,221
17	Trolley coach	\$	1,201,598	303,773	1,201,598	303,773	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	11,599,390	2,898,993	12,350,620	2,896,912	-	-	-
20	Total	\$	250,975,856 ^F	60,387,025 ^F	268,520,379	65,023,907	128,290	792,173	235,221
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	4,214,069 ^F	979,522 ^F	3,645,430	714,655	27,747	17,505	1,192
22	GRAND TOTAL	\$	255,189,925 ^F	61,366,547 ^F	272,165,809	65,738,562	156,037	809,678	236,413
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	l	103 554 017 ^F	24 667 778 ^F	105 903 921	24 870 360	110 475	430 065	152 342
24	Gasoline	"	567 871 ^F	133 890 ^F	727 613	199 624	-	30 555	1 051
25	Propane	"	63 447 ^F	15 950	65 234	17 139	-	-	-
26	Electricity	kwh	230 064 179 ^F	56 845 320 ^F	234 894 452	56 882 966	-	-	-

¹ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
9	29	2	3	5	11	1	Nombre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
33,090,235(4)	32,151,159	5,009,818	1,911,443	9,124,658(1)	8,343,297(1)	18,921	Nombre	Autobus	2
-	1,982,533	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,253,399	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,375,937	11,804,408	-	-	-	107,838	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
37,466,172	50,191,499	5,009,818	1,911,443	9,124,658	8,451,135	18,921	"	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
37,466,172	50,191,499	5,009,818	1,911,443	9,124,658	8,451,135	18,921	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 111 717	17 411 214	2 159 075	867 347	4 283 142	4 509 305	36 426	km	Autobus	9
-	697 609	-	-	227 680	968 948	-	"	Trolleybus	10
-	1 117 911	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 339 658	5 163 104	-	-	265 488	10 953	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 451 375	24 389 838	2 159 075	867 347	4 776 310	5 489 206	36 426	"	Total	13
127 889	144 623	51 825	16 650	73 881	10 373	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 579 264	24 534 461	2 210 900	883 997	4 850 191	5 499 579	36 426	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
16,590,803(4)	30,403,059(3)	2,057,723	912,855	5,328,685(3)	5,366,703(3)	7,710	\$	Autobus	16
-	303,773	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
2,803,389	-	-	-	-	93,523	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,394,192	30,706,832	2,057,723	912,855	5,328,685	5,460,226	7,710	\$	Total	20
214,541	234,673	20,309	23,599	152,229	22,860	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
19,608,733	30,941,505	2,078,032	936,454	5,480,914	5,483,086	7,710	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
7 431 097	9 903 042	1 365 736	483 264	2 418 906	2 568 214	7 219	L	Carburant diesel	23
56 247	51 925	21 794	63	27 875	3 569	6 545	"	Essence	24
-	17 139	-	-	-	-	-	"	Propane	25
23 516 666	29 227 102	-	-	1 740 472	2 398 726	-	kW.h	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLERAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983	1984	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	103 554 017 ^r	105 903 921	486 487	1 771 699	655 639	31 374 069
Gasoline - Essence	"	567 871 ^r	727 613	-	117 559	4 935	210 692
Propane	"	63 447 ^r	65 234	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	230 064 179 ^r	234 894 452	-	-	-	93 420 581
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
<hr/>							

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

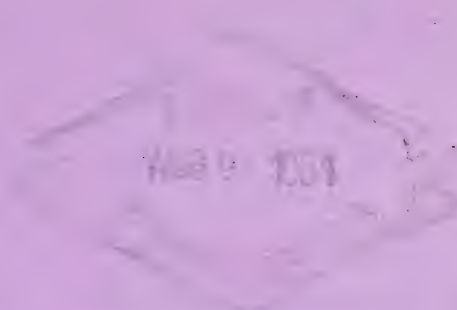
Diesel fuel - Carburant diesel	L	41 264 134	5 652 036	2 147 750	11 578 019	10 958 932	15 156
Gasoline - Essence	"	143 354	89 971	440	132 017	13 687	14 958
Propane	"	65 234	-	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	124 106 658	-	-	6 411 603	10 955 610	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

MAY 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 995-1976).

July 1984
5-3509-502

TRANSPORT URBAIN

MAI 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976).

Juillet 1984
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1983		1984		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	May	Year- to-date	May			
			Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai			
1	Establishments reporting	No.	59	59(5)	66	66	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	455,691,497 ^F (1,4)	87,413,776 ^F (1,4)	467,783,219(1,4)	86,244,333(1,4)	283,916	1,352,821	364,505
3	Trolley coach	"	10,356,403	2,021,249	10,385,679	2,021,249	-	-	-
4	Streetcar	"	23,270,178	4,335,753	22,605,901	4,335,753	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	84,401,175 ^F	15,569,820 ^F	86,237,597	15,578,561	-	-	-
6	Total	"	573,719,253 ^F	109,340,598 ^F	587,012,396	108,179,896	283,916	1,352,821	364,505
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	573,719,253 ^F	109,340,598 ^F	587,012,396	108,179,896	283,916	1,352,821	364,505
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	218 558 201 ^F	42 705 733 ^F	220 943 291	43 352 328	224 420	665 651	301 597
10	Trolley coach	"	9 403 873	1 781 933	9 203 701	1 894 210	-	-	-
11	Streetcar	"	6 079 747	1 136 876	5 887 784	1 136 876	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	54 602 790 ^F	10 262 668 ^F	55 295 987	10 286 662	-	-	-
13	Total	"	288 644 611 ^F	55 887 210 ^F	291 330 763	56 670 076	224 420	665 651	301 597
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 605 905 ^F	587 226 ^F	2 580 959	598 482	4 521	13 890	6 060
15	GRAND TOTAL	"	291 250 516 ^F	56 474 436 ^F	293 911 722	57 268 558	228 941	679 541	307 657
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	295,107,025 ^F (3,4)	56,932,157 ^F (3,4)	313,316,932(3,4)	58,348,771(3,4)	138,977	847,390	240,336
17	Trolley coach	\$	1,530,547	328,949	1,530,547	328,949	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	14,230,535	2,631,145	14,970,623	2,620,003	-	-	-
20	Total	\$	310,868,107 ^F	59,892,251 ^F	329,818,102	61,297,723	138,977	847,390	240,336
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	5,662,898 ^F	1,448,829 ^F	4,801,102	1,155,672	14,805	34,208	1,929
22	GRAND TOTAL	\$	316,531,005 ^F	61,341,080 ^F	334,619,204	62,453,395	153,782	881,598	242,265
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	128 065 321 ^F	24 511 304 ^F	130 567 770	24 663 849	129 764	439 940	162 050
24	Gasoline	"	715 931 ^F	148 060 ^F	911 582	183 969	-	20 233	1 296
25	Propane	"	83 566 ^F	20 119 ^F	82 261	17 027	-	-	-
26	Electricity	kW.h	282 577 923 ^F	52 513 744 ^F	288 785 237	53 890 785	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System** and **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the **Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**. (5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon		N ^o
9	29	2	3	5	11	1	nbre Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
29,362,173(4)	31,568,710	4,915,937	1,852,248	8,812,235(1)	7,712,695(1)	19,093	nbre Autobus	2
-	2,021,249	-	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	4,335,753	-	-	-	-	-	" Tramways	4
4,227,286	11,208,381	-	-	-	142,894	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
33,589,459	49,134,093	4,915,937	1,852,248	8,812,235	7,855,589	19,093	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
33,589,459	49,134,093	4,915,937	1,852,248	8,812,235	7,855,589	19,093	" TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 893 709	17 882 785	2 227 745	927 463	4 637 801	4 553 546	37 611	km Autobus	9
-	705 721	-	-	252 406	936 083	-	" Trolleybus	10
-	1 136 876	-	-	-	-	-	" Tramways	11
4 837 791	5 162 483	-	-	275 641	10 747	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 731 500	24 887 865	2 227 745	927 463	5 165 848	5 500 376	37 611	" Total	13
142 939	225 381	55 064	28 899	109 153	12 575	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 874 439	25 113 246	2 282 809	956 362	5 275 001	5 512 951	37 611	" TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,950,738(4)	28,376,456(3)	2,026,248	915,580	5,207,558(3)	5,631,440(3)	14,048	\$ Autobus	16
-	328,949	-	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
2,542,555	-	-	-	-	77,448	-	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
17,493,293	28,705,405	2,026,248	915,580	5,207,558	5,708,888	14,048	\$ Total	20
290,632	457,908	16,402	35,747	276,144	27,897	-	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
17,783,925	29,163,313	2,042,650	951,327	5,483,702	5,736,785	14,048	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 412 726	9 697 650	1 300 003	513 541	2 515 349	2 485 606	7 220	l Carburant diesel	23
64 840	26 308	22 884	-	38 150	3 364	6 894	" Essence	24
-	17 027	-	-	-	-	-	" Propane	25
23 516 666	25 709 060	-	-	2 107 801	2 557 258	-	kW.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLÉAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983	1984	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	128 065 321 ^F	130 567 770	616 251	2 211 639	817 689	38 786 795
Gasoline - Essence	"	715 931 ^F	911 582	-	137 792	6 231	275 532
Propane	"	83 566 ^F	82 261	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	282 577 923 ^F	288 785 237	-	-	-	116 937 247
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	50 961 784	6 952 039	2 661 291	14 093 368	13 444 538	22 376
Gasoline - Essence	"	169 662	112 855	440	170 167	17 051	21 852
Propane	"	82 261	-	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	149 815 718	-	-	8 519 404	13 512 868	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

JUNE 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 995-1976).

August 1984
5-3509-502

TRANSPORT URBAIN

JUIN 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976).

AOÛT 1984
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1983		1984		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	June	Year- to-date	June			
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin			
1	Establishments reporting	No. 59	59	66(6)	65(5,6,7)	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 542,568,356 [†] (1,4)	86,876,859 [†] (1,4)	564,285,632 [†] (1,4)	88,284,485(1,4)	247,293	1,291,162	338,764
3	Trolley coach	" 12,740,556 [†]	2,384,153 [†]	12,619,470 [†]	2,246,859	-	-	-
4	Streetcar	" 28,611,760	5,341,582	27,972,770	5,366,869	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 103,315,156 [†]	18,913,981	106,230,919 [†]	19,504,763	-	-	-
6	Total	" 687,235,828 [†]	113,516,575 [†]	711,108,791 [†]	115,402,976	247,293	1,291,162	338,764
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	" 687,235,828 [†]	113,516,575 [†]	711,108,791 [†]	115,402,976	247,293	1,291,162	338,764
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 263 052 985 [†]	44 494 784 [†]	264 269 196 [†]	42 439 515	199 795	653 274	299 452
10	Trolley coach	" 11 345 447 [†]	1 941 574 [†]	10 738 468 [†]	1 454 209	-	-	-
11	Streetcar	" 7 491 076	1 411 329	7 321 439	1 433 655	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 66 430 340 [†]	11 827 550 [†]	68 278 405 [†]	12 122 427	-	-	-
13	Total	" 348 319 848 [†]	59 675 237 [†]	350 607 508 [†]	57 449 806	199 795	653 274	299 452
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 3 248 563 [†]	642 658 [†]	3 289 350 [†]	690 571	5 047	17 174	4 615
15	GRAND TOTAL	" 351 568 411 [†]	60 317 895 [†]	353 896 858 [†]	58 140 377	204 842	670 448	304 067
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 354,694,274 [†] (3,4)	59,587,249 [†] (3,4)	379,725,255 [†] (3,4)	61,790,838(3,4)	121,050	812,244	222,460
17	Trolley coach	" 1,878,744 [†]	348,197 [†]	1,850,823 [†]	300,667	-	-	-
18	Streetcar	" -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 17,129,486	2,898,951	18,254,645 [†]	2,831,788	-	-	-
20	Total	" 373,702,504 [†]	62,834,397 [†]	399,830,723 [†]	64,923,293	121,050	812,244	222,460
21	Other services such as charter, school bus and tours	" 7,153,490 [†]	1,490,592 [†]	5,633,178 [†]	1,278,227	19,386	55,854	2,501
22	GRAND TOTAL	" 380,855,994 [†]	64,324,989 [†]	405,463,901 [†]	66,201,520	140,436	868,098	224,961
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 153 063 350 [†]	24 998 029 [†]	155 631 938 [†]	23 561 701	111 947	422 649	158 205
24	Gasoline	" 852 362 [†]	136 431 [†]	1 159 968 [†]	185 675	-	17 189	1 016
25	Propane	" 105 452 [†]	21 886 [†]	99 217 [†]	14 825	-	-	-
26	Electricity	kW.h 334 129 336 [†]	51 551 413 [†]	347 075 479 [†]	52 480 074	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (6) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. (7) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. [†] revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		
9	28(6,7)	2	3	5	11(5)	1	nbre Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
32,748,096(4)	34,020,437	4,830,781	1,677,475	8,534,872(1)	4,577,703(1)	17,902	nbre Autobus	2
-	2,246,859	-	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	5,366,869	-	-	-	-	-	" Tramways	4
4,336,180	15,104,130	-	-	-	64,453	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
37,084,276	56,738,295	4,830,781	1,677,475	8,534,872	4,642,156	17,902	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
37,084,276	56,738,295	4,830,781	1,677,475	8,534,872	4,642,156	17,902	" TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 722 555	19 419 734	2 231 574	880 068	4 467 021	2 531 160	34 882	km Autobus	9
-	771 508	-	-	191 748	490 953	-	" Trolleybus	10
-	1 433 655	-	-	-	-	-	" Tramways	11
5 198 814	6 646 665	-	-	271 591	5 357	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 921 369	28 271 562	2 231 574	880 068	4 930 360	3 027 470	34 882	" Total	13
183 318	257 433	63 384	40 693	109 165	9 742	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 104 687	28 528 995	2 294 958	920 761	5 039 525	3 037 212	34 882	" TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,124,118(4)	35,221,508(3)	1,975,094	852,152	4,917,676(3)	2,531,561(3)	12,975	\$ Autobus	16
-	300,667	-	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
2,789,041	-	-	-	-	42,747	-	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
17,913,159	35,522,175	1,975,094	852,152	4,917,676	2,574,308	12,975	\$ Total	20
348,610	511,248	27,964	84,400	206,431	21,833	-	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
18,261,769	36,033,423	2,003,058	936,552	5,124,107	2,596,141	12,975	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
6 944 875	10 190 627	1 321 333	500 371	2 490 653	1 414 044	6 997	L Carburant diesel	23
53 801	41 411	22 521	236	37 508	5 092	6 901	" Essence	24
-	14 339	-	-	-	-	486	" Propane	25
23 140 400	26 357 937	-	-	1 558 357	1 423 380	-	kW.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. (7) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. * nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983	1984	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	153 063 350 ^F	155 631 938 ^F	728 198	2 628 645 ^F	982 967 ^F	45 934 016 ^F
Gasoline - Essence	"	852 362 ^F	1 159 968 ^F	-	139 053 ^F	7 247	407 494 ^F
Propane	"	105 452 ^F	99 217 ^F	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	334 129 336 ^F	347 075 479 ^F	-	-	-	141 946 600 ^F
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	61 337 179 ^F	8 145 960 ^F	3 161 662	17 808 655 ^F	14 858 582	46 074 ^F
Gasoline - Essence	"	190 121 ^F	135 359 ^F	676	213 012 ^F	22 143	44 863 ^F
Propane	"	98 731 ^F	-	-	-	-	486
Electricity - Électricité	kW.h	177 551 981 ^F	-	-	11 809 344 ^F	15 767 554 ^F	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

JULY 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

September 1984
5-3509-502

TRANSPORT URBAIN

JUILLET 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

September 1984
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1983		1984		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	July	Year- to-date	July			
			Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet			
1	Establishments reporting	No.	59	59	66(5)	64(5,6)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	614,404,090 ^F (1,4)	71,835,734 ^F (1,4)	633,913,072 ^F (1,4)	69,088,943(1,4)	198,639	1,170,252	311,708
3	Trolley coach	"	14,643,011 ^F	1,902,455	14,346,596 ^F	1,727,124	-	-	-
4	Streetcar	"	32,573,845	3,962,085	31,801,831	3,829,061	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	119,124,890 ^F	15,809,734	122,432,891 ^F	16,206,189	-	-	-
6	Total	"	780,745,836 ^F	93,510,008 ^F	802,494,388 ^F	90,851,317	198,639	1,170,252	311,708
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	780,745,836 ^F	93,510,008 ^F	802,494,388 ^F	90,851,317	198,639	1,170,252	311,708
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	304 003 189 ^F	40 950 204 ^F	302 505 854 ^F	37 591 861	162 149	646 158	306 648
10	Trolley coach	"	13 231 197 ^F	1 885 750 ^F	11 433 146 ^F	801 897	-	-	-
11	Streetcar	"	8 614 694	1 123 618	8 453 794	1 132 355	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	77 033 854 ^F	10 603 514 ^F	79 058 298 ^F	10 780 269	-	-	-
13	Total	"	402 882 934 ^F	54 563 086 ^F	401 451 092 ^F	50 306 382	162 149	646 158	306 648
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	3 660 806 ^F	412 243 ^F	3 768 519 ^F	488 400	1 234	6 023	6 113
15	GRAND TOTAL	"	406 543 740 ^F	54 975 329 ^F	405 219 611 ^F	50 794 782	163 383	652 181	312 761
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	405,079,185 ^F (3,4)	50,384,911 ^F (3,4)	430,741,821 ^F (3,4)	49,539,255(3,4)	97,234	738,544	197,099
17	Trolley coach	\$	2,216,180 ^F	337,436	2,148,256 ^F	297,433	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	20,113,858	2,984,372	21,342,954 ^F	3,074,951	-	-	-
20	Total	\$	427,409,223 ^F	53,706,719 ^F	454,233,031 ^F	52,911,639	97,234	738,544	197,099
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	8,166,893 ^F	1,013,403 ^F	6,704,863 ^F	932,387	4,507	11,718	8,013
22	GRAND TOTAL	\$	435,576,116 ^F	54,720,122 ^F	460,937,894 ^F	53,844,026	101,741	750,262	205,112
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	175 850 538 ^F	22 787 188 ^F	176 797 633 ^F	20 745 000	80 957	425 901	74 545
24	Gasoline	"	926 260 ^F	73 898 ^F	1 258 488 ^F	96 477	-	11 579	1 243
25	Propane	"	120 604 ^F	15 152	115 140 ^F	15 923	-	-	-
26	Electricity	kW.h	383 904 748 ^F	49 775 412 ^F	394 087 264 ^F	47 139 878	-	-	-

¹ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		
9	29(6)	2	3	5	9(5)	1	nbre	Établissements répondants
								Voyageurs payants:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
26,346,438(4)	27,407,374	4,039,214	1,392,895	7,549,911(1)	657,326(1)	15,186	nbre	Autobus
-	1,727,124	-	-	-	-	-	"	Trolleybus
-	3,829,061	-	-	-	-	-	"	Tramways
4,734,767	11,471,422	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)
31,081,205	44,434,981	4,039,214	1,392,895	7,549,911	657,326	15,186	"	Total
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions
31,081,205	44,434,981	4,039,214	1,392,895	7,549,911	657,326	15,186	"	TOTAL GÉNÉRAL
								Distance totale parcourue:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
11 402 988	17 148 594	2 142 401	815 443	4 404 638	529 751	33 091	km	Autobus
-	570 303	-	-	231 594	-	-	"	Trolleybus
-	1 132 355	-	-	-	-	-	"	Tramways
5 232 453	5 247 685	-	-	300 131	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)
16 635 441	24 098 937	2 142 401	815 443	4 936 363	529 751	33 091	"	Total
161 702	198 960	53 819	10 666	49 537	346	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions
16 797 143	24 297 897	2 196 220	826 109	4 985 900	530 097	33 091	"	TOTAL GÉNÉRAL
								Total, revenu des voyageurs:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
13,042,401(4)	27,946,352(3)	1,720,900	731,103	4,717,898(3)	337,068(3)	10,656	\$	Autobus
-	297,433	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways
3,074,951	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)
16,117,352	28,243,785	1,720,900	731,103	4,717,898	337,068	10,656	\$	Total
428,615	408,950	16,248	16,034	37,612	690	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions
16,545,967	28,652,735	1,737,148	747,137	4,755,510	337,758	10,656	\$	TOTAL GÉNÉRAL
								Carburant et électricité consommé:
6 615 992	9 135 798	1 241 540	436 313	2 455 737	273 112	5 105	L	Carburant diesel
16 501	31 592	20 569	-	4 061	4 141	6 791	"	Essence
-	15 152	-	-	-	-	771	"	Propane
22 858 200	22 574 593	-	-	1 707 085	-	-	kW.h	Électricité

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'ont déclaré aucun service pour la période. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLÉAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983	1984	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	175 850 538 ^F	176 797 633 ^F	809 155	3 054 546 ^F	1 057 346 ^F	52 967 330 ^F
Gasoline - Essence	"	926 260 ^F	1 258 488 ^F	-	150 632 ^F	8 723 ^F	425 341 ^F
Propane	"	120 604 ^F	115 140 ^F	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	383 904 748 ^F	393 907 264 ^F	-	-	-	164 804 800 ^F
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	70 468 498 ^F	9 387 500 ^F	3 597 975	20 265 816 ^F	15 138 288 ^F	51 179 ^F
Gasoline - Essence	"	221 713 ^F	155 928 ^F	676	217 537 ^F	26 284	51 654 ^F
Propane	"	113 883 ^F	-	-	-	-	1 257
Electricity - Électricité	kW.h	200 126 574 ^F	-	-	13 516 429 ^F	15 459 461 ^F	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

AUGUST 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

TRANSPORT URBAIN

AOÛT 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

TABLE 1. Urban Transit

No.			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1983		1984		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	August	Year- to-date	August			
			Total cumulatif	Août	Total cumulatif	Août			
1	Establishments reporting	No.	59	59	66(5)	64(5)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	688,521,922 ^r (1,4)	74,117,832 ^r (1,4)	699,925,645 ^r (1,4)	65,993,199(1,4)	219,221	1,200,362	301,606
3	Trolley coach	"	16,705,473 ^r	2,062,462 ^r	16,075,007 ^r	1,728,413	-	-	-
4	Streetcar	"	36,661,179 ^r	4,087,334 ^r	35,784,191	3,982,360	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	135,224,568 ^r	16,099,678 ^r	138,556,658 ^r	16,123,767	-	-	-
6	Total	"	877,113,142 ^r	96,367,306 ^r	890,341,501 ^r	87,827,739	219,221	1,200,362	301,606
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	877,113,142 ^r	96,367,306 ^r	890,341,501 ^r	87,827,739	219,221	1,200,362	301,606
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	345 904 810 ^r	41 901 621 ^r	341 337 668 ^r	38 689 280	155 383	659 126	311 894
10	Trolley coach	"	15 181 163 ^r	1 949 966 ^r	12 216 413 ^r	783 267	-	-	-
11	Streetcar	"	9 815 775 ^r	1 201 081 ^r	9 652 168	1 198 374	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	87 798 355 ^r	10 764 501 ^r	89 841 957 ^r	10 783 659	-	-	-
13	Total	"	458 700 103 ^r	55 817 169 ^r	453 048 206 ^r	51 454 580	155 383	659 126	311 894
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 147 796 ^r	486 990 ^r	4 276 291 ^r	513 707	2 371	4 619	4 506
15	GRAND TOTAL	"	462 847 899 ^r	56 304 159 ^r	457 324 497 ^r	51 968 287	157 754	663 745	316 400
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	456,936,346 ^r (3,4)	51,857,161 ^r (3,4)	480,433,267 ^r (3,4)	49,258,916(3,4)	107,309	758,567	189,975
17	Trolley coach	\$	2,660,092 ^r	443,912 ^r	2,465,233 ^r	316,977	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	23,487,950	3,374,092	24,598,718 ^r	3,255,764	-	-	-
20	Total	\$	483,084,388 ^r	55,675,165 ^r	507,497,218 ^r	52,831,657	107,309	758,567	189,975
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	9,311,743 ^r	1,144,850 ^r	7,638,104 ^r	934,711	4,776	9,574	6,290
22	GRAND TOTAL	\$	492,396,131 ^r	56,820,015 ^r	515,135,322 ^r	53,766,368	112,085	768,141	196,265
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	199 598 231 ^r	23 747 693 ^r	198 378 270 ^r	21 537 543	88 558	419 382	163 376
24	Gasoline	"	1 000 119 ^r	73 859 ^r	1 345 958 ^r	94 371	-	10 428	1 380
25	Propane	"	136 393 ^r	15 789	123 945 ^r	9 874	-	-	-
26	Electricity	kW.h	434 828 566 ^r	50 923 818 ^r	442 296 050 ^r	48 388 786	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon		No
9	29	2	3	5	9(5)	1	nbre Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,598,935(4)	27,179,327	4,236,785	1,406,097	7,156,412(1)	679,268(1)	15,186	nbre Autobus	2
-	1,728,413	-	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	3,982,360	-	-	-	-	-	" Tramways	4
5,271,846	10,851,921	-	-	-	-	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
28,870,781	43,742,021	4,236,785	1,406,097	7,156,412	679,268	15,186	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
28,870,781	43,742,021	4,236,785	1,406,097	7,156,412	679,268	15,186	" TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 735 077	17 502 352	2 224 812	856 817	4 669 014	541 714	33 091	km Autobus	9
-	631 548	-	-	151 719	-	-	" Trolleybus	10
-	1 198 374	-	-	-	-	-	" Tramways	11
5 042 919	5 461 154	-	-	279 586	-	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 777 996	24 793 428	2 224 812	856 817	5 100 319	541 714	33 091	" Total	13
90 297	218 913	61 815	12 095	118 655	436	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 868 293	25 012 341	2 286 627	868 912	5 218 974	542 150	33 091	" TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,179,842(4)	27,837,115(3)	1,803,299	741,648	4,282,523(3)	347,982(3)	10,656	\$ Autobus	16
-	316,977	-	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
3,255,764	-	-	-	-	-	-	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
16,435,606	28,154,092	1,803,299	741,648	4,282,523	347,982	10,656	\$ Total	20
240,523	446,427	19,646	14,952	191,173	1,350	-	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
16,676,129	28,600,519	1,822,945	756,600	4,473,696	349,332	10,656	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommée:	
7 050 146	9 240 016	1 311 438	478 324	2 497 258	283 940	5 105	L Carburant diesel	23
23 191	21 709	22 263	-	5 163	3 446	6 791	" Essence	24
-	9 103	-	-	-	-	771	" Propane	25
23 422 600	23 050 987	-	-	1 915 199	-	-	kW.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'ont déclaré aucun service pour la période. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLÉAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

	Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
	1983	1984				
	Year-to- date	Year-to- date				
	Total cumulatif	Total cumulatif				

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	199 598 231 ^F	198 378 270 ^F	897 713	3 473 928 ^F	1 220 722 ^F	60 056 520 ^F
Gasoline - Essence	"	1 000 119 ^F	1 345 958 ^F	-	161 060 ^F	10 103 ^F	447 930 ^F
Propane	"	136 393 ^F	123 945 ^F	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	434 828 566 ^F	442 296 050 ^F	-	-	-	188 227 400 ^F
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	79 712 935 ^F	10 698 938 ^F	4 076 299	22 760 472 ^F	15 424 459 ^F	56 284 ^F
Gasoline - Essence	"	238 047 ^F	178 191 ^F	676	223 039 ^F	28 467 ^F	58 445 ^F
Propane	"	121 917 ^F	-	-	-	-	2 028
Electricity - Électricité	kW.h	223 177 561 ^F	-	-	15 431 628 ^F	15 459 461 ^F	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

SEPTEMBER 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

TRANSPORT URBAIN

SEPTEMBRE 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

TABLE 1. Urban Transit

No.		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick
		1983		1984		Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to-date	September	Year-to-date	September			
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre			
1	Establishments reporting	No. 59	59	66	66(5)	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 781,766,662 ^F (1,4)	93,244,740 ^F (1,4)	805,298,734 ^F (1,4)	91,193,162(1,4)	273,681	1,368,869	331,526
3	Trolley coach	" 19,075,110 ^F	2,369,637 ^F	18,467,490 ^F	2,296,344	-	-	-
4	Streetcar	" 42,617,800 ^F	5,956,621	41,830,206	6,046,015	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 155,147,767 ^F	19,923,199	157,912,756 ^F	19,746,872	-	-	-
6	Total	" 998,607,339 ^F	121,494,197 ^F	1,023,934,670 ^F	119,282,393	273,681	1,368,869	331,526
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	" 998,607,339 ^F	121,494,197 ^F	1,023,934,670 ^F	119,282,393	273,681	1,368,869	331,526
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 390 617 613 ^F	44 712 803 ^F	384 878 736 ^F	43 143 131	196 015	632 930	282 004
10	Trolley coach	" 17 189 724 ^F	2 008 561 ^F	13 574 621 ^F	1 377 934	-	-	-
11	Streetcar	" 11 278 851 ^F	1 463 076	11 144 743	1 492 575	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 99 844 418 ^F	12 046 063 ^F	102 954 094 ^F	12 766 387	-	-	-
13	Total	" 518 930 606 ^F	60 230 503 ^F	512 552 194 ^F	58 780 027	196 015	632 930	282 004
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 4 738 596 ^F	590 800 ^F	4 950 819 ^F	628 916	5 161	11 154	5 653
15	GRAND TOTAL	" 523 669 202 ^F	60 821 303 ^F	517 503 013 ^F	59 408 943	201 176	644 084	287 657
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 520,475,175 ^F (3,4)	63,538,829 ^F (3,4)	547,298,734 ^F (3,4)	64,722,120(3,4)	133,967	848,170	209,368
17	Trolley coach	" 2,951,590 ^F	291,498 ^F	2,897,416 ^F	306,618	-	-	-
18	Streetcar	" -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 26,659,729	3,171,779	27,521,324 ^F	2,993,138	-	-	-
20	Total	" 550,086,494 ^F	67,002,106 ^F	577,717,474 ^F	68,021,876	133,967	848,170	209,368
21	Other services such as charter, school bus and tours	" 10,764,562 ^F	1,452,819 ^F	8,831,341 ^F	1,161,186	20,038	31,204	22,828
22	GRAND TOTAL	" 560,851,056 ^F	68,454,925 ^F	586,548,815 ^F	69,183,062	154,005	879,374	232,196
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 225 282 135 ^F	25 683 904 ^F	220 236 918 ^F	24 189 437	112 925	422 617	150 237
24	Gasoline	" 1 152 763 ^F	152 644 ^F	1 521 330 ^F	174 198	-	14 180	1 129
25	Propane	" 154 674 ^F	18 281	135 606 ^F	11 661	-	-	-
26	Electricity	kW.h 485 463 125 ^F	50 634 559 ^F	491 733 222 ^F	49 442 171	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		
								NO
9	29	2	3	5	11(5)	1	nbre Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
35,281,031(4)	34,638,677	5,200,830	1,924,987	7,807,218(1)	4,349,319(1)	17,024	nbre Autobus	2
-	2,296,344	-	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	6,046,015	-	-	-	-	-	" Tramways	4
4,677,274	15,008,586	-	-	-	61,012	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
39,958,305	57,989,622	5,200,830	1,924,987	7,807,218	4,410,331	17,024	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
39,958,305	57,989,622	5,200,830	1,924,987	7,807,218	4,410,331	17,024	" TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 537 410	19 381 760	2 185 505	851 837	4 558 900	2 483 110	33 660	km Autobus	9
-	749 572	-	-	181 623	446 739	-	" Trolleybus	10
-	1 492 575	-	-	-	-	-	" Tramways	11
5 414 943	7 074 510	-	-	271 540	5 394	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 952 353	28 698 417	2 185 505	851 837	5 012 063	2 935 243	33 660	" Total	13
197 040	237 358	61 732	21 005	78 580	11 233	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 149 393	28 935 775	2 247 237	872 842	5 090 643	2 946 476	33 660	" TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
16,299,988(4)	36,431,394(3)	2,089,849	910,854	5,503,759(3)	2,282,913(3)	11,858	\$ Autobus	16
-	306,618	-	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
2,947,001	-	-	-	-	46,137	-	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,246,989	36,738,012	2,089,849	910,854	5,503,759	2,329,050	11,858	\$ Total	20
384,679	453,271	30,156	30,328	162,655	26,027	-	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
19,631,668	37,191,283	2,120,005	941,182	5,666,414	2,355,077	11,858	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 621 998	10 169 985	1 372 315	495 334	2 492 208	1 346 045	5 773	L Carburant diesel	23
69 537	22 169	22 403	-	34 769	3 119	6 892	" Essence	24
-	10 940	-	-	-	-	721	" Propane	25
23 140 400	23 564 558	-	-	1 591 861	1 145 352	-	kW.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. * nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLERAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983	1984	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	225 282 135 ^F	220 236 918 ^F	1 010 638	3 896 545 ^F	1 370 959 ^F	68 333 839 ^F
Gasoline - Essence	"	1 152 763 ^F	1 521 330 ^F	-	175 240 ^F	11 232 ^F	517 467 ^F
Propane	"	154 674 ^F	135 606 ^F	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	485 463 125 ^F	491 733 222 ^F	-	-	-	211 367 800 ^F
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	89 859 585 ^F	12 071 253 ^F	4 558 915 ^F	22 302 623 ^F	16 770 504 ^F	62 057
Gasoline - Essence	"	261 374 ^F	200 594 ^F	676	257 824 ^F	31 586 ^F	65 337
Propane	"	132 857 ^F	-	-	-	-	2 749
Electricity - Électricité	kW.h	246 737 120 ^F	-	-	17 023 489 ^F	16 604 813 ^F	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

OCTOBER 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

TRANSPORT URBAIN

OCTOBRE 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

TABLE 1. Urban Transit

No.			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1983		1984				
			Year- to-date	October	Year- to-date	October			
			Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre			
1	Establishments reporting	No.	59	59	66	66(5)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	875,487,366 ^r (1,4)	93,720,704 ^r (1,4)	899,333,620 ^r (1,4)	93,852,865(1,4)	318,548	1,547,267	355,000
3	Trolley coach	"	21,178,304 ^r	2,103,194 ^r	20,554,081 ^r	2,086,591	-	-	-
4	Streetcar	"	47,436,425 ^r	4,818,625	46,873,594	5,043,388	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	171,956,717 ^r	16,808,950	174,047,302 ^r	16,134,546	-	-	-
6	Total	"	1,116,058,812 ^r	117,451,473 ^r	1,140,808,597 ^r	117,117,390	318,548	1,547,267	355,000
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	1,116,058,812 ^r	117,451,473 ^r	1,140,808,597 ^r	117,117,390	318,548	1,547,267	355,000
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	433 327 023 ^r	42 709 410 ^r	428 206 546 ^r	43 199 897	227 493	686 404	305 793
10	Trolley coach	"	19 054 958 ^r	1 865 234 ^r	15 372 114 ^r	1 797 493	-	-	-
11	Streetcar	"	12 394 641 ^r	1 115 790	12 263 942	1 119 199	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	110 384 907 ^r	10 540 489 ^r	112 659 750 ^r	9 705 656	-	-	-
13	Total	"	575 161 529 ^r	56 230 923 ^r	568 502 352 ^r	55 822 245	227 493	686 404	305 793
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	5 342 520 ^r	603 924 ^r	5 558 254 ^r	597 137	5 326	14 534	6 505
15	GRAND TOTAL	"	580 504 049 ^r	56 834 847 ^r	574 060 606 ^r	56 419 382	232 819	700 938	312 298
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	580,612,959 ^r (3,4)	60,137,784 ^r (3,4)	610,028,221 ^r (3,4)	62,339,488(3,4)	155,929	962,055	252 522
17	Trolley coach	\$	3,285,461 ^r	333,871 ^r	3,263,909 ^r	366,493	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	29,455,116	2,795,387	29,921,453 ^r	2,400,129	-	-	-
20	Total	\$	613,353,536 ^r	63,267,042 ^r	643,213,583 ^r	65,106,110	155,929	962,055	252,522
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	12,080,952 ^r	1,316,390 ^r	9,914,780 ^r	1,049,564	11,377	28,613	4,042
22	GRAND TOTAL	\$	625,434,488 ^r	64,583,432 ^r	653,128,363 ^r	66,155,674	167,306	990,668	256,564
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	250 010 811 ^r	24 728 676 ^r	244 458 924 ^r	24 463 565	131 855	456 116	165 952
24	Gasoline	"	1 307 333 ^r	154 570 ^r	1 675 730 ^r	170 256	-	17 281	1 453
25	Propane	"	172 280 ^r	15 606 ^r	-	16 722	-	-	-
26	Electricity	kW.h	536 372 210 ^r	50 909 085 ^r	543 990 422 ^r	52 322 717	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System** and **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the **Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**. (5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon			NO
9(5)	29(5)	2	3	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
31,511,259(4)	33,692,958	5,350,821	2,281,789	9,532,592(1)	9,240,402(1)	22,229	nbre	Autobus	2
-	2,086,591	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,043,388	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,674,082	12,324,595	-	-	-	135,869	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
35,185,341	53,147,532	5,350,821	2,281,789	9,532,592	9,376,271	22,229	"	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
35,185,341	53,147,532	5,350,821	2,281,789	9,532,592	9,376,271	22,229	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 299 912	17 942 368	2 201 216	926 087	4 712 112	4 860 587	37 925	km	Autobus	9
-	663 233	-	-	119 760	1 014 500	-	"	Trolleybus	10
-	1 119 199	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
4 221 411	5 189 780	-	-	282 799	11 666	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
15 521 323	24 914 580	2 201 216	926 087	5 114 671	5 886 753	37 925	"	Total	13
157 253	240 476	61 961	19 643	77 920	13 519	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
15 678 576	25 155 056	2 263 177	945 730	5 192 591	5 900 272	37 925	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,571,464(4)	31,516,667(3)	2,156,542	1,060,742	5,717,135(3)	4,932,874(3)	13,558	\$	Autobus	16
-	366,493	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
2,309,140	-	-	-	-	90,989	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
17,880,604	31,883,160	2,156,542	1,060,742	5,717,135	5,023,863	13,558	\$	Total	20
339,621	428,017	19,929	40,611	146,463	30,891	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
18,220,225	32,311,177	2,176,471	1,101,353	5,863,598	5,054,754	13,558	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
6 843 127	9 726 487	1 305 168	579 081	2 531 259	2 716 529	7 991	L	Carburant diesel	23
71 890	23 589	22 512	-	23 222	3 628	6 681	"	Essence	24
-	15 607	-	-	-	-	1 115	"	Propane	25
23 704 800	24 435 489	-	-	1 475 630	2 706 798	-	kW.h	Electricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. * nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983	1984	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	250 010 811 ^r	244 458 924 ^r	1 142 493	4 352 661 ^r	1 536 911 ^r	74 940 313 ^r
Gasoline - Essence	"	1 307 333 ^r	1 675 730 ^r	-	192 521 ^r	12 685 ^r	586 497 ^r
Propane	"	172 280 ^r	152 553 ^r	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	536 372 210 ^r	543 990 422 ^r	-	-	-	235 072 600
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	99 586 072 ^r	13 376 421 ^r	5 137 996 ^r	24 829 369 ^r	19 487 033 ^r	69 655 ^r
Gasoline - Essence	"	284 963 ^r	223 106 ^r	676	268 999 ^r	35 214 ^r	71 069 ^r
Propane	"	148 464 ^r	-	-	-	-	4 089 ^r
Electricity - Électricité	kW.h	271 172 609 ^r	-	-	18 499 119 ^r	19 246 094	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

NOVEMBER 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

TRANSPORT URBAIN

NOVEMBRE 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).



TABLE 1. Urban Transit

No.		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1983		1984		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	November	Year- to-date	November			
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre			
1	Establishments reporting	No. 59	59(5)	66	66(5)	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 973,068,478 ^F (1,4)	97,581,112 ^F (1,4)	997,678,985 ^F (1,4)	98,332,602 ^F (1,4)	373,321	1,483,326	363,253
3	Trolley coach	" 23,373,280 ^F	2,194,976 ^F	22,641,240 ^F	2,087,159	-	-	-
4	Streetcar	" 52,412,857 ^F	4,976,432 ^F	51,748,161	4,874,567	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 189,596,787 ^F	17,640,070 ^F	191,669,283 ^F	17,621,981	-	-	-
6	Total	" 1,238,451,402 ^F	122,392,590 ^F	1,263,737,669 ^F	122,916,309	373,321	1,483,326	363,253
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	" 1,238,451,402 ^F	122,392,590 ^F	1,263,737,669 ^F	122,916,309	373,321	1,483,326	363,253
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 477 032 135 ^F	43 705 112 ^F	473 697 999 ^F	45 487 944	220 019	688 413	302 796
10	Trolley coach	" 20 905 317 ^F	1 850 359 ^F	17 064 497 ^F	1 692 383	-	-	-
11	Streetcar	" 13 508 904 ^F	1 114 263 ^F	13 409 864	1 145 922	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 121 166 483 ^F	10 781 576 ^F	123 355 192 ^F	10 695 442	-	-	-
13	Total	" 632 612 839 ^F	57 451 310 ^F	627 527 552 ^F	59 021 691	220 019	688 413	302 796
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 5 875 816 ^F	533 296 ^F	6 057 892 ^F	489 027	389	10 384	5 224
15	GRAND TOTAL	" 638 488 655 ^F	57 984 606 ^F	633 585 444 ^F	59 510 718	220 408	698 797	308 020
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 643,220,691 ^F (3,4)	62,607,732 ^F (3,4)	675,859,508 ^F (3,4)	65,809,049 ^F (3,4)	151,130	930,421	256,012
17	Trolley coach	\$ 3,637,923 ^F	352,462 ^F	3,642,681 ^F	378,772	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 32,329,004 ^F	2,873,888 ^F	32,802,844 ^F	2,881,391	-	-	-
20	Total	\$ 679,187,618 ^F	65,834,082 ^F	712,305,033 ^F	69,069,212	151,130	930,421	256,012
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 13,262,897 ^F	1,181,945 ^F	10,808,459 ^F	862,994	9,343	16,506	1,594
22	GRAND TOTAL	\$ 692,450,515 ^F	67,016,027 ^F	723,113,492 ^F	69,932,206	160,473	946,927	257,606
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 276 260 977 ^F	26 250 166 ^F	271 536 004 ^F	27 074 123	134 041	453 513	165 765
24	Gasoline	" 1 473 454 ^F	166 121 ^F	1 860 109 ^F	177 522	-	16 694	1 391
25	Propane	" 188 037 ^F	17 757	157 347 ^F	4 794	-	-	-
26	Electricity	kW.h 589 832 538 ^F	53 460 328 ^F	506 301 539 ^F	52 311 117	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		N ^o
9	29(5)	2	3	5	11	1	nbre Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
34,479,561(4)	34,842,311	5,532,391	2,433,443	9,789,903(1)	9,010,197(1)	24,896	nbre Autobus	2
-	2,087,159	-	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	4,874,567	-	-	-	-	-	" Tramways	4
4,635,165	12,855,828	-	-	-	130,988	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
39,114,726	54,659,865	5,532,391	2,433,443	9,789,903	9,141,185	24,896	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
39,114,726	54,659,865	5,532,391	2,433,443	9,789,903	9,141,185	24,896	" TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13 297 700	18 270 785	2 239 351	914 124	4 780 515	4 736 030	38 211	km Autobus	9
-	662 237	-	-	89 135	941 011	-	" Trolleybus	10
-	1 145 922	-	-	-	-	-	" Tramways	11
5 041 593	5 364 784	-	-	277 757	11 308	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 339 293	25 443 728	2 239 351	914 124	5 147 407	5 688 349	38 211	" Total	13
112 938	197 347	56 187	10 556	82 985	13 017	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 452 231	25 641 075	2 295 538	924 680	5 230 392	5 701 366	38 211	" TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
16,714,805(4)	32,942,044(3)	2,226,355	1,120,035	5,712,793(3)	5,740,219(3)	15,235	\$ Autobus	16
-	378,772	-	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
2,792,794	-	-	-	-	89,157	-	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,507,039	33,320,816	2,226,355	1,120,035	5,712,793	5,829,376	15,235	\$ Total	20
223,161	333,953	31,564	29,487	186,985	30,401	-	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
19,730,200	33,654,769	2,257,919	1,149,522	5,899,778	5,859,777	15,235	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
8 621 745	10 047 177	1 398 625	539 758	3 002 381	2 702 911	8 207	L Carburant diesel	23
75 948	24 765	20 077	-	28 990	3 505	6 152	" Essence	24
-	3 527	-	-	-	-	1 267	" Propane	25
23 422 600	24 799 659	-	-	1 078 236	3 010 622	-	kW.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLÉAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983	1984	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	276 260 977 ^F	271 536 004 ^F	1 276 534	4 806 174 ^F	1 702 676 ^F	83 562 058 ^F
Gasoline - Essence	"	1 473 454 ^F	1 860 109 ^F	-	209 215 ^F	14 076 ^F	662 445 ^F
Propane	"	188 037 ^F	157 347 ^F	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	589 832 538 ^F	596 301 539 ^F	-	-	-	258 495 200 ^F
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	109 633 249 ^F	14 775 046 ^F	5 677 754 ^F	27 834 707 ^F	22 189 944 ^F	77 862 ^F
Gasoline - Essence	"	309 728 ^F	243 183 ^F	676	304 846 ^F	38 719 ^F	77 221 ^F
Propane	"	151 991 ^F	-	-	-	-	5 356 ^F
Electricity - Électricité	kW.h	295 972 268	-	-	19 577 355	22 256 716	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT

DECEMBER 1984

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

TRANSPORT URBAIN

DÉCEMBRE 1984

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1983 ^r		1984		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date(6)	December(6)	Year- to-date ^r (6)	December(6)			
	Total cumulatif(6)	Décembre(6)	Total cumulatif ^r (6)	Décembre(6)			
1 Establishments reporting	No. 59	59	66	66(5)	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 1,072,657,049(1,4)	99,588,571(1,4)	1,091,060,172(1,4)	102,212,590(1,4)	312,614	1,254,421	342,405
3 Trolley coach	" 25,732,755	2,359,475	24,895,843	2,254,603	-	-	-
4 Streetcar	" 57,660,728	5,247,871	56,996,032	5,247,871	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 210,121,372	20,524,585	211,083,573	20,002,478	-	-	-
6 Total	" 1,366,171,904	127,720,502	1,384,035,620	129,717,542	312,614	1,254,421	342,405
7 Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8 GRAND TOTAL	" 1,366,171,904	127,720,502	1,384,035,620	129,717,542	312,614	1,254,421	342,405
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 525 318 677	48 286 542	519 776 011	47 945 628	200 711	637 135	305 025
10 Trolley coach	" 22 924 092	2 018 775	18 871 919	1 807 422	-	-	-
11 Streetcar	" 14 898 910	1 390 006	14 799 870	1 390 006	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 133 570 000	12 403 517	134 753 270	12 600 895	-	-	-
13 Total	" 696 711 679	64 098 840	688 201 070	63 743 951	200 711	637 135	305 025
14 Other services such as charter, school bus and tours	" 6 298 767	422 951	6 470 514	423 354	40	7 481	6 647
15 GRAND TOTAL	" 703 010 446	64 521 791	694 671 584	64 167 305	200 751	644 616	311 672
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 710,742,670(3,4)	67,521,979(3,4)	739,689,736(3,4)	66,908,840(3,4)	135,109	781,153	225,911
17 Trolley coach	\$ 3,996,882	358,959	3,960,829	318,148	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 35,464,721	3,135,717	37,381,527	4,762,428	-	-	-
20 Total	\$ 750,204,273	71,016,655	781,032,092	71,989,416	135,109	781,153	225,911
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 14,308,871	1,045,974	11,867,180	1,062,446	5,790	20,155	5,713
22 GRAND TOTAL	\$ 764,513,144	72,062,629	792,899,272	73,051,862	140,899	801,308	231,624
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 305 301 769	29 040 792	297 536 349	27 666 207	120 712	419 727	168 531
24 Gasoline	" 1 627 151	153 697	2 044 368	184 418	-	31 414	1 416
25 Propane	" 205 061	17 024	175 638	18 291	-	-	-
26 Electricity	kW.h 647 371 784	57 539 246	653 961 390	57 659 851	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (6) The Transit Windsor and Calgary Transit System are reporting on a four week period rather than monthly. Therefore, the December figures include two reports for each of these carriers.
^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia					
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon				
N ^o										
9	29(5)	2	3	5	11	1	nbre	Établissements répondants		1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
34,989,786(4)	35,811,118	5,204,407	2,149,832	13,264,505(1)	8,858,606(1)	24,896	nbre	Autobus		2
-	2,254,603	-	-	-	-	-	"	Trolleybus		3
-	5,247,871	-	-	-	-	-	"	Tramways		4
4,507,886	15,365,961	-	-	-	128,631	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
39,497,672	58,679,553	5,204,407	2,149,832	13,264,505	8,987,237	24,896	"	Total		6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
39,497,672	58,679,553	5,204,407	2,149,832	13,264,505	8,987,237	24,896	"	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 662 458	19 412 003	2 233 752	893 864	6 870 445	4 692 024	38 211	km	Autobus		9
-	782 985	-	-	151 496	872 941	-	"	Trolleybus		10
-	1 390 006	-	-	-	-	-	"	Tramways		11
5 279 364	7 032 354	-	-	278 005	11 172	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
17 941 822	28 617 348	2 233 752	893 864	7 299 946	5 576 137	38 211	"	Total		13
90 043	148 860	52 157	12 335	94 602	11 189	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
18 031 865	28 766 208	2 285 909	906 199	7 394 548	5 587 326	38 211	"	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13,764,226(4)	34,991,869(3)	2,090,720	995,969	8,459,363(3)	5,449,285(3)	15,235	\$	Autobus		16
-	318,148	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18
4,662,960	-	-	-	-	99,468	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
18,427,186	35,310,017	2,090,720	995,969	8,459,363	5,548,753	15,235	\$	Total		20
219,456	208,670	20,599	39,950	516,141	25,972	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
18,646,642	35,518,687	2,111,319	1,035,919	8,975,504	5,574,725	15,235	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
7 726 602	10 768 644	1 438 427	554 032	3 764 681	2 696 644	8 207	L	Carburant diesel		23
66 782	23 365	18 891	-	32 866	3 532	6 152	"	Essence		24
-	17 024	-	-	-	-	1 267	"	Propane		25
23 704 800	27 970 649	-	-	2 863 150	3 121 252	-	kW.h	Électricité		26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (6) Les systèmes de transport urbain de Transit Windsor et de Calgary Transit System ont des périodes de référence de quatre semaines pour leur déclarations au lieu de périodes mensuelles. Ainsi donc, les chiffres du mois de décembre comprennent deux déclarations pour chacun de ces transporteurs. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1983 ^F	1984 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	305 301 769	297 536 349	1 397 246	5 225 901	1 871 207	89 623 261
Gasoline - Essence	"	1 627 151	2 044 368	-	240 629	15 492	729 227
Propane	"	205 061	175 638	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	647 371 784	653 961 390	-	-	-	282 200 000
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	120 401 430	16 213 473	6 231 786	31 599 388	24 886 588	86 069
Gasoline - Essence	"	332 934	262 074	676	337 712	42 251	83 373
Propane	"	169 015	-	-	-	-	6 623
Electricity - Électricité	kW.h	323 942 917	-	-	22 440 505	25 377 968	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year
Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année
Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

URBAN TRANSIT**JANUARY 1985**

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

March 1985
5-3509-502

TRANSPORT URBAIN**JANVIER 1985**

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

Mars 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.			Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick
			1984 [†]		1985		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
			Year-to-date	January	Year-to-date [†]	January			
			Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif [†]	Janvier			
1	Establishments reporting	No.	66	66(5)	66	66(5)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	96,454,011(1,4)	96,454,011(1,4)	95,874,237(1,4)	95,874,237(1,4)	365,079	1,543,826	404,276
3	Trolley coach	"	2,003,524	2,003,524	2,003,524	2,003,524	-	-	-
4	Streetcar	"	4,262,411	4,262,411	4,262,411	4,262,411	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	16,823,150	16,823,150	16,434,003	16,434,003	-	-	-
6	Total	"	119,543,096	119,543,096	118,574,175	118,574,175	365,079	1,543,826	404,276
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	119,543,096	119,543,096	118,574,175	118,574,175	365,079	1,543,826	404,276
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	44 023 076	44 023 076	44 559 254	44 559 254	221 517	691 421	309 825
10	Trolley coach	"	1 692 980	1 692 980	1 767 878	1 767 878	-	-	-
11	Streetcar	"	1 098 503	1 098 503	1 098 503	1 098 503	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	10 931 567	10 931 567	11 000 353	11 000 353	-	-	-
13	Total	"	57 746 126	57 746 126	58 425 988	58 425 988	221 517	691 421	309 825
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	458 010	458 010	457 949	457 949	102	9 616	4 138
15	GRAND TOTAL	"	58 204 136	58 204 136	58 883 937	58 883 937	221 619	701 037	313 963
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	61,385,863(3,4)	61,385,863(3,4)	63,220,655(3,4)	63,220,655(3,4)	156,101	963,695	248,714
17	Trolley coach	\$	347,046	347,046	347,046	347,046	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	3,241,373	3,241,373	3,352,442	3,352,442	-	-	-
20	Total	\$	64,974,282	64,974,282	66,920,143	66,920,143	156,101	963,695	248,714
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	704,941	704,941	709,588	709,588	8,062	16,690	1,609
22	GRAND TOTAL	\$	65,679,223	65,679,223	67,629,731	67,629,731	164,163	980,385	250,323
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	26 155 323	26 155 323	26 294 361	26 294 361	134 264	491 702	174 243
24	Gasoline	"	212 757	212 757	203 208	203 208	-	25 895	1 667
25	Propane	"	17 480	17 480	24 882	24 882	-	-	-
26	Electricity	kW.h	64 252 777	64 252 777	67 028 543	67 028 543	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System** and **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the **Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**. (5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon		NO
9(5)	29	2	3	5	11	1	nbre Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
33,526,554(4)	34,138,565	5,577,312	2,326,266	8,624,446(1)	9,342,314(1)	25,599	nbre Autobus	2
-	2,003,524	-	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	4,262,411	-	-	-	-	-	" Tramways	4
4,482,437	11,815,841	-	-	-	135,725	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
38,008,991	52,220,341	5,577,312	2,326,266	8,624,446	9,478,039	25,599	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
38,008,991	52,220,341	5,577,312	2,326,266	8,624,446	9,478,039	25,599	" TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13 089 574	17 988 681	2 305 981	933 647	4 069 482	4 912 457	36 699	km Autobus	9
-	685 644	-	-	158 824	923 410	-	" Trolleybus	10
-	1 098 503	-	-	-	-	-	" Tramways	11
5 485 515	5 224 568	-	-	278 611	11 659	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 575 089	24 997 396	2 305 981	933 647	4 506 917	5 847 526	36 669	" Total	13
117 235	143 834	60 092	16 883	93 625	12 424	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 692 324	25 141 230	2 366 073	950 530	4 600 542	5 859 950	36 669	" TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
16,272,383(4)	31,049,780(3)	2,242,488	1,059,345	5,176,255(3)	6,041,636(3)	10,258	\$ Autobus	16
-	347,046	-	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
3,256,201	-	-	-	-	96,241	-	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,528,584	31,396,826	2,242,488	1,059,345	5,176,255	6,137,877	10,258	\$ Total	20
220,217	207,701	7,376	18,555	200,708	28,670	-	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
19,748,801	31,604,527	2,249,864	1,077,900	5,376,963	6,166,547	10,258	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
8 068 140	10 240 459	1 357 745	572 945	2 430 309	2 815 962	8 592	L Carburant diesel	23
77 685	34 377	15 821	-	36 530	3 405	7 828	" Essence	24
-	24 882	-	-	-	-	-	" Propane	25
27 321 566	34 125 575	-	-	2 292 381	3 289 021	-	kW.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
		1984 ^r	1985				
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	26 155 323	26 294 361	134 264	491 702	174 243	8 068 140
Gasoline - Essence	"	212 757	203 208	-	25 895	1 667	77 685
Propane	"	17 480	24 882	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	64 252 777	67 028 543	-	-	-	27 321 566
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	10 240 459	1 357 745	572 945	2 430 309	2 815 962	8 592
Gasoline - Essence	"	34 377	15 821	-	36 530	3 405	7 828
Propane	"	24 882	-	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	34 125 575	-	-	2 292 381	3 289 021	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

URBAN TRANSIT

FEBRUARY 1985

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

April 1985
5-3509-502

TRANSPORT URBAIN

FÉVRIER 1985

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

Avril 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1984 ^F		1985		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	February	Year- to-date ^F	February			
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^F	Février			
1	Establishments reporting	No. 66(5)	66(5)	66(5)	65(5)	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 197,058,946(1,4)	100,604,935(1,4)	193,323,944(1,4)	97,373,369(1,4)	378,423	1,404,581	342,424
3	Trolley coach	" 4,092,406	2,088,882	4,045,428	2,041,904	-	-	-
4	Streetcar	" 8,661,780	4,399,369	8,661,780	4,399,369	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 33,656,464	16,833,314	32,770,603	16,336,600	-	-	-
6	Total	" 243,469,596	123,926,500	238,801,755	120,151,242	378,423	1,404,581	342,424
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	" 243,469,596	123,926,500	238,801,755	120,151,242	378,423	1,404,581	342,424
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 87 518 239	43 495 163	87 391 986	42 799 296	205 951	644 039	289 790
10	Trolley coach	" 3 404 180	1 711 200	3 397 098	1 629 220	-	-	-
11	Streetcar	" 2 221 828	1 123 325	2 221 828	1 123 325	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 21 721 395	10 789 828	21 700 339	10 699 986	-	-	-
13	Total	" 114 865 642	57 119 516	114 711 251	56 251 827	205 951	644 039	289 790
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 1 003 113	545 103	987 199	529 250	1 341	8 238	5 750
15	GRAND TOTAL	" 115 868 755	57 664 619	115 698 450	56 781 077	207 292	652 277	295 540
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 125,634,201(3,4)	64,248,338(3,4)	128,978,703(3,4)	65,706,245(3,4)	152,518	881,182	241,251
17	Trolley coach	\$ 713,291	366,245	719,563	372,517	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 6,205,395	2,964,022	6,290,688	2,938,246	-	-	-
20	Total	\$ 132,552,887	67,578,605	135,988,954	69,017,008	152,518	881,182	241,251
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 1,553,272	848,331	1,526,571	816,983	9,402	17,840	1,947
22	GRAND TOTAL	\$ 134,106,159	68,426,936	137,515,525	69,833,991	161,920	899,022	243,198
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 51 687 589	25 532 266	51 458 747	25 193 097	128 759	464 733	158 996
24	Gasoline	" 420 584	207 827	378 393	182 919	-	17 975	1 571
25	Propane	" 32 675	15 195	58 381	33 499	-	-	-
26	Electricity	kW.h 124 321 195	60 068 418	129 204 793	62 176 250	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System** and **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the **Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**. (5) One carrier reported no operations for the month and two carriers reported for only part of the month in 1984 because of a labour dispute. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	N ^o	
9(5)	28(5)	2	3	5			nbre	Établissements répondants 1
								Voyageurs payants:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
35,881,675(4)	33,198,387	5,566,799	2,321,327	9,700,709(1)	8,553,192(1)	25,852	nbre	Autobus 2
-	2,041,904	-	-	-	-	-	"	Trolleybus 3
-	4,399,369	-	-	-	-	-	"	Tramways 4
3,917,422	12,296,170	-	-	-	123,008	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 5
39,799,097	51,935,830	5,566,799	2,321,327	9,700,709	8,676,200	25,852	"	Total 6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 7
39,799,097	51,935,830	5,566,799	2,321,327	9,700,709	8,676,200	25,852	"	TOTAL GÉNÉRAL 8
								Distance totale parcourue:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
12 306 374	17 166 478	2 209 115	869 188	4 549 302	4 520 180	38 879	km	Autobus 9
-	662 970	-	-	142 174	824 076	-	"	Trolleybus 10
-	1 123 325	-	-	-	-	-	"	Tramways 11
5 102 178	5 341 348	-	-	245 831	10 629	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 12
17 408 552	24 294 121	2 209 115	869 188	4 937 307	5 354 885	38 879	"	Total 13
141 211	173 111	55 951	20 884	110 465	12 299	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 14
17 549 763	24 467 232	2 265 066	890 072	5 047 772	5 367 184	38 879	"	TOTAL GÉNÉRAL 15
								Total, revenu des voyageurs:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
17,287,269(4)	32,200,949(3)	2,240,199	1,132,545	5,780,534(3)	5,779,749(3)	10,049	\$	Autobus 16
-	372,517	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus 17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways 18
2,844,455	-	-	-	-	93,791	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 19
20,131,724	32,573,466	2,240,199	1,132,545	5,780,534	5,873,540	10,049	\$	Total 20
215,443	260,276	21,554	31,467	231,542	27,512	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 21
20,347,167	32,833,742	2,261,753	1,164,012	6,012,076	5,901,052	10,049	\$	TOTAL GÉNÉRAL 22
								Carburant et électricité consommé:
7 832 651	9 593 183	1 346 458	518 846	2 577 069	2 564 293	8 109	L	Carburant diesel 23
78 492	22 445	14 295	-	36 149	3 710	8 282	"	Essence 24
-	33 499	-	-	-	-	-	"	Propane 25
25 131 417	32 267 772	-	-	1 889 046	2 888 015	-	kW.h	Électricité 26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucune opération pour le mois, et deux transporteurs n'ont déclaré des opérations pour une partie du mois dans 1984 seulement. ^r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^F	1985	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	51 687 589	51 458 747	263 023	953 240	334 093	15 900 791
Gasoline - Essence	"	420 584	378 393	-	38 721	3 238	156 177
Propane	"	32 675	58 381	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	124 321 195	129 204 793	-	-	-	52 452 983
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	19 833 642	2 704 203	1 091 791	5 007 378	5 353 885	16 701
Gasoline - Essence	"	56 822	30 116	-	72 679	4 530	16 110
Propane	"	58 381	-	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	66 393 347	-	-	4 181 427	6 177 036	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

MARCH 1985

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

June 1985
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

MARS 1985

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

Juin 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick
		1984 ^r		1985		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to-date	March	Year-to-date ^r	March			
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^r	Mars			
1	Establishments reporting	No. 66	66	65(5)	65(5)	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 299,962,875(1,4)	102,903,929(1,4)	297,506,822(1,4)	104,182,878(1,4)	393,778	1,480,347	401,719
3	Trolley coach	" 6,478,036	2,385,630	6,457,194	2,411,766	-	-	-
4	Streetcar	" 14,016,749	5,354,969	14,016,749	5,354,969	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 54,370,853	20,714,389	52,831,059	20,060,456	-	-	-
6	Total	" 374,828,513	131,358,917	370,811,824	132,010,069	393,778	1,480,347	401,719
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	" 374,828,513	131,358,917	370,811,824	132,010,069	393,778	1,480,347	401,719
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 135 324 665	47 806 426	143 001 354	55 609 368	215 432	688 607	300 970
10	Trolley coach	" 5 511 895	2 107 715	5 321 154	1 924 056	-	-	-
11	Streetcar	" 3 632 997	1 411 169	3 619 498	1 397 670	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 34 262 794	12 541 399	34 123 316	12 422 977	-	-	-
13	Total	" 178 732 351	63 866 709	186 065 322	71 354 071	215 432	688 607	300 970
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 1 496 977	493 864	1 466 525	479 326	428	11 372	5 213
15	GRAND TOTAL	" 180 229 328	64 360 573	187 531 847	71 833 397	215 860	699 979	306 183
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 196,963,323(3,4)	71,329,122(3,4)	201,174,334(3,4)	72,195,631(3,4)	192,755	932,326	257,809
17	Trolley coach	\$ 1,023,390	310,099	1,111,585	392,022	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 9,453,708	3,248,313	9,465,021	3,174,333	-	-	-
20	Total	\$ 207,440,421	74,887,534	211,750,940	75,761,986	192,755	932,326	257,809
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 2,400,572	847,300	2,422,369	895,798	9,332	18,997	2,072
22	GRAND TOTAL	\$ 209,840,993	75,734,834	214,173,309	76,657,784	202,087	951,323	259,881
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 79 791 319	28 103 730	79 037 155	27 578 408	132 750	482 548	168 059
24	Gasoline	" 616 081	195 497	549 245	170 852	-	18 034	1 518
25	Propane	" 50 226	17 551	95 547	37 166	-	-	-
26	Electricity	kW.h 185 238 348	60 917 153	192 202 228	62 997 435	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) One carrier reported no operations for the month and one carrier reported for only part of the month in 1985 because of a labour dispute. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon		Nº
9	28(5)	2	3	5	11	1	nbre Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
38,452,864(4)	37,896,793	5,722,928	2,355,498	8,189,945(1)	9,264,228(1)	24,778	nbre Autobus	2
-	2,411,766	-	-	-	-	-	" Trolleybus	3
-	5,354,969	-	-	-	-	-	" Tramways	4
4,218,398	15,707,696	-	-	-	134,362	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
42,671,262	61,371,224	5,722,928	2,355,498	8,189,945	9,398,590	24,778	" Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
42,671,262	61,371,224	5,722,928	2,355,498	8,189,945	9,398,590	24,778	" TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13 359 435	28 134 950	2 357 668	924 203	4 718 813	4 867 809	41 481	km Autobus	9
-	774 250	-	-	243 142	906 664	-	" Trolleybus	10
-	1 397 670	-	-	-	-	-	" Tramways	11
5 603 157	6 540 992	-	-	267 019	11 809	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 962 592	36 847 862	2 357 668	924 203	5 228 974	5 786 282	41 481	" Total	13
113 404	159 013	52 171	28 022	96 701	13 002	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19 075 996	37 006 875	2 409 839	952 225	5 325 675	5 799 284	41 481	" TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
17,866,875(4)	37,604,825(3)	2,639,472	1,152,901	5,574,310(3)	5,963,523(3)	10,835	\$ Autobus	16
-	392,022	-	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
3,066,496	-	-	-	-	107,837	-	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
20,933,371	37,996,847	2,639,472	1,152,901	5,574,310	6,071,360	10,835	\$ Total	20
231,505	315,375	18,183	50,370	220,104	29,860	-	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
21,164,876	38,312,222	2,657,655	1,203,271	5,794,414	6,101,220	10,835	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
8 486 777	10 828 671	1 524 416	560 943	2 627 020	2 759 287	7 937	L Carburant diesel	23
65 524	23 200	13 736	-	36 858	3 569	8 413	" Essence	24
-	37 166	-	-	-	-	-	" Propane	25
27 936 363	30 018 525	-	-	2 188 762	2 853 785	-	kW.h électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucune opération pour le mois, et un transporteur n'a déclaré des opérations pour une partie du mois dans 1985 seulement. [†] nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^r	1985 ^r	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	79 791 319	79 037 155	395 773	1 435 788	502 152	24 387 568
Gasoline - Essence	"	616 081	549 245	-	56 755	4 756	221 701
Propane	"	50 226	95 547	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	185 238 348	192 202 228	-	-	-	80 389 346
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon

Fuel and electricity consumed -
Carburant et électricité con-
sommé:

Diesel fuel - Carburant diesel	L	30 662 313	4 228 619	1 652 734	7 634 398	8 113 172	24 638
Gasoline - Essence	"	80 022	43 852	-	109 537	8 099	24 523
Propane	"	95 547	-	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	96 411 872	-	-	6 370 189	9 030 821	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

APRIL 1985

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for April 1985.

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

June 1985
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1985

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs pour le mois de Avril 1985.

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

Juin 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1984 ^a		1985		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	April	Year- to-date ^a	April			
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^a	Avril			
No.								
1	Establishments reporting	No. 66	66	65(5)	65(5)	1	2	3
Fare passengers carried:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No. 402,147,209(1,4)	96,278,994(1,4)	395,901,656(1,4)	95,304,246(1,4)	346,837	1,452,220	384,050
3	Trolley coach	" 8,517,351	1,980,095	8,446,314	1,955,294	-	-	-
4	Streetcar	" 18,270,148	4,253,399	19,326,408	4,542,856	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 70,677,445	16,306,592	73,013,707	17,075,345	-	-	-
6	Total	" 499,612,153	118,819,080	496,688,085	118,877,741	346,837	1,452,220	384,050
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	" 499,612,153	118,819,080	496,688,085	118,877,741	346,837	1,452,220	384,050
Total distance run:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km 177 765 131	42 555 695	187 805 759	43 275 920	210 498	675 934	295 922
10	Trolley coach	" 7 367 144	1 859 277	7 150 040	1 772 889	-	-	-
11	Streetcar	" 4 750 908	1 117 911	4 977 430	1 135 709	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 45 013 749	10 765 079	46 146 049	10 918 736	-	-	-
13	Total	" 234 896 932	56 297 962	246 079 278	57 103 254	210 498	675 934	295 922
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 1 962 212	464 011	1 929 449	440 387	371	8 931	6 522
15	GRAND TOTAL	" 236 859 144	56 761 973	248 008 727	57 543 641	210 869	684 865	302 444
Total passenger revenue:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$ 260,023,571(3,4)	62,876,729(3,4)	274,903,538(3,4)	66,745,849(3,4)	169,777	901,681	249,337
17	Trolley coach	\$ 1,417,242	328,923	1,520,462	369,392	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 12,356,406	2,902,698	12,379,515	2,914,494	-	-	-
20	Total	\$ 273,797,219	66,108,350	288,803,515	70,029,735	169,777	901,681	249,337
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 3,169,943	772,610	3,257,495	760,996	6,605	19,032	2,417
22	GRAND TOTAL	\$ 276,967,162	66,880,960	292,061,010	70,790,731	176,382	920,713	251,754
Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L 104 106 391	24 093 143	103 172 238	24 220 955	123 367	444 633	159 397
24	Gasoline	" 752 445	163 256	836 698	299 632	-	24 982	1 181
25	Propane	" 67 365	17 139	135 445	36 917	-	-	-
26	Electricity	kW.h 244 493 767	59 127 695	251 925 359	58 790 929	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the ~~Edmonton Transit System~~ and ~~Calgary Transit System~~ and trolley coaches of the ~~Metro Transit Operating Company~~ for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the ~~Edmonton Transit System~~, ~~Calgary Transit System~~, and the ~~Toronto Transit System~~ and trolley coaches of the ~~Metro Transit Operating Company~~ for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the ~~Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal~~. (5) One carrier reported no operations for the month because of a labour dispute. ^a revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon			N ^o
9	28(5)	2	3	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
37,095,880(4)	33,242,327	5,047,925	1,945,530	7,765,455(1)	7,996,217(1)	27,805	nbre	Autobus	2
-	1,955,294	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,542,856	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,375,937	12,570,677	-	-	-	128,731	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
41,471,817	52,311,154	5,047,925	1,945,530	7,765,455	8,124,948	27,805	"	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
41,471,817	52,311,154	5,047,925	1,945,530	7,765,455	8,124,948	27,805	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 204 148	17 572 362	2 205 439	890 055	4 491 966	4 693 602	35 994	km	Autobus	9
-	653 334	-	-	246 683	872 872	-	"	Trolleybus	10
-	1 135 709	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 339 658	5 308 843	-	-	258 988	11 247	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 543 806	24 670 248	2 205 439	890 055	4 997 637	5 577 721	35 994	"	Total	13
134 030	127 938	53 227	13 228	86 220	9 920	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 677 836	24 798 186	2 258 666	903 283	5 083 857	5 587 641	35 994	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
16,975,112(4)	33,803,667(3)	2,529,481	1,031,094	5,386,145(3)	5,678,219(3)	21,336	\$	Autobus	16
-	369,392	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
2,803,389	-	-	-	-	111,105	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,778,501	34,173,059	2,529,481	1,031,094	5,386,145	5,789,324	21,336	\$	Total	20
252,527	228,435	8,215	31,872	189,799	22,094	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
20,031,028	34,401,494	2,537,696	1,062,966	5,575,944	5,811,418	21,336	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 327 201	9 184 898	1 265 174	505 202	2 558 214	2 643 208	9 661	L	Carburant diesel	23
64 819	24 940	144 286	-	30 463	3 255	5 706	"	Essence	24
-	35 791	-	-	-	-	1 126	"	Propane	25
25 398 000	29 203 877	-	-	1 671 371	2 517 681	-	kW.h	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucune opération pour le mois. Les nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^F	1985 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	104 106 391	103 172 238	519 140	1 880 421	661 549	31 714 769
Gasoline - Essence	"	752 445	836 698	-	81 737	5 937	286 520
Propane	"	67 365	135 445	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	244 493 767	251 925 359	-	-	-	105 787 346
		Ontario(5)	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	39 757 970	5 493 793	2 157 936	10 192 612	10 755 352	38 696
Gasoline - Essence	"	99 814	188 138	-	140 000	11 354	23 198
Propane	"	130 825	-	-	-	-	4 620
Electricity - Électricité	kW.h	126 549 306	-	-	8 041 560	11 547 147	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.

INTERCITY AND RURAL SERVICES

The following table contains statistics on Passenger Bus carriers earning \$500,000. or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- Other services includes Urban-Suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- Total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

SERVICES INTERURBAINS ET RURAUX

Le tableau suivant fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000. ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural) April, 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, avril 1985

		1984 ^F		1985	
		Year-to-Date	April	Year-to-Date	April
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril
Carriers reporting - Transporteurs répondants		17	17	17	17
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs:					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	70,376,867	17,344,435	69,166,446	17,036,850
Other services - Autres services	\$	20,400,553	5,374,700	20,835,299	5,137,979
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.	8,634,191	1,947,103	8,154,614	1,891,605
Total distance run - Véhicules-kilomètres:					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	Km	59 700 570	14 423 926	57 120 500	13 986 459
Other services - Autres services	Km	13 912 972	3 492 477	14 983 154	3 694 671
Fuel Consumed - Carburant consommé:					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	25 063 124	5 477 326	24 147 416	5 430 077
Gasoline - Essence	L	4 845 771	1 108 634	4 375 460	1 034 576
Propane	L	3 182	782	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F Revised figures - Chiffres révisés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

MAY 1985

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for May 1985.

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

July 1985
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

MAI 1985

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs pour le mois de Mai 1985.

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

Juillet 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1984 ^r		1985		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	May	Year- to-date ^r	May				
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^r	Mai				
No.									
1	Establishments reporting	No.	66	66	66	66	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	498,167,776(1,4)	96,020,567(1,4)	492,406,957(1,4)	96,192,357(1,4)	335,934	1,350,827	378,975
3	Trolley coach	"	10,524,806	2,007,455	10,060,397	1,614,083	-	-	-
4	Streetcar	"	22,576,792	4,306,644	23,958,327	4,631,919	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	87,287,219	16,609,774	90,075,610	17,061,903	-	-	-
6	Total	"	618,556,593	118,944,440	616,501,291	119,500,262	335,934	1,350,827	378,975
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	618,556,593	118,944,440	616,501,291	119,500,262	335,934	1,350,827	378,975
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	222 492 125	44 726 994	232 551 317	44 540 933	225 575	701 119	312 965
10	Trolley coach	"	9 227 183	1 860 039	8 906 387	1 756 347	-	-	-
11	Streetcar	"	5 873 923	1 123 015	6 086 279	1 108 849	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	56 093 620	11 079 871	57 240 300	11 094 251	-	-	-
13	Total	"	293 686 851	58 789 919	304 784 283	58 500 380	225 575	701 119	312 965
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 621 885	659 673	2 622 772	614 613	2 584	8 857	7 908
15	GRAND TOTAL	"	296 308 736	59 449 592	307 407 055	59 114 993	228 159	709 976	320 873
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	322,726,063(3,4)	62,702,492(3,4)	341,126,850(3,4)	65,734,670(3,4)	148,163	851,755	242,318
17	Trolley coach	\$	1,765,800	348,558	1,803,759	283,297	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	15,456,399	3,099,993	15,503,827	3,124,312	-	-	-
20	Total	\$	339,948,262	66,151,043	358,434,436	69,142,279	148,163	851,755	242,318
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	4,446,679	1,276,736	4,528,275	1,176,075	17,228	22,982	3,942
22	GRAND TOTAL	\$	344,394,941	67,427,779	362,962,711	70,318,354	165,391	874,737	246,260
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	129 285 969	25 179 578	128 736 651	25 414 228	128 963	448 810	164 431
24	Gasoline	"	938 309	185 864	1 013 554	177 152	-	27 207	1 555
25	Propane	"	84 392	17 027	182 057	46 565	-	-	-
26	Electricity	kW.h	298 781 637	54 287 870	307 587 595	55 662 236	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia					
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon				
9	29	2	3	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
37,856,286(4)	32,812,725	5,026,426	1,847,751	8,169,726(1)	8,394,614(1)	19,093	nbre	Autobus	2	
-	1,614,083	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	4,631,919	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
4,715,845	12,195,364	-	-	-	150,694	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
42,572,131	51,254,091	5,026,426	1,847,751	8,169,726	8,545,308	19,093	"	Total	6	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
42,572,131	51,254,091	5,026,426	1,847,751	8,169,726	8,545,308	19,093	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13 171 372	17 428 779	2 289 892	921 523	4 573 368	4 878 729	37 611	km	Autobus	9	
-	590 144	-	-	252 406	913 797	-	"	Trolleybus	10	
-	1 108 849	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 636 862	5 184 206	-	-	261 517	11 666	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18 808 234	24 311 978	2 289 892	921 523	5 087 291	5 804 192	37 611	"	Total	13	
197 629	222 693	56 514	19 347	85 734	13 347	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
19 005 863	24 534 671	2 346 406	940 870	5 173 025	5 817 539	37 611	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
17,136,839(4)	32,859,857(3)	2,325,176	947,098	5,244,393(3)	5,965,023(3)	14,048	\$	Autobus	16	
-	283,297	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18	
2,994,789	-	-	-	-	129,523	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
20,131,628	33,143,154	2,325,176	947,098	5,244,393	6,094,546	14,048	\$	Total	20	
430,865	431,346	22,558	38,771	177,685	30,698	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
20,562,493	33,574,500	2,347,734	985,869	5,422,078	6,125,244	14,048	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
7 910 775	9 659 646	1 409 397	527 253	2 422 438	2 735 295	7 220	l	Carburant diesel	23	
71 723	25 419	16 232	-	24 249	3 873	6 894	"	Essence	24	
-	45 346	-	-	-	-	1 219	"	Propane	25	
24 829 840	26 343 005	-	-	2 103 212	2 386 179	-	kW.h	Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. [†] nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 [†]	1985 [†]	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Year-to-date	Year-to-date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	129 285 969	128 736 651	648 103	2 329 231	825 980	39 741 069
Gasoline - Essence	"	938 309	1 013 554	-	108 944	7 492	358 243
Propane	"	84 392	182 057	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	298 781 637	307 587 595	-	-	-	130 617 186
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	49 417 616	6 903 190	2 720 460	12 615 050	13 489 619	46 333
Gasoline - Essence	"	125 233	204 370	-	164 249	15 227	29 796
Propane	"	176 171	-	-	-	-	5 886
Electricity - Électricité	kW.h	152 892 311	-	-	10 144 772	13 933 326	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.

INTERCITY AND RURAL SERVICES

The following table contains statistics on Passenger Bus carriers earning \$500,000. or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:
- Other services includes Urban-Suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- Total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

SERVICES INTERURBAINS ET RURAUX

Le tableau suivant fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000. ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:
- Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural) May, 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, mai 1985

		1984 [†]	1985		
		Year-to-Date	May	Year-to-Date [†]	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif [†]	Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		16	16	16	16
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs:					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	85,816,343	15,439,476	83,935,453	16,465,907
Other services - Autres services	\$	26,610,023	6,209,470	26,688,738	6,149,465
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.	10,374,865	1,740,674	9,012,557	1,618,115
Total distance run - Véhicules-kilomètres:					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	Km	74 040 583	14 340 013	69 743 588	13 787 733
Other services - Autres services	Km	18 126 614	4 213 642	19 581 183	4 934 343
Fuel Consumed - Carburant consommé:					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	30 909 480	5 846 356	29 489 791	5 964 222
Gasoline - Essence	L	6 166 984	1 321 213	5 468 727	1 093 267
Propane	L	4 037	855	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. [†] Revised figures - Chiffres révisés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$6.50, \$65.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$6.50, \$65.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

JUNE 1985

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for June 1985.

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

August 1985
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

JUIN 1985

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs pour le mois de Juin 1985.

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

Août 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1984 ^T		1985		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	June	Year- to-date ^T	June				
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^T	Juin				
No.									
1	Establishments reporting	No.	65(5)	65(5)	66	66	1	2	3
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	586,892,038(1,4)	88,948,859(1,4)	581,910,872(1,4)	89,710,383(1,4)	287,093	1,216,730	336,979
3	Trolley coach	"	12,771,665	2,246,859	12,207,857	2,147,460	-	-	-
4	Streetcar	"	27,943,661	5,366,869	29,296,964	5,338,637	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	106,787,765	19,500,546	109,992,717	19,917,107	-	-	-
6	Total	"	734,395,129	116,063,133	733,408,410	117,113,587	287,093	1,216,730	336,979
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	734,395,129	116,063,133	733,408,410	117,113,587	287,093	1,216,730	336,979
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	265 558 474	43 345 004	277 108 341	44 557 539	197 401	682 512	302 922
10	Trolley coach	"	10 574 173	1 346 990	10 702 204	1 795 817	-	-	-
11	Streetcar	"	7 307 578	1 433 655	7 484 743	1 398 464	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	68 215 671	12 122 051	69 351 588	12 111 288	-	-	-
13	Total	"	351 655 896	58 247 700	364 646 876	59 863 108	197 401	682 512	302 922
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	3 298 103	679 273	3 256 911	629 991	2 464	18 429	8 028
15	GRAND TOTAL	"	354 953 999	58 926 973	367 903 787	60 493 099	199 865	700 941	310 950
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	386,090,581(3,4)	63,838,418(3,4)	409,659,934(3,4)	68,434,251(3,4)	140,532	769,141	217,253
17	Trolley coach	\$	2,066,467	300,667	2,139,977	336,218	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	18,301,545	2,845,146	19,124,802	3,620,975	-	-	-
20	Total	\$	406,458,593	66,984,231	430,924,713	72,391,444	140,532	769,141	217,253
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	5,889,375	1,541,356	5,898,276	1,367,140	14,088	76,639	9,163
22	GRAND TOTAL	\$	412,347,968	68,525,587	436,822,989	73,758,584	154,620	845,780	226,416
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	153 370 113	24 202 501	153 638 885	24 873 211	112 020	447 833	160 338
24	Gasoline	"	1 117 332	179 023	1 164 838	148 927	-	23 241	1 623
25	Propane	"	99 217	14 825	212 486	30 429	-	-	-
26	Electricity	kW.h	350 997 955	52 216 318	361 311 213	53 723 618	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) One carrier reported no operations for the month in 1984, because of a labour dispute. ^T revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia					
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon				

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucune opération pour le mois dans 1984. [†] nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 [†] (5)	1985 [†]	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	153 370 113	153 638 885	760 123	2 777 064	986 318	46 956 045
Gasoline - Essence	"	1 117 332	1 164 838	-	132 185	9 115	411 494
Propane	"	99 217	212 486	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	350 997 955	361 311 213	-	-	-	156 057 595
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	59 459 769	8 295 651	3 204 434	15 064 197	16 079 290	55 994
Gasoline - Essence	"	147 376	220 701	-	189 892	18 573	35 502
Propane	"	205 474	-	-	-	-	7 012
Electricity - Électricité	kW.h	176 997 933	-	-	11 788 922	16 466 763	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.

INTERCITY AND RURAL SERVICES

The following table contains statistics on Passenger Bus carriers earning \$500,000. or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:
- Other services includes Urban-Suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- Total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

SERVICES INTERURBAINS ET RURAUX

Le tableau suivant fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000. ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:
- Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural) June, 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, juin 1985

		1984 [†]		1985	
		Year-to-Date	June	Year-to-Date	June
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin
Carriers reporting - Transporteurs répondants		16	16	16	16
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs:					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	103,293,828	17,003,585	101,657,961	17,722,508
Other services - Autres services	\$	33,957,513	7,248,830	33,813,206	7,124,468
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.	12,594,509	1,995,047	10,831,303	1,818,746
Total distance run - Véhicules-kilomètres:					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	Km	89 345 445	15 026 207	84 235 757	14 492 169
Other services - Autres services	Km	22 722 513	4 592 844	24 749 886	5 168 703
Fuel Consumed - Carburant consommé:					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	37 397 982	6 370 145	36 904 666	7 414 875
Gasoline - Essence	L	7 198 844	1 031 860	5 614 854	146 127
Propane	L	4 783	746	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. [†] Revised figures - Chiffres révisés.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS**JULY 1985**

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for July 1985.

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

September 1985
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN**JUILLET 1985**

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs pour le mois de Juillet 1985.

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

Septembre 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1984 ^r		1985		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	July	Year- to-date ^r	July			
	Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet			
1 Establishments reporting	No. 64(5)	64(5)	67	67	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 657,378,141(1,4)	70,694,444(1,4)	657,923,403(1,4)	78,389,814(1,4)	224,548	1,228,818	347,793
3 Trolley coach	" 14,498,789	1,727,124	13,826,444	1,705,851	-	-	-
4 Streetcar	" 31,772,722	3,829,061	33,379,182	3,829,061	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 122,993,954	16,206,189	126,699,141	16,394,893	-	-	-
6 Total	" 826,643,606	92,456,818	831,828,170	100,319,619	224,548	1,228,818	347,793
7 Other services such as charter, school bus and tours	" (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8 GRAND TOTAL	" 826,643,606	92,456,818	831,828,170	100,319,619	224,548	1,228,818	347,793
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 303 351 897	38 056 332	322 326 647	43 070 423	170 751	690 609	303 714
10 Trolley coach	" 11 376 070	801 897	12 457 158	1 706 051	-	-	-
11 Streetcar	" 8 439 933	1 132 355	8 617 098	1 132 355	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 78 995 940	10 780 269	80 231 698	10 764 624	-	-	-
13 Total	" 402 163 840	50 770 853	423 632 601	56 673 453	170 751	690 609	303 714
14 Other services such as charter, school bus and tours	" 3 783 302	487 289	4 750 374	561 384	360	5 915	9 547
15 GRAND TOTAL	" 405 947 142	51 258 142	428 382 975	57 234 837	171 111	696 524	313 261
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 436,065,021(3,4)	50,414,040(3,4)	473,460,937(3,4)	57,536,934(3,4)	109,916	779,668	216,159
17 Trolley coach	\$ 2,363,900	297,433	2,449,926	309,949	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 21,376,496	3,074,951	22,875,445	3,750,643	-	-	-
20 Total	\$ 459,805,417	53,786,424	498,786,308	61,597,526	109,916	779,668	216,159
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 6,871,802	1,083,710	7,779,697	1,137,982	4,958	13,645	22,528
22 GRAND TOTAL	\$ 466,677,219	54,870,134	506,566,005	62,735,508	114,874	793,313	238,687
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 174 364 597	21 106 059	179 560 843	23 777 834	97 382	446 782	163 516
24 Gasoline	" 1 199 120	81 788	1 457 884	79 956	-	19 512	1 632
25 Propane	" 114 071	14 854	248 284	38 654	-	-	-
26 Electricity	kW.h 398 340 165	47 342 210	413 064 979	51 847 145	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Two carrier reported no operations for the month and one carrier for only part of the month in 1984, because of a labour dispute. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Colombie- Britannique	Yukon			N ^o
9	29	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
27,720,690(4)	27,480,472	3,914,052	1,422,958	8,895,716(1)	7,135,043(1)	19,724	nbre	Autobus	2	
-	1,705,851	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	3,829,061	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
4,771,576	11,471,422	-	-	-	151,895	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
32,492,266	44,486,806	3,914,052	1,422,958	8,895,716	7,286,938	19,724	"	Total	6	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
32,492,266	44,486,806	3,914,052	1,422,958	8,895,716	7,286,938	19,724	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 042 512	17 547 751	2 191 974	891 268	4 439 149	4 761 405	31 290	km	Autobus	9	
-	566 684	-	-	231 594	907 773	-	"	Trolleybus	10	
-	1 132 355	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 205 135	5 247 685	-	-	300 131	11 673	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
17 247 647	24 494 475	2 191 974	891 268	4 970 874	5 680 851	31 290	"	Total	13	
168 129	221 278	52 132	50 620	53 075	328	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
17 415 776	24 715 753	2 244 106	941 888	5 023 949	5 681 179	31 290	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
14,658,779(4)	28,783,455(3)	1,972,887	914,189	4,705,851(3)	5,381,826(3)	14,204	\$	Autobus	16	
-	309,949	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18	
3,646,650	-	-	-	-	103,993	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
18,305,429	29,093,404	1,972,887	914,189	4,705,851	5,485,819	14,204	\$	Total	20	
494,256	437,209	16,269	54,463	93,388	1,266	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
18,799,685	29,530,613	1,989,156	968,652	4,799,239	5,487,085	14,204	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
6 900 737	9 191 838	1 364 988	519 020	2 434 077	2 651 551	7 943	L	Carburant diesel	23	
11 421	21 757	13 122	4 546	1 138	3 610	3 218	"	Essence	24	
-	37 498	-	-	-	-	1 156	"	Propane	25	
25 131 417	22 559 076	-	-	1 909 417	2 247 235	-	kW.h	Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (5) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'a déclaré aucune opération pour le mois, et un transporteur n'a déclaré des opérations pour une partie du mois dans 1984. [†] nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^F (5)	1985 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	174 364 597	179 560 843	857 505	3 223 846	1 149 834	54 363 104
Gasoline - Essence	"	1 199 120	1 457 884	-	151 697	10 747	422 915
Propane	"	114 071	248 284	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	398 340 165	413 064 979	-	-	-	181 189 012
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	69 819 353	9 799 898	3 973 490	17 575 744	18 737 425	60 644
Gasoline - Essence	"	171 236	286 146	140 926	218 556	21 847	33 814
Propane	"	239 863	-	-	-	-	8 421
Electricity - Électricité	kW.h	199 706 030	-	-	13 877 265	18 292 672	-

See footnote(s) on page 2.

Voir note(s) à la page 3.

INTERCITY AND RURAL SERVICES

The following table contains statistics on Passenger Bus carriers earning \$500,000. or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- Other services includes Urban-Suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- Total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

SERVICES INTERURBAINS ET RURAUX

Le tableau suivant fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000. ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural) July, 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, juillet 1985

		1984 ^F	1985		
		Year-to-Date	July	Year-to-Date	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet
Carriers reporting - Transporteurs répondants		16	16	16	16
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs:					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	122,443,500	20,055,672	121,900,438	20,242,477
Other services - Autres services	\$	39,031,715	5,264,588	38,561,767	4,748,561
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.	14,267,651	2,057,349	12,761,861	1,930,558
Total distance run - Véhicules-kilomètres:					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	Km	105 586 657	16 745 731	100 275 842	16 040 085
Other services - Autres services	Km	27 026 283	4 386 864	28 823 541	4 073 655
Fuel Consumed - Carburant consommé:					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	43 400 140	7 288 864	43 944 196	7 039 530
Gasoline - Essence	L	7 537 994	339 150	6 004 134	389 280
Propane	L	5 506	723	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F Revised figures - Chiffres révisés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

AUGUST 1985

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for August 1985.

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 990-8700).

October 1985
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

AOÛT 1985

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs pour le mois de Août 1985.

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700).

Octobre 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1984 ^r		1985					
		Year- to-date	August	Year- to-date ^r	August				
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^r	Août	Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
No.									
1	Establishments reporting	No.	64(5)	64(5)	67	67	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	728,035,804(1,4)	70,872,497(1,4)	735,579,552(1,4)	78,067,642(1,4)	250,652	1,205,979	322,706
3	Trolley coach	"	16,227,202	1,728,413	15,433,423	1,606,979	-	-	-
4	Streetcar	"	35,755,082	3,982,360	37,375,227	3,996,045	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	138,726,947	15,732,993	143,250,839	16,551,698	-	-	-
6	Total	"	918,745,035	92,316,263	931,639,041	100,222,364	250,652	1,205,979	322,706
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	"	918,745,035	92,316,263	931,639,041	100,222,364	250,652	1,205,979	322,706
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	342 384 759	39 305 516	367 285 969	44 234 721	177 953	705 386	298 256
10	Trolley coach	"	12 159 337	783 267	14 282 033	1 777 495	-	-	-
11	Streetcar	"	9 638 307	1 198 374	9 822 893	1 205 795	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	90 153 597	11 157 657	92 135 531	11 475 917	-	-	-
13	Total	"	454 336 000	52 444 814	483 526 426	58 693 928	177 953	705 386	298 256
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 307 324	525 710	5 218 277	499 335	2 253	9 599	6 878
15	GRAND TOTAL	"	458 643 324	52 970 524	488 744 703	59 193 263	180 206	714 985	305 134
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	486,619,847(3,4)	51,008,126(3,4)	535,474,691(3,4)	61,306,322(3,4)	122,694	764,627	204,141
17	Trolley coach	"	2,680,877	316,977	2,654,902	204,976	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	24,561,728	3,185,232	26,640,742	3,765,297	-	-	-
20	Total	"	513,862,452	54,510,335	564,770,335	65,276,595	122,694	764,627	204,141
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	7,863,027	1,088,688	8,678,326	1,020,439	6,921	28,133	5,042
22	GRAND TOTAL	"	521,725,479	55,599,023	573,448,661	66,297,034	129,615	792,760	209,183
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	196 376 050	22 125 060	204 000 470	24 280 313	100 355	434 707	161 575
24	Gasoline	"	1 285 115	85 995	1 684 652	121 994	-	19 741	1 015
25	Propane	"	123 895	9 824	297 111	48 827	-	-	-
26	Electricity	kW.h	446 669 575	48 329 410	467 764 078	53 992 727	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Two carriers reported no operations for the month in 1984, because of labour disputes. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9	29	2	4	5	11	1	nbre	Etablissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
29,133,256(4)	27,863,462	4,040,404	1,440,108	6,805,267(1)	6,989,815(1)	15,993	nbre	Autobus	2
-	1,606,979	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	3,996,045	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,659,684	11,729,440	-	-	-	162,574	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
33,792,940	45,195,926	4,040,404	1,440,108	6,805,267	7,152,389	15,993	"	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
33,792,940	45,195,926	4,040,404	1,440,108	6,805,267	7,152,389	15,993	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 409 218	17 686 318	2 208 529	878 460	4 867 816	4 966 823	35 962	km	Autobus	9
-	498 755	-	-	337 941	940 799	-	"	Trolleybus	10
-	1 205 795	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 242 809	5 764 744	-	-	456 746	11 618	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 652 027	25 155 612	2 208 529	878 460	5 662 503	5 919 240	35 962	"	Total	13
145 303	193 823	64 523	55 947	20 580	429	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 797 330	25 349 435	2 273 052	934 407	5 683 083	5 919 669	35 962	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
15,572,860(4)	30,627,339(3)	2,038,028	780,725	4,963,790(3)	6,219,785(3)	12,333	\$	Autobus	16
-	204,976	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,600,440	-	-	-	-	164,857	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,173,300	30,832,315	2,038,028	780,725	4,963,790	6,384,642	12,333	"	Total	20
422,321	405,196	43,369	71,797	36,672	988	-	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
19,595,621	31,237,511	2,081,397	852,522	5,000,462	6,385,630	12,333	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 532 240	9 054 983	1 366 441	537 490	2 430 037	2 654 629	7 856	L	Carburant diesel	23
18 007	22 330	13 111	4 546	36 004	3 273	3 967	"	Essence	24
-	47 912	-	-	-	-	915	"	Propane	25
25 757 095	23 559 640	-	-	2 341 268	2 334 724	-	kw.h	Electricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré aucune opération pour ce mois en 1984. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^r (5)	1985 ^r	Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	196 376 050	204 000 470	957 860	3 658 553	1 311 409	61 895 344
Gasoline - Essence	"	1 285 115	1 684 652	-	171 438	11 762	440 922
Propane	"	123 895	297 111	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	446 669 575	467 764 078	-	-	-	206 946 107
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	78 874 536	11 116 386	4 510 980	20 215 048	21 392 054	68 500
Gasoline - Essence	"	193 566	334 072	145 472	324 519	25 120	37 781
Propane	"	287 775	-	-	-	-	9 336
Electricity - Électricité	kW.h	223 265 670	-	-	16 924 905	20 627 396	-

See footnote(s) on page 2.
Voir note(s) à la page 3.

INTERCITY AND RURAL SERVICES

The following table contains statistics on Passenger Bus carriers earning \$500,000. or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:
- Other services includes Urban-Suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- Total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

SERVICES INTERURBAINS ET RURAUX

Le tableau suivant fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000. ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:
- Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural) August, 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, août 1985

		1984 ^r	1985	
		Year-to-Date	August	Year-to-Date
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif
				Août
Carriers reporting - Transporteurs répondants		16	16	16
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs:				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	143,875,769	21,432,269	144,888,595
Other services - Autres services	\$	44,415,675	5,383,960	43,415,102
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.	16,431,151	2,163,500	14,884,594
Total distance run - Véhicules-kilomètres:				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	Km	122 701 225	17 114 568	117 374 537
Other services - Autres services	Km	31 177 967	4 151 684	32 768 893
Fuel Consumed - Carburant consommé:				
Diesel fuel - Carburant diesel	L	50 966 941	7 566 801	51 692 089
Gasoline - Essence	L	7 819 063	281 069	6 285 203
Propane	L	5 506	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^r Revised figures - Chiffres révisés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

SEPTEMBER 1985

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for September 1985.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700)

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

December 1985
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

SEPTEMBRE 1985

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de septembre 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Décembre 1985
5-3509-502

TABLE 1. Urban transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1984 ^r		1985		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	September	Year- to-date ^r	September			
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre			
No.								
1	Establishments reporting	No. 66(1)	66(1)	67(1)	67(1)	1	2	3
Fare passengers carried:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No. 818,881,091(2,3)	91,069,031(2,3)	823,191,353(2,3)	90,547,770(2,3)	395,894	1,449,719	342,851
3	Trolley coach	No. 18,523,546	2,296,344	17,245,525	1,812,102	-	-	-
4	Streetcar	No. 41,801,097	6,046,015	41,371,272	3,996,045	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 158,473,819	19,746,872	159,480,940	16,230,101	-	-	-
6	Total	No. 1,037,679,553	119,158,262	1,041,289,090	112,586,018	385,894	1,449,719	342,851
7	Other services such as charter, school bus and tours	No. (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No. 1,037,679,553	119,158,262	1,041,289,090	112,586,018	385,894	1,449,719	342,851
Total distance run:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km 385 537 379	43 437 276	412 711 013	45 458 696	193 195	687 996	285 199
10	Trolley coach	km 13 537 271	1 377 934	16 249 901	1 864 144	-	-	-
11	Streetcar	km 11 130 882	1 492 575	11 221 801	1 398 908	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 102 919 984	12 766 387	105 672 805	12 733 574	-	-	-
13	Total	km 513 125 516	59 074 172	545 855 520	61 455 322	193 195	687 996	285 199
14	Other services such as charter, school bus and tours	km 5 016 793	711 803	5 996 770	745 470	352	7 610	6 193
15	GRAND TOTAL	km 518 142 309	59 785 975	551 852 290	62 200 792	193 547	695 606	291 392
Total passenger revenue:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$ 551,067,621(3,5)	64,919,874(3,5)	609,754,469(3,5)	73,817,436(3,5)	188,895	902,160	217,535
17	Trolley coach	\$ 2,987,495	306,618	2,997,322	342,420	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 27,554,866	2,993,138	30,065,058	3,424,316	-	-	-
20	Total	\$ 581,609,982	68,219,630	642,816,849	77,584,172	188,895	902,160	217,535
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 9,263,823	1,512,499	9,868,612	1,288,811	9,607	27,514	6,720
22	GRAND TOTAL	\$ 590,873,805	69,732,129	652,685,461	78,872,983	198,502	929,674	224,255
Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L 220 344 220	24 034 679	229 192 159	25 163 223	113 784	460 218	151 740
24	Gasoline	L 1 433 726	148 611	1 946 306	202 524	-	21 255	989
25	Propane	L 135 781	11 886	353 808	56 726	-	-	-
26	Electricity	kWh 495 218 820	48 549 245	523 299 913	53 577 256	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia					
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon				
										N°
9	29(1)	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants		1
										2
Voyageurs payants:										3
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										4
35,889,180(3)	30,001,115	4,685,926	2,005,244	7,918,088(2)	7,852,397(2)	17,356	nbre	Autobus		2
-	1,812,102	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus		3
-	3,996,045	-	-	-	-	-	nbre	Tramways		4
4,363,733	11,729,440	-	-	-	136,928	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
40,252,913	47,538,702	4,685,926	2,005,244	7,918,088	7,989,325	17,356	nbre	Total		6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
40,252,913	47,538,702	4,685,926	2,005,244	7,918,088	7,989,325	17,356	nbre	TOTAL GÉNÉRAL		8
										9
Distance totale parcourue:										10
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										11
12 911 045	19 056 240	2 139 637	893 229	4 574 425	4 684 564	33 166	km	Autobus		9
-	703 274	-	-	319 236	841 634	-	km	Trolleybus		10
-	1 398 908	-	-	-	-	-	km	Tramways		11
5 163 582	6 986 278	-	-	572 683	11 031	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
18 074 627	28 144 700	2 139 637	893 229	5 466 344	5 537 229	33 166	km	Total		13
193 462	229 612	72 852	133 215	88 566	13 608	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
18 268 089	28 374 312	2 212 489	1 026 444	5 554 910	5 550 837	33 166	km	TOTAL GÉNÉRAL		15
										16
Total, revenu des voyageurs:										17
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										18
17,641,024(3)	38,797,923(5)	2,300,115	1,001,819	6,041,824(5)	6,715,611(5)	10,530	\$	Autobus		16
-	342,420	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18
3,293,589	-	-	-	-	130,727	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
20,934,613	39,140,343	2,300,115	1,001,819	6,041,824	6,846,338	10,530	\$	Total		20
460,778	425,125	10,574	135,676	179,442	33,375	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
21,395,391	39,565,468	2,310,689	1,137,495	6,221,266	6,879,713	10,530	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22
										23
Carburant et électricité consommé:										24
7 577 887	9 803 229	1 312 132	543 940	2 559 120	2 635 793	5 380	L	Carburant diesel		23
62 307	21 861	12 822	20 135	54 233	2 979	5 943	L	Essence		24
-	55 780	-	-	-	-	946	L	Propane		25
25 440 409	23 459 621	-	-	2 750 496	1 926 730	-	kWh	Électricité		26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date Canada - Total cumulatif		%	New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^F (1)	1985 ^F (1)		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:								
Diesel fuel - Carburant diesel	L	220 344 220	229 192 159	1 071 644	4 118 771	1 466 945	69 465 864	
Gasoline - Essence	L	1 433 726	1 946 306	-	192 693	12 751	504 524	
Propane	L	135 781	353 808	-	-	-	-	
Electricity - Électricité	kW.h	495 218 820	523 299 913	-	-	-	232 386 516	
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	
						Colombie- Britannique		
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:								
Diesel fuel - Carburant diesel	L	88 677 565	12 428 518	5 054 920	22 804 837	24 027 847	75 248	
Gasoline - Essence	L	215 427	346 894	165 607	435 796	28 099	44 515	
Propane	L	343 555	-	-	-	-	10 253	
Electricity - Électricité	kW.h	246 725 291	-	-	21 633 980	22 554 126	-	

See footnote(s) at end of Table 1.

Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), September 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, septembre 1985

		1984 ^F	1985		
		Year-to-date	September	Year-to-date	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		16	16	16	16
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	161,181,586	17,305,817	162,241,194	17,352,599
Other services - Autres services	\$	52,063,148	7,647,473	50,389,972	6,974,870
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.	18,469,976	2,038,825	16,860,466	1,975,872
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	Km	137 602 111	14 900 886	131 976 337	14 601 800
Other services - Autres services	Km	36 475 113	5 297 146	36 521 875	3 752 982
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	57 639 046	6 672 105	58 118 321	6 426 232
Gasoline - Essence	L	8 835 321	1 016 258	7 192 645	907 442
Propane	L	5 506	-	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

OCTOBER 1985

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for October 1985.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700)

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

OCTOBRE 1985

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois d'octobre 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1984 ^F		1985		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	October	Year- to-date ^F	October			
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^F	Octobre			
No.								
1	Establishments reporting	No.	66(1)	66(1)	67(1)	67(1)	1	2
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No.	912,819,325(2,3)	94,141,504(2,3)	926,088,891(2,3)	102,430,421(2,3)	408,586	1,546,794
3	Trolley coach	No.	20,610,137	2,086,591	19,305,506	2,059,914	-	-
4	Streetcar	No.	46,844,485	5,043,388	45,998,361	4,506,606	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	174,608,365	16,134,546	177,416,055	17,413,028	-	-
6	Total	No.	1,154,882,312	117,406,029	1,168,808,813	126,409,969	408,586	1,546,794
7	Other services such as charter, school bus and tours	No.	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No.	1,154,882,312	117,406,029	1,168,808,813	126,409,969	408,586	1,546,794
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km	429 136 362	43 855 441	458 620 947	45 542 948	218 640	744 865
10	Trolley coach	km	15 334 764	1 797 493	17 906 583	1 670 871	-	-
11	Streetcar	km	12 250 081	1 119 199	12 314 602	1 105 051	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	112 625 640	9 705 656	117 220 096	11 290 199	-	-
13	Total	km	569 346 847	56 477 789	606 062 228	59 609 069	218 640	744 865
14	Other services such as charter, school bus and tours	km	5 630 125	617 233	6 713 091	755 227	712	17 451
15	GRAND TOTAL	km	574 976 972	57 095 022	612 775 319	60 364 296	219 352	762 316
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	614,109,883(3,5)	63,471,162(3,5)	681,748,604(3,5)	70,548,157(3,5)	200,003	966,685
17	Trolley coach	\$	3,353,988	366,493	3,382,972	385,650	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	29,954,995	2,400,129	33,556,527	3,491,469	-	-
20	Total	\$	647,418,866	66,237,784	718,688,103	74,425,276	200,003	966,685
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	10,362,973	1,209,909	11,215,267	1,301,221	10,676	40,589
22	GRAND TOTAL	\$	657,781,839	67,447,693	729,903,370	75,726,497	210,679	1,007,274
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L	245 177 555	24 888 156	255 128 414	25 586 139	121 594	496 672
24	Gasoline	L	1 629 533	195 807	2 168 592	223 972	-	27 570
25	Propane	L	149 560	13 779	413 678	64 886	-	-
26	Electricity	kW.h	547 517 435	52 298 615	577 447 658	53 946 171	-	-

(1) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon			N ^o
9	29(1)	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
40,856,552(3)	33,618,386	5,358,353	2,349,029	9,649,483(2)	8,259,587(2)	22,229	nbre	Autobus	2
-	2,059,914	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	4,506,606	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
4,402,883	12,907,740	-	-	-	102,405	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
45,259,435	53,092,646	5,358,353	2,349,029	9,649,483	8,361,992	22,229	nbre	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
45,259,435	53,092,646	5,358,353	2,349,029	9,649,483	8,361,992	22,229	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
13 606 318	17 646 820	2 331 517	952 522	4 774 364	4 919 408	37 925	km	Autobus	9
-	636 216	-	-	119 760	914 895	-	km	Trolleybus	10
-	1 105 051	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
5 448 003	5 288 572	-	-	541 965	11 659	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
19 054 321	24 676 659	2 331 517	952 522	5 436 089	5 845 962	37 925	km	Total	13
155 206	239 194	58 633	165 419	97 646	14 309	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19 209 527	24 915 853	2 390 150	1 117 941	5 533 735	5 860 271	37 925	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
19,036,995(3)	33,572,503(5)	2,488,994	1,115,164	5,970,087(5)	6,932,315(5)	13,558	\$	Autobus	16
-	385,650	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,359,582	-	-	-	-	131,887	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
22,396,577	33,958,153	2,488,994	1,115,164	5,970,087	7,064,202	13,558	\$	Total	20
501,993	350,855	15,733	154,740	186,309	34,525	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
22,898,570	34,309,008	2,504,727	1,269,904	6,156,396	7,098,727	13,558	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 060 517	9 329 450	1 482 076	597 441	2 553 377	2 767 515	7 991	L	Carburant diesel	23
66 800	22 547	14 916	22 730	57 965	3 628	6 681	L	Essence	24
-	63 771	-	-	-	-	1 115	L	Propane	25
26 081 764	24 261 995	-	-	1 543 967	2 058 445	-	kW.h	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclarés des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date Canada - Total cumulatif		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^F (1)	1985 ^F (1)	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	245 177 555	255 128 414	1 193 238	4 615 443	1 640 344	77 526 381
Gasoline - Essence	L	1 629 533	2 168 592	-	220 263	13 886	571 324
Propane	L	149 560	413 678	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	547 517 435	577 447 658	-	-	-	258 468 280
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	98 328 152	13 910 594	5 718 574	25 314 753	26 795 306	85 629
Gasoline - Essence	L	238 029	361 810	190 932	491 996	31 553	48 799
Propane	L	402 333	-	-	-	-	11 345
Electricity - Électricité	kW.h	271 497 156	-	-	22 869 651	24 612 571	-

See footnote(s) at end of Table 1.

Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), October 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, octobre 1985

		1984 ^F		1985	
		Year-to-date	October	Year-to-date ^F	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^F	Octobre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		16	16	16	16
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	177,705,292	16,523,706	177,431,962	16,297,989
Other services - Autres services	\$	58,706,768	6,643,620	56,653,700	6,767,193
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.	20,301,774	1,831,798	18,402,004	1,772,294
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	Km	151 921 833	14 319 722	145 426 497	14 071 452
Other services - Autres services	Km	41 245 471	4 770 358	39 282 382	3 771 127
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	63 653 825	6 014 779	65 014 646	6 186 481
Gasoline - Essence	L	9 941 668	1 106 347	7 979 053	1 031 872
Propane	L	5 506	-	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

NOVEMBER 1985

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for November 1985.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700)

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

January 1986
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

NOVEMBRE 1985

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois d'novembre 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Janvier 1986
5-3509-502



TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1984 ^F		1985		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	November	Year- to-date ^F	November				
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^F	Novembre				
No.									
1	Establishments reporting	No.	66(1)	66(1)	67(1)	67(1)	1	2	3
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	1,001,782,234(2,3)	89,182,665(2,3)	1,029,648,197(2,3)	103,556,228(2,3)	391,726	1,684,271	359,589
3	Trolley coach	No.	22,697,296	2,087,159	21,288,179	1,982,673	-	-	-
4	Streetcar	No.	51,719,052	4,874,567	50,872,928	4,874,567	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	191,642,158	17,033,793	194,845,854	17,429,799	-	-	-
6	Total	No.	1,267,840,740	113,178,184	1,296,655,158	127,843,267	391,726	1,684,271	359,589
7	Other services such as charter, school bus and tours	No.	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No.	1,267,840,740	113,178,184	1,296,655,158	127,843,267	391,726	1,684,271	359,589
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	472 852 173	43 994 443	504 335 307	45 711 247	209 315	691 432	300 886
10	Trolley coach	km	17 027 147	1 692 383	19 564 260	1 657 677	-	-	-
11	Streetcar	km	13 396 003	1 145 922	13 460 524	1 145 922	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	122 118 265	9 492 625	128 459 893	11 239 797	-	-	-
13	Total	km	625 393 588	56 325 373	665 819 984	59 754 643	209 315	691 432	300 886
14	Other services such as charter, school bus and tours	km	6 121 396	494 489	7 435 024	715 886	639	26 580	5 834
15	GRAND TOTAL	km	631 514 984	56 819 862	673 255 008	60 470 529	209 954	718 012	306 720
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	677,204,701(3,5)	63,558,504(3,5)	751,200,035(3,5)	69,229,474(3,5)	191,750	1,062,397	243,210
17	Trolley coach	\$	3,732,760	378,772	3,722,236	339,264	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	32,652,884	2,697,889	37,095,277	3,538,750	-	-	-
20	Total	\$	713,590,345	66,635,165	792,017,548	73,107,488	191,750	1,062,397	243,210
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	11,228,791	989,561	12,405,066	1,187,986	10,479	24,677	1,457
22	GRAND TOTAL	\$	724,819,136	67,624,726	804,422,614	74,295,474	202,229	1,087,074	244,667
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	270 602 248	25 481 460	281 669 965	26 542 579	126 154	453 395	163 287
24	Gasoline	L	1 832 543	203 010	2 399 638	231 046	-	28 650	1 126
25	Propane	L	154 354	4 794	464 837	51 159	-	-	-
26	Electricity	kW.h	600 237 404	52 713 969	632 439 279	54 991 621	-	-	-

(1) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia					
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon				
										N ^o
9(1)	29(1)	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants		
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
40,011,903(3)	34,287,056	5,531,659	2,449,166	9,888,119(2)	8,927,843(2)	24,896	nbre	Autobus		2
-	1,982,673	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus		3
-	4,874,567	-	-	-	-	-	nbre	Tramways		4
4,442,983	12,855,828	-	-	-	130,988	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
44,454,886	54,000,124	5,531,659	2,449,166	9,888,119	9,058,831	24,896	nbre	Total		6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
44,454,886	54,000,124	5,531,659	2,449,166	9,888,119	9,058,831	24,896	nbre	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13 571 015	18 089 614	2 338 226	911 043	4 829 450	4 752 055	38 211	km	Autobus		9
-	627 531	-	-	89 135	941 011	-	km	Trolleybus		10
-	1 145 922	-	-	-	-	-	km	Tramways		11
5 326 782	5 364 784	-	-	536 923	11 308	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
18 897 797	25 227 851	2 338 226	911 043	5 455 508	5 684 374	38 211	km	Total		13
193 860	194 747	54 303	141 829	85 024	13 070	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
19 091 657	25 422 598	2 392 529	1 052 872	5 540 532	5 697 444	38 211	km	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
18,959,722(3)	33,518,688(5)	2,550,681	1,084,008	5,876,216(5)	5,727,567(5)	15,235	\$	Autobus		16
-	339,264	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18
3,449,350	-	-	-	-	89,400	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
22,409,072	33,857,952	2,550,681	1,084,008	5,876,216	5,816,967	15,235	\$	Total		20
420,925	327,818	13,884	148,268	208,842	31,636	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
22,829,997	34,185,770	2,564,565	1,232,276	6,085,058	5,848,603	15,235	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
8 038 999	9 977 295	1 457 059	587 469	3 030 593	2 700 121	8 207	L	Carburant diesel		23
74 009	24 701	14 321	22 730	55 852	3 505	6 152	L	Essence		24
-	49 892	-	-	-	-	1 267	L	Propane		25
25 757 095	24 736 816	-	-	1 254 720	3 242 990	-	kW.h	Electricité		26

(1) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. * nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date Canada - Total cumulatif		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^F (1)	1985 ^F (1)	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	270 602 248	281 669 965	1 319 392	5 068 838	1 803 631	85 565 390
Gasoline - Essence	L	1 832 543	2 399 638	-	248 913	15 012	645 333
Propane	L	154 354	464 837	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	600 237 404	632 439 279	-	-	-	284 225 375
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	108 305 447	15 367 653	6 306 043	28 345 346	29 494 399	93 816
Gasoline - Essence	L	262 730	376 131	213 662	547 848	35 058	54 951
Propane	L	452 225	-	-	-	-	12 612
Electricity - Électricité	kW.h	296 233 972	-	-	24 124 371	27 855 561	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), November 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, novembre 1985

		1984 ^F		1985	
		Year-to-date	November	Year-to-date	November
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre
<hr/>					
Carriers reporting - Transporteurs répondants		16	16	16	16
<hr/>					
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	193,210,492	15,505,200	193,025,567	15,593,605
Other services - Autres services	\$	63,381,141	4,674,373	61,205,969	4,552,269
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - nbre	22,037,092	1,735,318	20,057,167	1,655,163
<hr/>					
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	165 407 911	13 486 078	158 595 448	13 168 951
Other services - Autres services	km	44 608 355	3 362 884	41 867 858	2 585 476
<hr/>					
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	68 999 234	5 345 409	70 639 574	5 624 928
Gasoline - Essence	L	11 113 576	1 171 908	9 040 103	1 061 050
Propane	L	5 506	-	-	-

1. Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Consommation
Publications

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER-BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

DECEMBER 1985

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for December 1985.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700)

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments' earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

DÉCEMBRE 1985

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois d'décembre 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

February 1986
5-3509-502

Février 1986
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- Found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1984 ^F (6)		1985(6)		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	December	Year- to-date ^F	December			
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^F	Décembre			
No.								
1	Establishments reporting	No. 66(1)	66(1)	67	67	1	2	3
Fare passengers carried:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No. 1,105,031,244(2,3)	103,464,975(2,3)	1,131,441,916(2,3)	104,485,780(2,3)	330,747	1,169,082	348,060
3	Trolley coach	No. 24,948,205	2,250,909	23,496,020	2,207,841	-	-	-
4	Streetcar	No. 57,345,463	5,626,411	56,499,339	5,626,411	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 212,419,777	20,777,619	215,337,045	20,530,451	-	-	-
6	Total	No. 1,399,744,689	132,119,914	1,426,774,320	132,850,483	330,747	1,169,082	348,060
7	Other services such as charter, school bus and tours	No. (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No. 1,399,744,689	132,119,914	1,426,774,320	132,850,483	330,747	1,169,082	348,060
Total distance run:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km 520 637 440	48 059 262	552 861 885	49 047 517	200 252	691 565	295 875
10	Trolley coach	km 18 841 299	1 814 152	21 791 765	1 811 795	-	-	-
11	Streetcar	km 14 846 221	1 450 218	14 910 742	1 450 218	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 134 966 272	12 848 007	141 571 668	13 127 022	-	-	-
13	Total	km 689 291 232	64 171 639	731 136 060	65 436 552	200 252	691 565	295 875
14	Other services such as charter, school bus and tours	km 6 515 821	398 285	7 916 090	499 151	77	12 097	4 434
15	GRAND TOTAL	km 695 807 053	64 569 924	739 052 150	65 935 703	200 329	703 662	300 309
Total passenger revenue:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$ 747,694,798(3,5)	70,945,783(3,5)	829,968,480(3,5)	76,905,093(3,5)	161,901	840,355	234,422
17	Trolley coach	\$ 4,050,908	318,148	4,039,293	317,057	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 37,415,132	4,762,248	40,541,459	3,417,539	-	-	-
20	Total	\$ 789,160,838	76,026,179	874,549,232	80,639,689	161,901	840,355	234,422
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 11,966,121	859,815	13,270,901	908,866	6,415	17,020	2,657
22	GRAND TOTAL	\$ 801,126,959	76,885,994	887,820,133	81,548,555	168,316	857,375	237,079
Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L 298 141 363	27 600 269	310 209 649	28 312 091	115 289	472 299	161 027
24	Gasoline	L 2 058 669	226 126	2 726 635	255 713	-	39 755	1 254
25	Propane	L 166 760	12 396	525 211	59 949	-	-	-
26	Electricity	kW.h 657 488 059	57 250 655	695 191 885	59 190 308	-	-	-

(1) Two carriers reported operations for only part of the month in 1984, because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (6) The Transit Windsor and Calgary Transit System are reporting on a four week period rather than monthly. Therefore, the December figures include two (2) reports for each of these carriers. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon				NO
					Colombie-Britannique					
9	29	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1	
								Voyageurs payants*		
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
36,744,632(3)	37,201,632	4,902,153	2,154,543	13,745,517(2)	7,863,955(2)	25,459	nbre	Autobus	2	
-	2,207,841	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3	
-	5,626,411	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4	
4,273,942	16,141,102	-	-	-	115,407	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
41,018,574	61,176,986	4,902,153	2,154,543	13,745,517	7,979,362	25,459	nbre	Total	6	
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
41,018,574	61,176,986	4,902,153	2,154,543	13,745,517	7,979,362	25,459	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8	
								Distance totale parcourue:		
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
13 059 857	20 118 479	2 172 524	882 822	6 921 287	4 669 285	35 571	km	Autobus	9	
-	762 488	-	-	156 316	892 991	-	km	Trolleybus	10	
-	1 450 218	-	-	-	-	-	km	Tramways	11	
5 305 173	7 180 581	-	-	630 034	11 234	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18 365 030	29 511 766	2 172 524	882 822	7 707 637	5 573 510	35 571	km	Total	13	
83 468	120 911	49 662	124 924	91 503	12 075	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18 448 498	29 632 677	2 222 186	1 007 746	7 799 140	5 585 585	35 571	km	TOTAL GÉNÉRAL	15	
								Total, revenu des voyageurs:		
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
17,640,372(3)	38,746,129(5)	2,271,462	1,124,765	8,986,435(5)	6,881,552(5)	17,700	\$	Autobus	16	
-	317,057	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18	
3,261,774	-	-	-	-	155,765	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
20,902,146	39,063,186	2,271,462	1,124,765	8,986,435	7,037,317	17,700	\$	Total	20	
300,663	195,624	8,773	127,184	221,996	28,534	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
21,202,809	39,258,810	2,280,235	1,251,949	9,208,431	7,065,851	17,700	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22	
								Carburant et électricité consommé:		
8 085 846	11 045 584	1 374 477	578 819	3 781 244	2 689 037	8 469	L	Carburant diesel	23	
58 216	27 850	13 261	22 730	84 568	3 091	4 988	L	Essence	24	
-	58 798	-	-	-	-	1 151	L	Propane	25	
26 105 216	27 304 997	-	-	2 982 026	2 798 069	-	kW.h	Électricité	26	

(1) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois en 1984 seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (6) Les systèmes de transport urbain de Transit Windsor et de Calgary Transit System ont des périodes de référence de quatre semaines pour leur déclarations au lieu de périodes mensuelles. Ainsi donc, les chiffres du mois de décembre comprennent deux déclarations pour chacun de ces transporteurs. * nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date Canada - Total cumulatif		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1984 ^F (1)	1985 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	298 141 362	310 209 649	1 434 681	5 541 137	1 963 441	93 651 226
Gasoline - Essence	L	2 058 669	2 726 635	-	288 668	16 266	703 549
Propane	L	166 760	525 211	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	657 488 059	695 191 885	-	-	-	310 330 591
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	119 351 031	17 224 294	6 884 862	31 790 309	32 268 377	100 291
Gasoline - Essence	L	290 580	453 341	236 392	635 871	38 631	63 337
Propane	L	511 023	-	-	-	-	14 188
Electricity - Électricité	kW.h	323 538 969	-	-	30 712 969	30 609 356	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), December 1985

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, décembre 1985

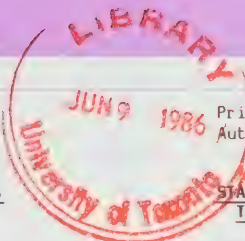
		1984 ^F	1985		
		Year-to-date	December	Year-to-date ^F	December
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^F	Décembre
<hr/>					
Carriers reporting - Transporteurs répondants		16	16	16	16
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	215,227,142	22,016,650	214,459,461	21,469,744
Other services - Autres services	\$	67,574,569	4,193,428	64,854,885	3,760,949
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-N ^O	24,209,515	2,172,423	21,844,394	1,894,960
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	Km	182 289 234	16 881 323	174 856 364	16 349 769
Other services - Autres services	Km	47 332 852	2 724 497	43 732 457	1 996 498
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	75 954 810	6 955 576	77 529 412	6 801 966
Gasoline - Essence	L	11 984 555	870 979	9 903 903	888 095
Propane	L	5 506	-	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

JANUARY 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for January 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. are available in Publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

June 1986
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

JANVIER 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de janvier 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, investissement et d'autres données connexes, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Juin 1986
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- Found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1985 ^r		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	January	Year- to-date	January				
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier				
No.									
1	Establishments reporting	No.	67(1)		66	1	2	3	
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	96,799,202(2,3)	96,799,202(2,3)	99,236,176(2,3)	99,236,176(2,3)	444,889	1,479,885	414,476
3	Trolley coach	No.	2,118,945	2,118,945	2,103,657	2,103,657	-	-	-
4	Streetcar	No.	4,931,944	4,931,944	5,648,955	5,648,955	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	19,073,222	19,073,222	19,249,328	19,249,328	-	-	-
6	Total	No.	122,923,313	122,923,313	126,238,116	126,238,116	444,889	1,479,885	414,476
7	Other services such as charter, school bus and tours	No.	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No.	122,923,313	122,923,313	126,238,116	126,238,116	444,889	1,479,885	414,476
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	46 473 644	46 473 644	46 003 445	46 003 445	219 317	726 157	313 177
10	Trolley coach	km	1 857 893	1 857 893	2 060 965	2 060 965	-	-	-
11	Streetcar	km	1 316 763	1 316 763	1 279 607	1 279 607	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	12 122 289	12 122 289	11 877 742	11 877 742	-	-	-
13	Total	km	61 770 589	61 770 589	61 221 759	61 221 759	219 317	726 157	313 177
14	Other services such as charter, school bus and tours	km	641 860	641 860	594 664	594 664	357	15 149	5 046
15	GRAND TOTAL	km	62 412 449	62 412 449	61 816 423	61 816 423	219 674	741 306	318 223
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	69,802,363(3,4)	69,802,363(3,4)	76,681,213(3,4)	76,681,213(3,4)	217,773	1,049,677	282,884
17	Trolley coach	\$	386,531	386,531	398,959	398,959	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	3,352,442	3,352,442	3,893,974	3,893,974	-	-	-
20	Total	\$	73,541,336	73,541,336	80,974,146	80,974,146	217,773	1,049,677	282,884
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	887,987	887,987	831,633	831,633	9,625	21,864	1,336
22	GRAND TOTAL	\$	74,429,323	74,429,323	81,805,779	81,805,779	227,398	1,071,541	284,220
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	27 419 148	27 419 148	28 056 548	28 056 548	133 560	484 980	171 050
24	Gasoline	L	238 027	238 027	264 090	264 090	-	56 356	1 313
25	Propane	L	24 654	24 654	67 937	67 937	-	-	-
26	Electricity	kW.h	66 834 467	66 834 467	67 073 938	67 073 938	-	-	-

(1) One carrier reported partial operations for the month in 1985, because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia					
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon				
										N ^o
9	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants		
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
37,966,618(3)	35,634,961	5,483,514	2,392,068	7,128,444(2)	8,266,041(2)	25,280	nbre	Autobus		2
-	2,103,657	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus		3
-	5,648,955	-	-	-	-	-	nbre	Tramways		4
4,364,965	14,746,264	-	-	-	138,099	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
42,331,583	58,133,837	5,483,514	2,392,068	7,128,444	8,404,140	25,280	nbre	Total		6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
42,331,583	58,133,837	5,483,514	2,392,068	7,128,444	8,404,140	25,280	nbre	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 907 236	19 641 409	2 370 256	965 011	4 027 953	4 792 991	39 938	km	Autobus		9
-	664 334	-	-	362 493	1 034 138	-	km	Trolleybus		10
-	1 279 607	-	-	-	-	-	km	Tramways		11
5 269 536	6 157 191	-	-	439 349	11 666	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
18 176 772	27 742 541	2 370 256	965 011	4 829 795	5 838 795	39 938	km	Total		13
143 286	145 339	59 296	152 250	61 667	12 274	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
18 320 058	27 887 880	2 429 552	1 117 261	4 891 462	5 851 069	39 938	km	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
19,914,330(3)	38,524,014(5)	2,761,298	1,098,284	5,912,912(5)	6,893,511(5)	26,530	\$	Autobus		16
-	398,959	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18
3,715,572	-	-	-	-	178,402	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
23,629,902	38,922,973	2,761,298	1,098,284	5,912,912	7,071,913	26,530	\$	Total		20
222,079	245,431	11,137	154,135	137,216	28,810	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
23,851,981	39,168,404	2,772,435	1,252,419	6,050,128	7,100,723	26,530	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
8 884 176	11 152 404	1 533 452	630 738	2 335 648	2 719 889	10 651	L	Carburant diesel		23
66 083	29 081	33 768	22 730	46 455	3 473	4 831	L	Essence		24
-	66 719	-	-	-	-	1 218	L	Propane		25
26 585 180	34 156 237	-	-	3 080 498	3 252 023	-	kW.h	Électricité		26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois en 1985. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date					
		Canada - Total cumulatif		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1985 ^F	1986	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	27 419 148	28 056 548	133 560	484 980	171 050	8 884 176
Gasoline - Essence	L	238 027	264 090	-	56 356	1 313	66 083
Propane	L	24 654	67 937	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	66 834 467	67 073 938	-	-	-	26 585 180
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	11 152 404	1 533 452	630 738	2 335 648	2 719 889	10 651
Gasoline - Essence	L	29 081	33 768	22 730	46 455	3 473	4 831
Propane	L	66 719	-	-	-	-	1 218
Electricity - Électricité	kW.h	34 156 237	-	-	3 080 498	3 252 023	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), January 1986

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, janvier 1986

		1985 ^F		1986	
		Year-to-date	January	Year-to-date	January
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20		20	
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	17,721,406	17,721,406	18,273,229	18,273,229
Other services - Autres services	\$	4,883,673	4,883,673	4,754,939	4,754,939
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-nbre	2,038,088	2,038,088	1,853,642	1,853,642
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	14 995 213	14 995 213	14 689 640	14 689 640
Other services - Autres services	km	3 546 576	3 546 576	2 736 672	2 736 672
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	6 606 925	6 606 925	6 645 564	6 645 564
Gasoline - Essence	L	1 165 624	1 165 624	1 162 100	1 162 100
Propane	L	-	-	-	-

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

FEBRUARY 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for February 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-214).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

July 1986
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

FÉVRIER 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de février 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, investissement et d'autres données connexes, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-214 au catalogue).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Juillet 1986
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1985 ^F		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	February	Year- to-date ^F	February			
	Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^F	Février			
1 Establishments reporting	No. 66(1)	66(1)	66(1)	66(1)	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 194,129,530(2,3)	96,732,891(2,3)	196,346,190(2,3)	97,110,014(2,3)	445,863	1,416,340	373,474
3 Trolley coach	No. 4,079,254	1,960,309	4,094,251	1,990,594	-	-	-
4 Streetcar	No. 9,428,583	4,496,639	10,145,594	4,496,639	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 36,892,779	17,250,454	36,441,094	17,191,766	-	-	-
6 Total	No. 244,530,146	120,440,293	247,027,129	120,789,013	445,863	1,416,340	373,474
7 Other services such as charter, school bus and tours	No. (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8 GRAND TOTAL	No. 244,530,146	120,440,293	247,027,129	120,789,013	445,863	1,416,340	373,474
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 88 722 118	42 793 564	88 990 957	42 987 512	202 562	671 400	293 368
10 Trolley coach	km 3 501 998	1 644 105	3 958 692	1 897 727	-	-	-
11 Streetcar	km 2 444 051	1 127 288	2 406 895	1 127 288	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 22 919 822	10 797 533	22 670 832	10 793 090	-	-	-
13 Total	km 117 587 989	56 362 490	118 027 376	56 805 617	202 562	671 400	293 368
14 Other services such as charter, school bus and tours	km 1 249 000	652 990	1 268 046	673 382	1 196	15 429	5 084
15 GRAND TOTAL	km 118 836 989	57 015 480	119 295 422	57 478 999	203 758	686 829	298 452
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 141,000,241(3,4)	70,437,472(3,4)	147,578,528(3,4)	70,897,315(3,4)	218,250	1,015,551	241,242
17 Trolley coach	\$ 759,048	372,517	808,538	409,579	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 7,352,877	3,399,116	7,896,259	4,002,285	-	-	-
20 Total	\$ 149,112,166	74,209,105	156,283,325	75,309,179	218,250	1,015,551	241,242
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 1,718,289	912,540	1,761,940	930,307	10,989	26,909	2,083
22 GRAND TOTAL	\$ 150,830,455	75,121,645	158,045,265	76,239,486	229,239	1,042,460	243,325
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 52 973 202	25 527 715	54 199 509	26 142 961	125 540	453 898	161 147
24 Gasoline	L 501 875	255 209	536 000	271 910	-	46 666	1 110
25 Propane	L 60 213	35 559	105 085	37 148	-	-	-
26 Electricity	kW.h 130 315 921	63 481 454	130 820 663	63 746 725	-	-	-

(1) One carrier reported partial operations for the month, and one carrier reported no operations for the month, because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available.
^F revised figures. - nil or zero.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	NO			
9(1)	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
36,438,195(3)	34,073,271	5,268,572	2,333,982	8,241,844(2)	8,491,893(2)	26,580	nbre	Autobus	2	
-	1,990,594	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3	
-	4,496,639	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4	
4,363,192	12,764,254	-	-	-	64,320	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
40,801,387	53,324,758	5,268,572	2,333,982	8,241,844	8,556,213	26,580	nbre	Total	6	
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
40,801,387	53,324,758	5,268,572	2,333,982	8,241,844	8,556,213	26,580	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance total parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 268 510	17 608 758	2 157 638	869 232	4 501 086	4 378 144	36 814	km	Autobus	9	
-	652 631	-	-	318 673	926 423	-	km	Trolleybus	10	
-	1 127 288	-	-	-	-	-	km	Tramways	11	
5 102 178	5 349 900	-	-	330 495	10 517	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
17 370 688	24 738 577	2 157 638	869 232	5 150 254	5 315 084	36 814	km	Total	13	
156 342	159 831	59 428	184 110	79 510	12 452	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
17 527 030	24 898 408	2 217 066	1 053 342	5 229 764	5 327 536	36 814	km	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
18,356,504(3)	34,569,833(5)	2,654,111	1,101,512	5,940,744(5)	6,775,513(5)	24,055	\$	Autobus	16	
-	409,579	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18	
3,305,325	-	-	-	-	696,960	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
21,661,829	34,979,412	2,654,111	1,101,512	5,940,744	7,472,473	24,055	\$	Total	20	
241,484	253,278	16,654	177,747	170,942	30,221	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
21,903,313	35,232,690	2,670,765	1,279,259	6,111,686	7,502,694	24,055	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
7 964 697	9 881 473	1 405 421	1 028 376	2 584 638	2 526 863	10 908	L	Carburant diesel	23	
77 213	28 376	33 646	22 730	54 749	3 710	3 710	L	Essence	24	
-	35 823	-	-	-	-	1 325	L	Propane	25	
24 454 061	33 180 547	-	-	2 658 848	3 453 269	-	kW.h	Électricité	26	

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois, et un transporteur n'a pas déclaré des opérations, pour le mois. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. [†] nombres rectifiés. - néant ou zéro.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date					
		Canada - Total cumulatif		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1985 ^F (1)	1986 ^F (1)	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	52 973 202	54 199 509	259 100	938 878	332 197	16 848 873
Gasoline - Essence	L	501 875	536 000	-	103 022	2 423	143 296
Propane	L	60 213	105 085	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	130 315 921	130 820 663	-	-	-	51 039 241
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	21 033 877	2 938 873	1 659 114	4 920 286	5 246 752	21 559
Gasoline - Essence	L	57 457	67 414	45 460	101 204	7 183	8 541
Propane	L	102 542	-	-	-	-	2 543
Electricity - Électricité	kW.h	67 336 784	-	-	5 739 346	6 705 292	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), February 1986

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, février 1986

		1985 ^F		1986	
		Year-to-date	February	Year-to-date	February
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	34,385,849	16,664,443	34,545,785	16,272,556
Other services - Autres services	\$	10,562,729	5,679,056	10,160,074	5,405,135
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-nbre	3,852,788	1,814,700	3,524,315	1,670,673
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	27 917 747	12 922 534	27 566 685	12 877 045
Other services - Autres services	km	7 834 519	4 287 943	5 799 454	3 062 782
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	12 430 878	5 823 953	12 562 031	5 916 467
Gasoline - Essence	L	2 273 588	1 107 964	2 280 910	1 118 810

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. - nil or zero. - néant ou zéro. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

MARCH 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for March 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

July 1986
5-3509-502

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

MARS 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de mars 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, investissement et d'autres données connexes, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Juillet 1986
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1985 ^F		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	March	Year- to-date ^F	March			
	Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^F	Mars			
1 Establishments reporting	No. 67(1)	67(1)	66(1)	66(1)	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 299,928,817(2,3)	105,799,287(2,3)	299,842,477(2,3)	103,496,287(2,3)	356,503	1,396,138	380,687
3 Trolley coach	No. 6,403,756	2,324,502	6,496,667	2,402,416	-	-	-
4 Streetcar	No. 15,036,709	5,608,126	16,617,902	6,472,308	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 57,743,584	20,850,805	56,845,153	20,404,059	-	-	-
6 Total	No. 379,112,866	134,582,720	379,802,199	132,775,070	356,503	1,396,138	380,687
7 Other services such as charter, school bus and tours	No. (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8 GRAND TOTAL	No. 379,112,866	134,582,720	379,802,199	132,775,070	356,503	1,396,138	380,687
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 144 820 981	56 098 863	135 163 513	46 172 556	204 828	694 485	297 099
10 Trolley coach	km 5 426 054	1 924 056	5 917 834	1 959 142	-	-	-
11 Streetcar	km 3 841 721	1 397 670	3 809 421	1 402 526	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 35 435 029	12 515 207	35 305 516	12 634 684	-	-	-
13 Total	km 189 523 785	71 935 796	180 196 284	62 168 908	204 828	694 485	297 099
14 Other services such as charter, school bus and tours	km 1 852 648	603 648	1 864 225	596 179	600	12 144	4 780
15 GRAND TOTAL	km 191 376 433	72 539 444	182 060 509	62 765 087	205 428	706 629	301 879
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 216,468,827(3,4)	75,468,586(3,4)	228,642,249(3,4)	81,032,924(3,4)	214,151	1,006,160	262,605
17 Trolley coach	\$ 1,151,070	392,022	1,255,810	447,272	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 11,049,506	3,696,629	12,047,856	4,151,597	-	-	-
20 Total	\$ 228,669,403	79,557,237	241,945,915	85,631,793	214,151	1,006,160	262,605
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 2,645,564	927,275	2,704,923	942,983	7,817	19,920	783
22 GRAND TOTAL	\$ 231,314,967	80,484,512	244,650,838	86,574,776	221,968	1,026,080	263,388
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 80 633 077	27 659 875	80 512 276	26 312 767	124 517	463 499	151 784
24 Gasoline	L 703 410	201 535	774 876	238 876	-	47 144	936
25 Propane	L 99 244	39 031	145 577	40 492	-	-	-
26 Electricity	kW.h 193 410 835	63 094 914	196 080 224	65 259 561	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon			N ^o
9(1)	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
39,927,422(3)	36,750,659	5,434,750	2,298,842	8,325,161(2)	8,600,714(2)	25,411	nbre	Autobus	2
-	2,402,416	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	6,472,308	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
4,053,315	16,288,996	-	-	-	61,748	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
43,980,737	61,914,379	5,434,750	2,298,842	8,325,161	8,662,462	25,411	nbre	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
43,980,737	61,914,379	5,434,750	2,298,842	8,325,161	8,662,462	25,411	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance total parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 704 195	19 862 324	2 275 810	926 683	4 528 238	4 643 331	35 563	km	Autobus	9
-	730 791	-	-	341 223	887 128	-	km	Trolleybus	10
-	1 402 526	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
5 391 348	6 891 655	-	-	340 346	11 335	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 095 543	28 887 296	2 275 810	926 683	5 209 807	5 541 794	35 563	km	Total	13
95 907	169 365	60 809	170 226	69 922	12 426	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 191 450	29 056 661	2 336 619	1 096 909	5 279 729	5 554 220	35 563	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
20,622,992(3)	42,210,312(5)	2,852,110	1,147,071	5,849,265(5)	6,843,972(5)	24,286	\$	Autobus	16
-	447,272	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,425,278	-	-	-	-	726,319	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
24,048,270	42,657,584	2,852,110	1,147,071	5,849,265	7,570,291	24,286	\$	Total	20
216,702	310,503	13,653	185,614	157,948	30,043	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
24,264,972	42,968,087	2,865,763	1,332,685	6,007,213	7,600,334	24,286	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 136 157	10 146 990	1 432 163	596 692	2 594 040	2 658 101	8 824	L	Carburant diesel	23
47 214	27 702	33 523	22 730	52 162	3 100	4 365	L	Essence	24
-	39 286	-	-	-	-	1 206	L	Propane	25
27 183 407	32 760 988	-	-	2 245 941	3 069 225	-	kW.h	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. * nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Year-to-date		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Canada	Total cumulatif				
		1985 ⁽¹⁾	1986 ⁽¹⁾	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	80 633 077	80 512 276	383 617	1 402 377	483 981	24 985 030
Gasoline - Essence	L	703 410	774 876	-	150 166	3 359	190 510
Propane	L	99 244	145 577	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	193 410 835	196 080 224	-	-	-	78 222 648
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	31 180 867	4 371 036	2 255 806	7 514 326	7 904 853	30 383
Gasoline - Essence	L	85 159	100 937	68 190	153 366	10 283	12 906
Propane	L	141 828	-	-	-	-	3 749
Electricity - Électricité	kW.h	100 097 772	-	-	7 985 287	9 774 517	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), March 1986

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, mars 1986

		1985 ⁽¹⁾		1986	
		Year-to-date	March	Year-to-date ⁽¹⁾	March
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ⁽¹⁾	Mars
<hr/>					
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
<hr/>					
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	52,902,392	18,516,543	53,883,962	19,338,177
Other services - Autres services	\$	16,169,543	5,606,814	15,496,123	5,336,049
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	5,991,096	2,138,308	5,485,914	1,961,599
<hr/>					
Total distance run - Distance total parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	42 802 635	14 884 888	42 664 147	15 097 462
Other services - Autres services	km	11 732 322	3 897 803	8 576 944	2 777 490
<hr/>					
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	19 086 156	6 655 278	19 078 167	6 516 136
Gasoline - Essence	L	5 156 579	882 991	3 085 570	804 660

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ⁽¹⁾ revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

APRIL 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for April 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

July 1986
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de avril 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, investissement et d'autres données connexes, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Juillet 1986
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1985 ^F		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	April	Year- to-date ^F	April				
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^F	Avril				
No.									
1	Establishments reporting	No.	67(1)	67(1)	66(1)	66(1)	1	2	3
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	395,549,532(2,3)	95,620,715(2,3)	401,124,402(2,3)	101,281,925(2,3)	335,764	1,423,059	407,317
3	Trolley coach	No.	8,359,050	1,955,294	8,550,463	2,053,796	-	-	-
4	Streetcar	No.	19,579,565	4,542,856	21,160,758	4,542,856	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	74,973,215	17,229,631	73,693,120	16,847,967	-	-	-
6	Total	No.	498,461,362	119,348,496	504,528,743	124,726,544	335,764	1,423,059	407,317
7	Other services such as charter, school bus and tours	No.	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No.	498,461,362	119,348,496	504,528,743	124,726,544	335,764	1,423,059	407,317
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	189 036 926	44 215 945	180 354 422	45 190 909	214 818	731 557	301 695
10	Trolley coach	km	7 198 943	1 772 889	7 783 777	1 865 943	-	-	-
11	Streetcar	km	4 977 430	1 135 709	4 945 130	1 135 709	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	46 517 193	11 082 164	46 398 978	11 093 462	-	-	-
13	Total	km	247 730 492	58 206 707	239 482 307	59 286 023	214 818	731 557	301 695
14	Other services such as charter, school bus and tours	km	2 409 691	557 043	2 493 749	629 524	767	15 437	4 922
15	GRAND TOTAL	km	250 140 183	58 763 750	241 976 056	59 915 547	215 585	746 994	306 617
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	285,037,888(3,4)	68,569,061(3,4)	303,021,074(3,4)	74,378,825(3,4)	201,693	1,017,252	276,381
17	Trolley coach	\$	1,520,462	369,392	1,714,130	458,320	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	14,606,934	3,557,428	16,224,701	4,176,845	-	-	-
20	Total	\$	301,165,284	72,495,881	320,959,905	79,013,990	201,693	1,017,252	276,381
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	3,475,053	829,489	3,584,329	879,406	10,017	22,613	1,391
22	GRAND TOTAL	\$	304,640,337	73,325,370	324,544,234	79,893,396	211,710	1,039,865	277,772
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	105 725 229	25 092 152	106 071 434	25 559 158	122 776	456 031	168 050
24	Gasoline	L	1 043 920	340 510	1 043 561	268 685	-	53 985	476
25	Propane	L	136 319	37 075	202 739	57 162	-	-	-
26	Electricity	kW.h	252 584 622	59 173 787	254 117 141	58 036 917	-	-	-

1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			
9(1)	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
39,972,599(2)	33,977,077	5,043,391	2,109,370	7,588,598(2)	10,397,215(2)	27,535	nbre	Autobus	2
-	2,053,796	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	4,542,856	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
4,215,542	12,570,677	-	-	-	61,748	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
44,188,141	53,144,406	5,043,391	2,109,370	7,588,598	10,458,963	27,535	nbre	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
44,188,141	53,144,406	5,043,391	2,109,370	7,588,598	10,458,963	27,535	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance total parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 913 134	18 412 440	2 213 868	940 803	4 810 865	4 611 935	39 794	km	Autobus	9
-	664 796	-	-	246 683	954 464	-	km	Trolleybus	10
-	1 135 709	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
5 373 951	5 308 843	-	-	398 596	12 072	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 287 085	25 521 788	2 213 868	940 803	5 456 144	5 578 471	39 794	km	Total	13
145 025	159 761	53 048	170 763	67 849	11 952	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 432 110	25 681 549	2 266 916	1 111 566	5 523 993	5 590 423	39 794	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
20,198,667(3)	34,873,829(5)	2,539,289	1,016,717	5,498,436(5)	8,729,793(5)	26,768	\$	Autobus	16
-	458,320	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,460,516	-	-	-	-	716,329	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
23,659,183	35,332,149	2,539,289	1,016,717	5,498,436	9,446,122	26,768	\$	Total	20
228,630	270,574	7,874	165,348	143,988	28,971	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
23,887,813	35,602,723	2,547,163	1,182,065	5,642,424	9,475,093	26,768	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 833 952	9 842 981	1 296 528	613 789	2 597 118	2 617 560	10 373	L	Carburant diesel	23
58 323	28 267	47 409	22 730	49 481	3 255	4 759	L	Essence	24
-	56 189	-	-	-	-	973	L	Propane	25
24 160 612	29 370 176	-	-	1 905 208	2 600 921	-	kW.h	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Year-to-date Total cumulatif		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1985 ^T	1986 ^T			Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:									
Diesel fuel - Carburant diesel	L	105 725 229	106 071 434			506 393	1 858 408	652 031	32 818 982
Gasoline - Essence	L	1 043 920	1 043 561			-	204 151	3 835	248 833
Propane	L	136 319	202 739			-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	252 584 622	254 117 141			-	-	-	102 383 260
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta			British Columbia	Yukon
								Colombie- Britannique	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:									
Diesel fuel - Carburant diesel	L	41 023 848	5 667 564	2 869 595	10 111 444			10 522 413	40 756
Gasoline - Essence	L	113 426	148 346	90 920	202 847			13 538	17 665
Propane	L	198 017	-	-	-			-	4 722
Electricity - Électricité	kW.h	129 467 948	-	-	9 890 495			12 375 438	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), April 1986

TABLEAU 3. Statistique des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, avril 1986

		1985 ^T		1986	
		Year-to-date	April	Year-to-date	April
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	70,431,018	17,528,626	70,085,158	16,201,196
Other services - Autres services	\$	21,445,258	5,275,715	20,889,336	5,393,213
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^O	7,839,626	1,848,530	7,170,756	1,684,842
Total distance run - Distance total parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	56 824 182	14 021 547	55 983 631	13 319 484
Other services - Autres services	km	15 517 647	3 785 325	10 906 450	2 329 506
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	25 338 229	6 252 073	25 083 683	6 005 516
Gasoline - Essence	L	4 184 690	1 028 111	3 914 814	829 244

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^T revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

MAY 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for May 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-900-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

August 1986
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

MAI 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain et interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de mai 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, investissement et d'autres données connexes, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Août 1986
5-3509-502



TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1985 ^F		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	May	Year- to-date ^F	May			
	Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^F	Mai			
1 Establishments reporting	No. 67	67	66	66	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 489,986,429(1,2)	94,436,897(1,2)	500,814,772(1,2)	99,613,476(1,2)	310,821	1,329,340	405,453
3 Trolley coach	No. 9,973,133	1,614,083	10,496,148	1,945,685	-	-	-
4 Streetcar	No. 24,211,484	4,631,919	26,285,956	5,125,198	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 91,473,251	16,500,036	90,255,997	16,562,877	-	-	-
6 Total	No. 615,644,297	117,182,935	627,852,873	123,247,236	310,821	1,329,340	405,453
7 Other services such as charter, school bus and tours	No. (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8 GRAND TOTAL	No. 615,644,297	117,182,935	627,852,873	123,247,236	310,821	1,329,340	405,453
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 235 287 958	46 251 032	226 423 775	46 025 430	218 319	728 827	301 695
10 Trolley coach	km 9 002 670	1 803 727	9 798 588	2 014 811	-	-	-
11 Streetcar	km 6 086 279	1 108 849	6 027 618	1 082 488	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 57 763 149	11 245 956	57 712 448	11 313 470	-	-	-
13 Total	km 308 140 056	60 409 564	299 962 429	60 436 199	218 319	728 827	301 695
14 Other services such as charter, school bus and tours	km 3 135 444	725 753	3 208 869	699 325	921	12 889	4 922
15 GRAND TOTAL	km 311 275 500	61 135 317	303 171 298	61 135 524	219 240	741 716	306 617
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 351,584,303(2,3)	66,546,415(2,3)	379,542,558(2,3)	76,372,017(2,3)	186,710	1,006,083	271,587
17 Trolley coach	\$ 1,803,759	283,297	2,106,705	392,575	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 17,921,188	3,314,254	19,597,496	3,372,795	-	-	-
20 Total	\$ 371,309,250	70,143,966	401,246,759	80,137,387	186,710	1,006,083	271,587
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 4,625,498	1,150,445	4,695,422	1,102,363	13,489	27,775	1,391
22 GRAND TOTAL	\$ 375,934,748	71,294,411	405,942,181	81,239,750	200,199	1,033,858	272,978
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 131 800 258	26 075 029	131 933 625	25 747 718	123 222	432 479	168 050
24 Gasoline	L 1 274 068	230 148	1 281 684	252 129	-	50 779	476
25 Propane	L 179 171	42 852	239 748	37 009	-	-	-
26 Electricity	kW.h 308 687 157	56 102 535	309 279 770	55 162 638	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				N ^o
9	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements	répondants	1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
38,759,890(1)	31,686,958	4,850,021	1,961,432	7,587,183(1)	12,694,292(1)	28,086	nbre	Autobus		2
-	1,945,685	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus		3
-	5,125,198	-	-	-	-	-	nbre	Tramways		4
4,076,377	12,486,500	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
42,836,267	51,244,341	4,850,021	1,961,432	7,587,183	12,694,292	28,086	nbre	Total		6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
42,836,267	51,244,341	4,850,021	1,961,432	7,587,183	12,694,292	28,086	nbre	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13 823 300	18 049 262	2 234 777	946 587	4 889 503	4 792 570	40 590	km	Autobus		9
-	642 999	-	-	332 984	1 038 828	-	km	Trolleybus		10
-	1 082 488	-	-	-	-	-	km	Tramways		11
5 428 668	5 476 504	-	-	394 520	13 778	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
19 251 968	25 251 253	2 234 777	946 587	5 617 007	5 845 176	40 590	km	Total		13
168 854	180 002	68 990	178 779	69 738	14 230	-	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
19 420 822	25 431 255	2 303 767	1 125 366	5 686 745	5 859 406	40 590	km	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
19,962,799(2)	34,848,810(4)	2,553,536	953,466	5,582,000(4)	10,979,723(4)	27,303	\$	Autobus		16
-	392,575	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18
3,372,795	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
23,335,594	35,241,385	2,553,536	953,466	5,582,000	10,979,723	27,303	\$	Total		20
296,151	367,623	19,909	178,758	149,727	47,540	-	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
23,631,745	35,609,008	2,573,445	1,132,224	5,731,727	11,027,263	27,303	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
8 356 528	9 381 069	1 404 862	609 051	2 499 082	2 762 795	10 580	L	Carburant diesel		23
61 145	25 201	33 482	22 730	50 375	3 087	4 854	L	Essence		24
-	36 017	-	-	-	-	992	L	Propane		25
24 160 612	25 822 928	-	-	2 340 602	2 838 496	-	kW.h	Électricité		26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. ^r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Year-to-date		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Total cumulatif					
		1985 ¹	1986 ¹				
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	131 800 258	131 933 625	629 615	2 290 887	820 081	41 175 510
Gasoline - Essence	L	1 274 068	1 281 684	-	254 930	4 311	309 978
Propane	L	179 171	239 748	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	308 687 157	309 279 770	-	-	-	126 543 872
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	50 404 917	7 186 899	3 478 646	12 610 526	13 285 208	51 336
Gasoline - Essence	L	138 627	167 822	113 650	253 222	16 625	22 519
Propane	L	234 034	-	-	-	-	5 714
Electricity - Électricité	kW.h	155 290 867	-	-	12 231 097	15 213 934	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), May 1986

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, mai 1986

		1985 ¹		1986	
		Year-to-date	May	Year-to-date	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	87,797,083	17,366,065	87,538,219	17,453,061
Other services - Autres services	\$	27,793,035	6,347,777	27,790,387	6,901,051
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	9,575,863	1,736,237	8,898,679	1,727,923
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	70 880 394	14 056 212	70 226 717	14 243 086
Other services - Autres services	km	20 557 508	5 039 861	16 200 399	5 293 949
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	31 562 294	6 224 065	31 470 170	6 386 487
Gasoline - Essence	L	5 271 426	1 086 736	4 997 656	1 082 842

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ¹ revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

JUNE 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for June 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

August 1986
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

JUIN 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain, inter-urbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de juin 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Août 1986
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1985 ^F		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	June	Year- to-date ^F	June			
	Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^F	Juin			
1 Establishments reporting	No. 67	67	66	66	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 579,424,667(1,2)	89,438,238(1,2)	595,997,198(1,2)	93,855,589(1,2)	254,842	1,260,566	331,763
3 Trolley coach	No. 12,120,593	2,147,460	12,864,066	2,268,661	-	-	-
4 Streetcar	No. 29,550,121	5,338,637	34,111,210	6,197,583	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 111,390,358	19,917,107	110,491,657	19,727,041	-	-	-
6 Total	No. 732,485,739	116,841,442	753,464,131	122,048,874	254,842	1,260,566	331,763
7 Other services such as charter, school bus and tours	No. (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8 GRAND TOTAL	No. 732,485,739	116,841,442	753,464,131	122,048,874	254,842	1,260,566	331,763
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 279 615 017	44 327 059	273 139 036	45 343 283	191 170	714 075	303 877
10 Trolley coach	km 10 798 487	1 795 817	11 819 914	2 060 640	-	-	-
11 Streetcar	km 7 484 743	1 398 464	7 370 305	1 341 739	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 70 176 888	12 413 739	70 804 841	12 353 916	-	-	-
13 Total	km 368 075 135	59 935 079	363 134 096	61 099 578	191 170	714 075	303 877
14 Other services such as charter, school bus and tours	km 3 914 807	779 363	4 201 001	773 869	3 840	10 860	7 037
15 GRAND TOTAL	km 371 989 942	60 714 442	367 335 097	61 873 447	195 010	724 935	310 914
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 420,483,654(2,3)	68,899,351(2,3)	466,186,139(2,3)	78,484,641(2,3)	153,083	906,811	227,264
17 Trolley coach	\$ 2,139,977	336,218	2,518,494	411,789	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 21,542,163	3,620,975	22,204,964	3,344,770	-	-	-
20 Total	\$ 444,165,794	72,856,544	490,909,597	82,241,200	153,083	906,811	227,264
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 6,018,483	1,392,985	6,234,308	1,351,927	15,607	28,613	9,104
22 GRAND TOTAL	\$ 450,184,277	74,249,529	497,143,905	83,593,127	168,690	935,424	236,368
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 156 658 838	24 858 580	163 237 266	25 464 523	108 424	454 422	159 454
24 Gasoline	L 1 462 970	188 902	1 590 920	251 228	-	42 808	1 102
25 Propane	L 209 630	30 459	318 492	42 459	-	-	-
26 Electricity	kW.h 362 619 896	53 932 739	365 736 752	53 902 839	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Colombie- Britannique	Yukon	NO	
9	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
34,454,261(1)	32,197,289	4,616,096	1,710,699	6,963,465(1)	12,048,104(1)	18,504	nbre	Autobus	2
-	2,268,661	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	6,197,583	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
4,100,953	15,626,088	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
38,555,214	56,289,621	4,616,096	1,710,699	6,963,465	12,048,104	18,504	nbre	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écologiers et excursions	7
38,555,214	56,289,621	4,616,096	1,710,699	6,963,465	12,048,104	18,504	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 050 566	19 426 252	2 102 479	879 707	4 769 902	4 870 569	34 686	km	Autobus	9
-	744 433	-	-	277 010	1 039 197	-	km	Trolleybus	10
-	1 341 739	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
5 067 135	6 881 690	-	-	393 134	11 957	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 117 701	28 394 114	2 102 479	879 707	5 440 046	5 921 723	34 686	km	Total	13
155 067	200 605	65 295	184 255	70 576	73 653	2 681	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écologiers et excursions	14
17 272 768	28 594 719	2 167 774	1 063 962	5 510 622	5 995 376	37 367	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
18,595,763(2)	39,980,551(4)	2,270,547	924,763	5,215,509(4)	10,195,609(4)	14,741	\$	Autobus	16
-	411,789	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,344,770	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
21,940,533	40,392,340	2,270,547	924,763	5,215,509	10,195,609	14,741	\$	Total	20
318,826	519,376	17,704	198,855	162,592	74,434	6,816	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écologiers et excursions	21
22,259,359	40,911,716	2,288,251	1,123,618	5,378,101	10,270,043	21,557	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 151 289	10 346 737	1 195 147	552 631	2 492 434	2 994 095	9 890	L	Carburant diesel	23
41 387	40 783	31 673	22 730	48 288	19 548	2 909	L	Essence	24
-	41 452	-	-	-	-	1 007	L	Propane	25
24 754 725	24 510 205	-	-	1 861 120	2 776 789	-	kW.h	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. ^T nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Year-to-date Total cumulatif		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1985 ^F	1986 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	156 658 838	157 237 266	738 039	2 745 309	973 753	47 563 550
Gasoline - Essence	L	1 462 970	1 590 920	-	297 738	6 047	347 300
Propane	L	209 630	318 492	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	362 619 896	365 736 752	-	-	-	151 298 597
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	61 375 531	8 380 028	3 942 934	15 168 446	16 289 558	60 118
Gasoline - Essence	L	179 652	199 524	136 380	318 596	80 986	24 697
Propane	L	311 434	-	-	-	-	7 058
Electricity - Électricité	kW.h	179 866 991	-	-	16 580 441	17 990 723	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), June 1986

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, juin 1986

		1985 ^F		1986	
		Year-to-date	June	Year-to-date	June
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	106,548,380	18,751,297	105,630,543	18,092,324
Other services - Autres services	\$	34,972,289	7,179,254	34,755,776	6,965,389
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	11,503,263	1,927,400	10,695,215	1,796,536
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	85 638 868	14 758 474	84 288 695	14 061 978
Other services - Autres services	km	25 903 783	5 346 275	19 896 395	3 695 996
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	38 527 317	6 965 023	38 705 055	7 230 439
Gasoline - Essence	L	6 177 336	905 910	5 788 237	790 581

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. - Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

JULY 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for July 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

JUILLET 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain, inter-urbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de juillet 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1985 ^r		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	July	Year- to-date ^r	July			
	Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet			
1 Establishments reporting	No. 67	67	66	66	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 655,636,752(1,2)	76,212,085(1,2)	678,124,715(1,2)	82,179,610(1,2)	237,291	1,166,886	331,713
3 Trolley coach	No. 13,826,511	1,705,918	14,525,902	1,661,836	-	-	-
4 Streetcar	No. 33,499,665	3,949,544	38,801,205	4,689,995	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 128,707,338	16,916,980	127,138,922	16,647,265	-	-	-
6 Total	No. 831,270,266	98,784,527	858,590,744	105,178,706	237,291	1,166,886	331,713
7 Other services such as charter, school bus and tours	No. (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8 GRAND TOTAL	No. 831,270,266	98,784,527	858,590,744	105,178,706	237,291	1,166,886	331,713
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 322 843 983	43 228 966	316 682 610	43 526 887	180 460	723 683	307 622
10 Trolley coach	km 12 594 073	1 795 586	13 728 555	1 908 641	-	-	-
11 Streetcar	km 8 604 848	1 120 105	8 466 082	1 095 777	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 81 560 058	11 383 170	82 251 297	11 446 456	-	-	-
13 Total	km 425 602 962	57 527 827	421 128 544	57 977 761	180 460	723 683	307 622
14 Other services such as charter, school bus and tours	km 4 447 428	532 621	4 798 611	590 798	4 543	4 278	5 504
15 GRAND TOTAL	km 430 050 390	58 060 448	425 927 155	58 568 559	185 003	727 961	313 126
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 480,230,590(2,3)	59,746,936(2,3)	535,548,991(2,3)	69,274,388(2,3)	142,541	845,512	227,926
17 Trolley coach	\$ 2,449,926	309,949	2,798,339	279,845	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 25,292,806	3,750,643	25,567,443	3,362,479	-	-	-
20 Total	\$ 507,973,322	63,807,528	563,914,773	72,916,712	142,541	845,512	227,926
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 6,955,554	937,071	7,266,584	1,035,558	15,736	8,161	16,401
22 GRAND TOTAL	\$ 514,928,876	64,744,599	571,181,357	73,952,270	158,277	853,673	244,327
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 180 580 545	23 921 707	181 461 451	24 090 401	97 718	432 019	162 607
24 Gasoline	L 1 611 905	148 935	1 768 363	192 152	-	30 948	872
25 Propane	L 244 656	35 026	346 752	28 920	-	-	-
26 Electricity	kW.h 416 036 868	53 416 972	414 892 230	49 155 478	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon		
								N ^o
9	28	2	4	5	11	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
28,140,033(1)	27,619,403	3,982,305	1,447,872	6,773,879(1)	12,463,024(1)	17,204	nbre Autobus	2
-	1,661,836	-	-	-	-	-	nbre Trolleybus	3
-	4,689,995	-	-	-	-	-	nbre Tramways	4
4,108,524	12,538,741	-	-	-	-	-	nbre Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
32,248,557	46,509,975	3,982,305	1,447,872	6,773,879	12,463,024	17,204	nbre Total	6
(1)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	nbre Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
32,248,557	46,509,975	3,982,305	1,447,872	6,773,879	12,463,024	17,204	nbre TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
11 573 823	18 036 218	2 245 014	891 191	4 540 136	4 995 812	32 928	km Autobus	9
-	560 035	-	-	251 243	1 097 363	-	km Trolleybus	10
-	1 095 777	-	-	-	-	-	km Tramways	11
5 202 876	5 611 142	-	-	620 055	12 383	-	km Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 776 699	25 303 172	2 245 014	891 191	5 411 434	6 105 558	32 928	km Total	13
97 865	205 497	58 927	108 736	48 149	54 618	2 681	km Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 874 564	25 508 669	2 303 941	999 927	5 459 583	6 160 176	35 609	km TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
15,674,330(2)	33,587,369(4)	2,140,999	895,237	5,051,106(4)	10,693,379(4)	15,989	\$ Autobus	16
-	279,845	-	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
3,362,479	-	-	-	-	-	-	\$ Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,036,809	33,867,214	2,140,999	895,237	5,051,106	10,693,379	15,989	\$ Total	20
235,426	432,278	8,159	97,311	174,132	41,138	6,816	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
19,272,235	34,299,492	2,149,158	992,548	5,225,238	10,734,517	22,805	\$ TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:								
6 715 028	9 485 412	1 315 035	518 251	2 548 363	2 806 966	9 002	L Carburant diesel	23
16 419	23 028	47 937	18 184	34 210	18 230	2 324	L Essence	24
-	28 828	-	-	-	-	92	L Propane	25
24 454 061	19 614 588	-	-	2 650 284	2 436 545	-	kw.h Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. * nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Year-to-date		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
Canada		Total cumulatif					
		1985 ^F	1986 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	180 580 545	181 461 451	835 757	3 177 328	1 136 388	54 278 578
Gasoline - Essence	L	1 611 905	1 768 363	-	328 686	6 919	363 719
Propane	L	244 656	346 722	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	416 036 868	414 892 230	-	-	-	175 752 658
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	70 864 898	9 846 713	4 439 336	17 716 809	19 096 524	69 120
Gasoline - Essence	L	185 971	249 461	154 564	352 806	99 216	27 021
Propane	L	339 572	-	-	-	-	7 150
Electricity - Électricité	kW.h	199 481 579	-	-	19 230 725	20 427 268	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), July 1986

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, juillet 1986

		1985 ^F		1986	
		Year-to-date	July	Year-to-date	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	127,721,126	21,172,746	127,613,396	21,982,853
Other services - Autres services	\$	40,053,728	5,081,439	40,397,591	5,641,815
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^O	13,547,526	2,044,263	12,782,405	2,087,190
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	102 089 836	16 450 968	101 008 990	16 720 295
Other services - Autres services	km	30 096 691	4 192 908	24 172 709	4 276 314
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	45 860 422	7 333 105	46 598 490	7 893 435
Gasoline - Essence	L	6 576 140	398 804	6 181 938	393 701

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. - Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

AUGUST 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for August 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-6154).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

AOÛT 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain, inter-urbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois d'août 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-6154).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

TABLE 1. Urban Transit

No.		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1985 ^F		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	August	Year- to-date ^F	August			
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^F	Août			
1	Establishments reporting	No. 67	67	66	66	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 732,894,424(1,2)	77,257,672(1,2)	761,874,905(1,2)	83,177,969(1,2)	234,624	1,177,360	324,276
3	Trolley coach	No. 15,433,490	1,606,979	16,117,311	1,591,409	-	-	-
4	Streetcar	No. 37,495,710	3,996,045	43,127,336	4,326,131	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 144,859,036	16,551,698	143,864,593	16,725,671	-	-	-
6	Total	No. 930,682,660	99,412,394	964,984,145	105,821,180	234,624	1,177,360	324,276
7	Other services such as charter, school bus and tours	No. (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	No. 930,682,660	99,412,394	964,984,145	105,821,180	234,624	1,177,360	324,276
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 367 153 197	44 309 214	360 941 418	43 991 394	175 582	688 445	303 473
10	Trolley coach	km 14 371 568	1 777 495	15 595 054	1 866 499	-	-	-
11	Streetcar	km 9 810 643	1 205 795	9 648 512	1 182 430	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 93 221 707	11 661 649	93 868 636	11 617 339	-	-	-
13	Total	km 484 557 115	58 954 153	480 053 620	58 657 662	175 582	688 445	303 473
14	Other services such as charter, school bus and tours	km 4 987 359	539 931	5 407 051	637 012	2 199	2 654	8 667
15	GRAND TOTAL	km 489 544 474	59 494 084	485 460 671	59 294 674	177 781	691 099	312 140
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 541,373,683(2,3)	61,143,093(2,3)	605,714,348(2,3)	69,763,124(2,3)	140,939	846,099	223,800
17	Trolley coach	\$ 2,654,902	204,976	2,994,860	196,521	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 29,058,103	3,765,297	29,213,653	3,646,210	-	-	-
20	Total	\$ 573,086,688	65,113,366	637,922,861	73,605,855	140,939	846,099	223,800
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 7,851,871	896,317	8,551,500	1,199,000	8,977	7,445	16,320
22	GRAND TOTAL	\$ 580,938,559	66,009,683	646,474,361	74,804,855	149,916	853,544	240,120
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 205 425 239	24 844 694	207 961 636	26 273 503	97 946	424 543	161 628
24	Gasoline	L 1 753 132	141 227	1 943 214	181 006	-	19 741	1 041
25	Propane	L 294 410	49 754	421 051	45 474	-	-	-
26	Electricity	kW.h 470 232 527	54 195 659	464 370 618	49 478 388	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia						
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon					
9	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants		1	
Voyageurs payants:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
30,177,126(1)	27,472,499	4,059,794	1,431,623	6,185,664(1)	12,097,799(1)	17,204	nbre	Autobus		2	
-	1,591,409	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus		3	
-	4,326,131	-	-	-	-	-	nbre	Tramways		4	
4,452,873	12,272,798	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5	
34,629,999	45,662,837	4,059,794	1,431,623	6,185,664	12,097,799	17,204	nbre	Total		6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7	
34,629,999	45,662,837	4,059,794	1,431,623	6,185,664	12,097,799	17,204	nbre	TOTAL GÉNÉRAL		8	
Distance totale parcourue:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
12 323 762	17 618 867	2 353 814	855 316	4 707 687	4 931 520	32 928	km	Autobus		9	
-	537 901	-	-	251 205	1 077 393	-	km	Trolleybus		10	
-	1 182 430	-	-	-	-	-	km	Tramways		11	
5 211 999	5 759 902	-	-	630 521	14 917	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12	
17 535 761	25 099 100	2 353 814	855 316	5 589 413	6 023 830	32 928	km	Total		13	
88 857	243 955	60 027	113 083	63 016	51 873	2 681	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14	
17 624 618	25 343 055	2 413 841	968 399	5 652 429	6 075 703	35 609	km	TOTAL GÉNÉRAL		15	
Total, revenu des voyageurs:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
17,502,444(2)	32,911,434(4)	2,248,502	827,935	4,684,923(4)	10,361,059(4)	15,989	\$	Autobus		16	
-	196,521	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17	
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18	
3,646,210	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19	
21,148,654	33,107,955	2,248,502	827,935	4,684,923	10,361,059	15,989	\$	Total		20	
253,823	596,640	10,025	107,484	154,518	36,952	6,816	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21	
21,402,477	33,704,595	2,258,527	935,419	4,839,441	10,398,011	22,805	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22	
Carburant et électricité consommé:											
8 591 934	10 058 390	1 330 238	468 667	2 356 314	2 765 841	9 002	L	Carburant diesel		23	
17 475	20 225	50 901	18 184	33 930	17 185	2 324	L	Essence		24	
-	44 651	-	-	-	-	823	L	Propane		25	
25 062 876	19 727 662	-	-	2 438 900	2 248 950	-	kW.h	Électricité		26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. T nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Year-to-date		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Total cumulatif					
		1985 ^r	1986 ^r	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	205 425 239	207 961 636	933 703	3 601 871	1 298 016	63 042 130
Gasoline - Essence	L	1 753 132	1 943 214	-	348 427	7 960	376 934
Propane	L	294 410	421 051	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	470 232 527	464 370 618	-	-	-	200 815 534
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	80 951 192	11 176 951	4 926 985	20 082 123	21 868 944	79 721
Gasoline - Essence	L	205 288	300 362	172 748	386 736	115 550	29 209
Propane	L	412 224	-	-	-	-	8 827
Electricity - Électricité	kW.h	219 209 241	-	-	21 669 625	22 676 218	-

See footnote(s) at end of Table 1.

Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), August 1986

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voageurs: services interurbains et ruraux, août 1986

		1985 ^r		1986	
		Year-to-date	August	Year-to-date	August
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif	Août
<hr/>					
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
<hr/>					
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	151,674,687	23,953,561	152,540,897	24,927,501
Other services - Autres services	\$	44,923,237	4,869,509	45,903,621	5,506,030
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	15,780,896	2,233,370	15,060,840	2,278,435
<hr/>					
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	119 437 645	17 347 809	118 657 246	17 648 256
Other services - Autres services	km	32 969 073	2 872 382	27 280 908	3 108 199
<hr/>					
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	53 902 738	8 042 316	54 821 920	8 223 430
Gasoline - Essence	L	6 803 062	226 922	6 408 860	226 922

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. - Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^r revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

SEPTEMBER 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for September 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-6154).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

SEPTEMBRE 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois d'septembre 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-6154).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

TABLE 1. Urban Transit

Canada					New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick		
1985 ^F					1986				
Year- to-date		September		Year- to-date ^F	September	Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
Total cumulatif		Septembre		Total cumulatif ^F	Septembre				
No.									
1	Establishments reporting	No.	67(1)	67(1)	66	66	1	2	3
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	823,162,128(2,3)	90,267,704(2,3)	867,170,712(2,3)	105,770,034(2,3)	378,962	1,404,851	345,091
3	Trolley coach	No.	17,245,592	1,812,102	18,489,417	2,372,106	-	-	-
4	Streetcar	No.	41,491,755	3,996,045	49,158,970	6,031,634	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	161,089,137	16,230,101	164,892,113	21,027,520	-	-	-
6	Total	No.	1,042,988,612	112,305,952	1,099,711,212	135,201,294	378,962	1,404,851	345,091
7	Other services such as charter, school bus and tours	No.	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No.	1,042,988,612	112,305,952	1,099,711,212	135,201,294	378,962	1,404,851	345,091
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	412 412 174	45 258 977	407 784 162	47 297 126	203 295	718 642	302 946
10	Trolley coach	km	16 235 712	1 864 144	17 622 913	2 027 859	-	-	-
11	Streetcar	km	11 209 551	1 398 908	11 049 448	1 400 936	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	105 909 344	12 687 637	106 988 619	13 119 983	-	-	-
13	Total	km	545 766 781	61 209 666	543 445 142	63 845 904	203 295	718 642	302 946
14	Other services such as charter, school bus and tours	km	5 733 079	745 720	6 195 288	788 314	1 576	12 095	9 043
15	GRAND TOTAL	km	551 499 860	61 955 386	549 640 430	64 634 218	204 871	730 737	311 989
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	614,864,266(3,4)	73,490,583(3,4)	692,105,579(3,4)	86,291,508(3,4)	227,642	1,003,161	253,956
17	Trolley coach	\$	2,997,322	342,420	3,366,380	371,520	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	32,482,419	3,424,316	32,892,376	3,678,723	-	-	-
20	Total	\$	650,344,007	77,257,319	728,364,335	90,341,751	227,642	1,003,161	253,956
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	9,064,882	1,213,011	10,126,503	1,531,372	16,974	29,076	8,947
22	GRAND TOTAL	\$	659,408,889	78,470,330	738,490,838	91,873,123	244,616	1,032,237	262,903
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	230 924 924	25 499 685	233 633 683	26 422 572	121 394	441 556	165 295
24	Gasoline	L	1 959 089	205 957	2 171 485	265 536	-	42 528	1 108
25	Propane	L	348 996	54 586	464 780	47 560	-	-	-
26	Electricity	kW.h	523 441 487	53 208 960	527 504 500	54 209 757	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month in 1985 because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. [†] revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	N°	
9	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants 1
								Voyageurs payants:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
39,227,757(2)	37,030,553	4,948,715	2,144,428	8,441,445(2)	11,829,298(2)	18,934	nbre	Autobus 2
-	2,372,106	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus 3
-	6,031,634	-	-	-	-	-	nbre	Tramways 4
4,487,393	16,540,127	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 5
43,715,150	61,974,420	4,948,715	2,144,428	8,441,445	11,829,298	18,934	nbre	Total 6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 7
43,715,150	61,974,420	4,948,715	2,144,428	8,441,445	11,829,298	18,934	nbre	TOTAL GÉNÉRAL 8
								Distance totale parcourue:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
12 629 649	20 087 600	2 196 982	926 652	4 598 644	5 599 712	33 004	km	Autobus 9
-	699 165	-	-	262 243	1 066 451	-	km	Trolleybus 10
-	1 400 936	-	-	-	-	-	km	Tramways 11
5 310 309	7 272 175	-	-	522 575	14 924	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 12
17 939 958	29 459 876	2 196 982	926 652	5 383 462	6 681 087	33 004	km	Total 13
180 107	246 873	59 441	134 994	81 282	59 929	2 974	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 14
18 120 065	29 706 749	2 256 423	1 061 646	5 464 744	6 741 016	35 978	km	TOTAL GÉNÉRAL 15
								Total, revenu des voyageurs:
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
20,496,213(3)	43,900,844(5)	2,490,937	1,112,045	6,456,558(5)	10,336,445(5)	13,707	\$	Autobus 16
-	371,520	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus 17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways 18
3,678,723	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 19
24,174,936	44,272,364	2,490,937	1,112,045	6,456,558	10,336,445	13,707	\$	Total 20
389,022	650,758	56,590	146,320	179,210	46,991	7,484	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 21
24,563,958	44,923,122	2,547,527	1,258,365	6,635,768	10,383,436	21,191	\$	TOTAL GÉNÉRAL 22
								Carburant et électricité consommé:
7 637 558	10 814 852	1 357 246	555 786	2 530 181	2 791 684	7 020	L	Carburant diesel 23
61 647	38 932	17 505	22 730	58 941	18 052	4 093	L	Essence 24
-	46 433	-	-	-	-	1 127	L	Propane 25
24 754 725	24 319 368	-	-	2 576 255	2 559 409	-	kW.h	Électricité 26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement en 1985. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Year-to-date		Newfoundland Terre-Neuve	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec
		Canada	Total cumulatif				
		1985 ^F	1986 ^F				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	230 924 924	233 633 683	1 055 097	4 030 304	1 458 713	70 679 688
Gasoline - Essence	L	1 959 089	2 171 485	-	402 243	9 068	438 581
Propane	L	348 996	464 780	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	523 441 487	527 504 500	-	-	-	225 570 259
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	91 009 366	12 556 097	5 482 771	22 612 304	24 660 628	88 715
Gasoline - Essence	L	244 220	270 352	195 478	445 677	133 602	32 264
Propane	L	454 884	-	-	-	-	9 896
Electricity - Électricité	kW.h	252 452 734	-	-	24 245 880	25 235 627	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), September 1986

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, septembre 1986

		1985 ^F		1986	
		Year-to-date	September	Year-to-date	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	169,512,336	17,837,649	171,170,368	18,629,471
Other services - Autres services	\$	51,827,501	6,904,264	53,446,587	7,542,966
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^D	17,725,992	1,945,096	16,971,965	1,911,125
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	133 850 997	14 413 352	133 332 230	14 674 984
Other services - Autres services	km	36 738 144	3 769 071	31 189 547	3 908 639
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	60 418 147	6 515 409	61 793 128	6 971 208
Gasoline - Essence	L	7 710 414	907 352	7 327 502	918 642

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for October 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-6154).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois d'octobre 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-6154).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.



TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1985 ^F		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	October	Year- to-date ^F	October				
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^F	Octobre				
No.									
1	Establishments reporting	No.	67(1)	67(1)	66	66	1	2	3
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	924,576,192(2,3)	101,414,064(2,3)	975,925,438(2,3)	108,264,727(2,3)	384,559	1,528,865	410,923
3	Trolley coach	No.	19,305,506	2,059,914	20,587,384	2,097,967	-	-	-
4	Streetcar	No.	45,998,361	4,506,606	54,046,585	4,887,615	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	178,502,165	17,413,028	182,458,997	17,566,884	-	-	-
6	Total	No.	1,168,382,224	125,393,612	1,233,018,404	132,817,193	384,559	1,528,865	410,923
7	Other services such as charter, school bus and tours	No.	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No.	1,168,382,224	125,393,612	1,233,018,404	132,817,193	384,559	1,528,865	410,923
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	457 917 012	45 504 838	454 144 221	46 299 756	222 091	718 444	313 001
10	Trolley coach	km	18 144 589	1 908 877	19 654 539	2 031 626	-	-	-
11	Streetcar	km	12 314 602	1 105 051	12 144 959	1 095 511	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	117 193 538	11 284 194	118 748 537	11 759 918	-	-	-
13	Total	km	605 569 741	59 802 960	604 692 256	61 186 811	222 091	718 444	313 001
14	Other services such as charter, school bus and tours	km	6 504 990	771 911	6 929 900	730 536	1 915	11 208	8 998
15	GRAND TOTAL	km	612 074 731	60 574 871	611 622 156	61 917 347	224 006	729 652	321 999
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	686,014,841(3,4)	71,150,575(3,4)	773,286,116(3,4)	81,079,374(3,4)	231,005	1,080,029	275,526
17	Trolley coach	\$	3,382,972	385,650	3,792,301	425,921	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	35,973,888	3,491,469	36,273,291	3,380,915	-	-	-
20	Total	\$	725,371,701	75,027,694	813,351,708	84,886,210	231,005	1,080,029	275,526
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	10,174,817	1,109,935	11,234,381	1,152,398	18,035	18,475	2,895
22	GRAND TOTAL	\$	735,546,518	76,137,629	824,586,089	86,038,608	249,040	1,098,504	278,421
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	256 892 337	25 967 413	260 513 307	26 731 342	129 223	462 588	168 282
24	Gasoline	L	2 210 429	251 340	2 434 666	247 321	-	40 252	1 872
25	Propane	L	413 896	64 900	518 066	53 375	-	-	-
26	Electricity	kW.h	578 727 946	55 286 459	583 361 051	55 856 551	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month in 1985 because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia					
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon				
9	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants		N ^o
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
42,292,306(2)	35,034,550	5,555,028	2,271,653	8,844,247(2)	11,918,994(2)	23,602	nbre	Autobus		2
-	2,097,967	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus		3
-	4,887,615	-	-	-	-	-	nbre	Tramways		4
4,033,276	13,533,608	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
46,325,582	55,553,740	5,555,028	2,271,653	8,844,247	11,918,994	23,602	nbre	Total		6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
46,325,582	55,553,740	5,555,028	2,271,653	8,844,247	11,918,994	23,602	nbre	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13 601 965	18 430 116	2 338 997	965 942	4 763 583	4 908 917	36 700	km	Autobus		9
-	616 113	-	-	304 751	1 110 762	-	km	Trolleybus		10
-	1 095 511	-	-	-	-	-	km	Tramways		11
5 481 939	5 730 497	-	-	533 683	13 799	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
19 083 904	25 872 237	2 338 997	965 942	5 602 017	6 033 478	36 700	km	Total		13
140 088	215 495	74 168	141 550	81 019	53 439	2 656	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
19 223 992	26 087 732	2 413 165	1 107 492	5 683 036	6 086 917	39 356	km	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
21,099,293(3)	38,335,475(5)	2,752,451	1,122,388	6,099,958(5)	10,066,220(5)	17,029	\$	Autobus		16
-	425,921	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18
3,380,915	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
24,480,208	38,761,396	2,752,451	1,122,388	6,099,958	10,066,220	17,029	\$	Total		20
287,745	397,966	57,959	164,920	166,581	30,548	7,274	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
24,767,953	39,159,362	2,810,410	1,287,308	6,266,539	10,096,768	24,303	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
8 449 816	10 049 273	1 501 256	624 426	2 568 468	2 767 672	10 338	L	Carburant diesel		23
61 542	23 856	17 796	22 730	60 365	15 048	3 860	L	Essence		24
-	52 197	-	-	-	-	1 178	L	Propane		25
25 378 794	25 264 222	-	-	2 599 155	2 614 380	-	kW.h	Électricité		26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement en 1985. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. ² nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada	Year-to-date Total cumulatif	New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1985 ^F	1986 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	256 892 337	260 513 307	1 184 320	4 492 892	1 626 995	79 129 504
Gasoline - Essence	L	2 210 429	2 434 666	-	442 495	10 940	500 123
Propane	L	413 896	518 066	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	578 727 946	583 361 051	-	-	-	250 949 053
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	101 058 639	14 199 113	6 107 197	25 180 772	27 431 532	102 343
Gasoline - Essence	L	268 076	304 252	218 208	506 042	149 409	35 121
Propane	L	507 081	-	-	-	-	10 985
Electricity - Électricité	kW.h	277 716 956	-	-	26 845 035	27 850 007	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), October 1986

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyeurs: services interurbains et ruraux, octobre 1986

		1985 ^F	1986		
		Year-to-date	October	Year-to-date	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	186,578,475	17,066,139	188,944,056	17,773,688
Other services - Autres services	\$	58,636,906	6,809,405	60,849,502	7,402,915
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n ^o	19,504,689	1,778,697	18,753,915	1,781,950
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	147 979 722	14 128 725	147 681 144	14 348 914
Other services - Autres services	km	40 466 834	3 728 690	34 962 817	3 773 270
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	66 890 813	6 472 665	68 387 271	6 594 143
Gasoline - Essence	L	8 735 456	1 025 042	8 370 264	1 042 762

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. ^F nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for November 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-6154).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

January 1987
5-3509-502



STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois d'novembre 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-6154).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Janvier 1987
5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1985 ^F		1986		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	November	Year- to-date ^F	November				
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^F	Novembre				
No.									
1	Establishments reporting	No.	67(1)	67(1)	66	66	1	2	3
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	1,027,515,307(2,3)	102,939,115(2,3)	1,081,887,265(2,3)	105,398,321(2,3)	353,602	1,326,432	344,211
3	Trolley coach	No.	21,328,238	2,022,732	22,690,376	2,102,992	-	-	-
4	Streetcar	No.	51,233,883	5,235,522	59,112,323	5,065,738	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	196,951,797	18,449,632	201,807,786	19,390,727	-	-	-
6	Total	No.	1,297,029,225	128,647,001	1,365,497,750	131,957,778	353,602	1,326,432	344,211
7	Other services such as charter, school bus and tours	No.	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No.	1,297,029,225	128,647,001	1,365,497,750	131,957,778	353,602	1,326,432	344,211
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	503 499 444	45 582 432	498 414 721	44 978 819	196 531	703 684	290 686
10	Trolley coach	km	19 967 578	1 822 989	21 629 915	1 874 244	-	-	-
11	Streetcar	km	13 447 921	1 133 319	13 260 072	1 115 113	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	128 737 940	11 544 402	130 743 819	11 689 826	-	-	-
13	Total	km	665 652 883	60 083 142	664 048 527	59 658 002	196 531	703 684	290 686
14	Other services such as charter, school bus and tours	km	7 227 361	722 371	7 373 628	581 881	724	8 194	6 279
15	GRAND TOTAL	km	672 880 244	60 805 513	671 422 155	60 239 883	197 255	711 878	296 965
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	760,029,851(3,4)	74,015,010(3,4)	853,490,359(3,4)	80,644,129(3,4)	212,409	942,821	249,478
17	Trolley coach	\$	3,722,236	339,264	4,179,357	387,056	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	39,541,281	3,567,393	40,413,413	4,197,150	-	-	-
20	Total	\$	803,293,368	77,921,667	898,083,129	85,228,335	212,409	942,821	249,478
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	11,128,254	953,437	11,966,100	984,619	9,325	15,471	2,323
22	GRAND TOTAL	\$	814,421,622	78,875,104	910,049,229	86,212,954	221,734	958,292	251,801
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	284 039 612	27 147 275	286 954 360	26 422 065	117 130	445 669	157 484
24	Gasoline	L	2 457 964	247 535	2 756 743	289 532	-	71 702	809
25	Propane	L	465 084	51 188	563 907	53 423	-	-	-
26	Electricity	kW.h	638 182 551	59 454 605	642 997 562	57 763 109	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia					
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon				
										N ^o
9	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants		1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
41,907,020(2)	35,268,700	5,482,054	2,384,996	8,509,431(2)	9,795,573(2)	26,302	nbre	Autobus		2
-	2,102,992	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus		3
-	5,065,738	-	-	-	-	-	nbre	Tramways		4
4,872,830	14,517,897	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
46,779,850	56,955,327	5,482,054	2,384,996	8,509,431	9,795,573	26,302	nbre	Total		6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
46,779,850	56,955,327	5,482,054	2,384,996	8,509,431	9,795,573	26,302	nbre	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13 686 512	18 116 236	2 070 102	893 311	4 423 105	4 561 052	37 600	km	Autobus		9
-	617 515	-	-	301 945	954 784	-	km	Trolleybus		10
-	1 115 113	-	-	-	-	-	km	Tramways		11
5 212 959	5 939 539	-	-	526 067	11 261	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
18 899 471	25 788 403	2 070 102	893 311	5 251 117	5 527 097	37 600	km	Total		13
143 670	164 807	58 364	68 062	75 191	52 670	3 920	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
19 043 141	25 953 210	2 128 466	961 373	5 326 308	5 579 767	41 520	km	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
21,776,133(3)	39,519,801(5)	2,722,134	1,154,842	6,136,151(5)	7,911,288(5)	19,072	\$	Autobus		16
-	387,056	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18
4,197,150	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
25,973,283	39,906,857	2,722,134	1,154,842	6,136,151	7,911,288	19,072	\$	Total		20
317,261	322,911	17,446	101,189	168,520	21,533	8,640	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
26,290,544	40,229,768	2,739,580	1,256,031	6,304,671	7,932,821	27,712	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
8 503 903	10 231 930	1 393 458	480 604	2 487 158	2 593 727	11 002	L	Carburant diesel		23
62 836	22 420	33 114	22 730	55 845	15 816	4 260	L	Essence		24
-	51 930	-	-	-	-	1 493	L	Propane		25
25 062 876	26 370 236	-	-	3 325 004	3 004 993	-	kW.h	Électricité		26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada	Year-to-date Total cumulatif	New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1985 ^r	1986 ^r	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	284 039 612	286 954 360	1 301 450	4 942 819	1 784 479	87 633 407
Gasoline - Essence	L	2 457 964	2 756 743	-	520 470	11 749	562 959
Propane	L	465 084	563 907	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	638 182 551	642 997 562	-	-	-	276 011 929
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	111 678 428	15 592 571	6 087 729	27 794 873	30 025 259	113 345
Gasoline - Essence	L	284 323	337 366	240 938	594 332	165 225	39 381
Propane	L	551 429	-	-	-	-	12 478
Electricity - Électricité	kW.h	304 550 659	-	-	31 579 974	30 855 000	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), November 1986

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, novembre 1986

		1985 ^r	1986
		Year-to-date	November
		Total cumulatif	Novembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs			
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	203,220,566	16,642,091
Other services - Autres services	\$	63,466,262	4,829,356
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	21,286,713	1,782,024
Total distance run - Véhicules-kilomètres			
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	161 573 790	13 594 068
Other services - Autres services	km	43 235 490	2 768 656
Fuel consumed - Carburant consommé			
Diesel fuel - Carburant diesel	L	72 807 633	5 916 821
Gasoline - Essence	L	9 779 041	1 043 585

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^r revised figures. ^r nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

DECEMBER 1986

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for December 1986.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-6154).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

DÉCEMBRE 1986

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de décembre 1986.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-6154).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

TABLE 1. Urban Transit

	No.	Canada				New- Found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1985 ^F (5)		1986(5)		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	December	Year- to-date ^F	December			
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^F	Décembre			
1 Establishments reporting	No.	66	66	66	66	1	2	3
Fare passengers carried:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
2 Motor bus	No.	1,129,391,643(1,2)	101,876,336(1,2)	1,185,719,861(1,2)	103,815,448(1,2)	315,259	1,279,938	324,964
3 Trolley coach	No.	23,262,348	1,934,110	24,744,616	2,054,240	-	-	-
4 Streetcar	No.	56,595,799	5,361,916	64,474,239	5,361,916	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	215,340,721	18,388,924	220,081,303	18,273,517	-	-	-
6 Total	No.	1,424,590,511	127,561,286	1,495,020,019	129,505,121	315,259	1,279,938	324,964
7 Other services such as charter, school bus and tours	No.	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8 GRAND TOTAL	No.	1,424,590,511	127,561,286	1,495,020,019	129,505,121	315,259	1,279,938	324,964
Total distance run:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
9 Motor bus	km	551 196 154	47 696 710	546 329 487	47 923 942	207 281	726 867	295 343
10 Trolley coach	km	21 781 132	1 813 554	23 575 083	1 945 168	-	-	-
11 Streetcar	km	14 655 809	1 207 888	14 467 960	1 207 888	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	141 193 021	12 455 081	143 199 325	12 455 506	-	-	-
13 Total	km	728 826 116	63 173 233	727 571 855	63 532 504	207 281	726 867	295 343
14 Other services such as charter, school bus and tours	km	7 736 936	509 575	7 916 263	544 167	251	6 658	6 745
15 GRAND TOTAL	km	736 563 052	63 682 808	735 488 118	64 076 671	207 532	733 525	302 088
Total passenger revenue:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
16 Motor bus	\$	834,609,702(2,3)	74,579,851(2,3)	930,445,687(2,3)	76,946,558(2,3)	189,376	914,377	259,986
17 Trolley coach	\$	4,039,293	317,057	4,604,100	424,743	-	-	-
18 Streetcar	\$	-	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	42,958,820	3,417,539	43,675,187	3,261,774	-	-	-
20 Total	\$	881,607,815	78,314,447	978,724,974	80,633,075	189,376	914,377	259,986
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$	11,903,683	775,429	12,789,037	824,250	8,517	15,885	2,447
22 GRAND TOTAL	\$	893,511,498	79,089,876	991,514,011	81,457,325	197,893	930,262	262,433
Fuel and electricity consumed:								
23 Diesel fuel	L	312 623 589	28 583 977	315 623 659	28 669 754	120 376	465 842	157 718
24 Gasoline	L	2 754 044	296 080	3 074 100	317 765	-	46 590	779
25 Propane	L	523 908	58 824	622 371	58 824	-	-	-
26 Electricity	kW.h	701 064 507	62 881 956	704 486 599	61 489 037	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (5) The Transit Windsor and Calgary Transit System are reporting on a four week period rather than a monthly basis. Therefore, the December figures include two (2) reports for each of these carriers. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9	28	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
37,724,971(2)	34,003,465	5,048,042	2,139,279	13,335,516(1)	9,618,555(1)	25,459	nbre	Autobus	2
-	2,054,240	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	5,361,916	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
4,273,942	13,999,575	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
41,998,913	55,419,196	5,048,042	2,139,279	13,335,516	9,618,555	25,459	nbre	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
41,998,913	55,419,196	5,048,042	2,139,279	13,335,516	9,618,555	25,459	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
13 002 431	18 857 527	2 225 584	910 457	7 078 804	4 584 077	35 571	km	Autobus	9
-	642 339	-	-	305 621	997 208	-	km	Trolleybus	10
-	1 207 888	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
5 305 173	6 067 217	-	-	1 071 457	11 659	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 307 604	26 774 971	2 225 584	910 457	8 455 882	5 592 944	35 571	km	Total	13
91 924	118 576	58 442	123 326	80 961	54 282	3 002	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 399 528	26 893 547	2 284 026	1 033 783	8 536 843	5 647 226	38 573	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
18,675,510(2)	36,096,243(4)	2,536,840	1,089,665	8,807,103(4)	8,359,758(4)	17,700	\$	Autobus	16
-	424,743	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,261,774	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
21,937,284	36,520,986	2,536,840	1,089,665	8,807,103	8,359,758	17,700	\$	Total	20
192,530	192,837	13,009	136,564	208,665	48,176	5,620	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
22,129,814	36,713,823	2,549,849	1,226,229	9,015,768	8,407,934	23,320	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 371 378	11 077 377	1 399 791	589 948	3 862 079	2 616 776	8 469	L	Carburant diesel	23
59 496	27 310	33 573	22 730	103 383	18 916	4 988	L	Essence	24
-	57 673	-	-	-	-	1 151	L	Propane	25
25 401 608	29 386 231	-	-	3 265 221	3 435 977	-	kW.h	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (5) Les systèmes de transport urbain de Transit Windsor et de Calgary Transit System ont des périodes de référence de quatre semaines pour leur déclarations au lieu de périodes mensuelles. Ainsi donc, les chiffres du mois de décembre comprennent deux déclarations pour chacun de ces transporteurs. - néant ou zéro. [†] nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada	Year-to-date Total cumulatif	New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1985 ^F	1986 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	312 623 589	315 623 659	1 421 826	5 408 661	1 942 197	96 004 785
Gasoline - Essence	L	2 754 044	3 074 100	-	567 060	12 528	622 455
Propane	L	523 908	622 371	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	701 064 507	704 486 599	-	-	-	301 413 537
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	122 755 805	16 991 662	6 677 677	31 656 952	32 642 035	122 059
Gasoline - Essence	L	311 633	371 666	263 668	697 715	184 141	43 234
Propane	L	609 102	-	-	-	-	13 269
Electricity - Électricité	kW.h	333 936 890	-	-	34 845 195	34 290 977	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), December 1986

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, décembre 1986

		1985 ^F	1986	
		Year-to-date Total cumulatif	December Décembre	Year-to-date ^F Total cumulatif ^F
				December Décembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	225,626,274	22,405,708	226,696,008
Other services - Autres services	\$	67,447,093	3,980,831	71,665,383
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	23,302,556	2,015,843	22,391,542
Total distance run - Véhicules-kilomètres				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	178 211 153	16 637 363	176 797 107
Other services - Autres services	km	45 374 292	2 138 802	37 986 853
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L	79 846 393	7 038 760	81 154 538
Gasoline - Essence	L	10 546 671	767 630	8 834 147

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. ^F nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

JANUARY 1987

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for January 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-6154).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

March 1987
5-3509-502

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

JANVIER 1987

Cette publication présente des données sur le transport urbain, inter-urbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de janvier 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-6154).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Mars 1987
5-3509-502



TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1986 ^F		1987		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	January	Year- to-date	January			
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier			
No.								
1	Establishments reporting	No. 66	66	67	67	1	2	3
Fare passengers carried:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No. 99,189,634(1,2)	99,189,634(1,2)	101,819,589(1,2)	101,819,589(1,2)	345,650	1,467,288	354,582
3	Trolley coach	No. 2,103,657	2,103,657	1,990,469	1,990,469	-	-	-
4	Streetcar	No. 5,648,955	5,648,955	4,561,905	4,561,905	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 19,207,390	19,207,390	18,734,806	18,734,806	-	-	-
6	Total	No. 126,149,636	126,149,636	127,106,769	127,106,769	345,650	1,467,288	354,582
7	Other services such as charter, school bus and tours	No. (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	No. 126,149,636	126,149,636	127,106,769	127,106,769	345,650	1,467,288	354,582
Total distance run:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km 46 603 444	46 603 444	45 802 784	45 802 784	211 217	747 909	308 159
10	Trolley coach	km 2 060 965	2 060 965	2 052 694	2 052 694	-	-	-
11	Streetcar	km 1 279 607	1 279 607	1 214 480	1 214 480	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 11 877 742	11 877 742	12 111 524	12 111 524	-	-	-
13	Total	km 61 821 758	61 821 758	61 181 482	61 181 482	211 217	747 909	308 159
14	Other services such as charter, school bus and tours	km 593 572	593 572	554 342	554 342	182	7 690	6 241
15	GRAND TOTAL	km 62 415 330	62 415 330	61 735 824	61 735 824	211 399	755 599	314 400
Total passenger revenue:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$ 76,994,791(2,3)	76,994,791(2,3)	80,383,090(2,3)	80,383,090(2,3)	242,197	1,032,359	254,730
17	Trolley coach	\$ 398,959	398,959	382,144	382,144	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 3,836,946	3,836,946	3,481,985	3,481,985	-	-	-
20	Total	\$ 81,230,696	81,230,696	84,247,219	84,247,219	242,197	1,032,359	254,730
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 827,903	827,903	796,330	796,330	9,388	13,274	1,269
22	GRAND TOTAL	\$ 82,058,599	82,058,599	85,043,549	85,043,549	251,585	1,045,633	255,999
Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L 27 881 549	27 881 549	26 613 455	26 613 455	126 444	481 474	171 855
24	Gasoline	L 264 090	264 090	189 472	189 472	-	51 620	1 302
25	Propane	L 68 000	68 000	52 901	52 901	-	-	-
26	Electricity	kW.h 67 073 938	67 073 938	51 058 631	51 058 631	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon			N ^o
9	29	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
38,474,513(2)	36,366,141	5,631,413	2,335,924	7,208,659(1)	9,610,139(1)	25,280	nbre	Autobus	2
-	1,990,469	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	4,561,905	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
4,014,032	14,720,774	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
42,488,545	57,639,289	5,631,413	2,335,924	7,208,659	9,610,139	25,280	nbre	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
42,488,545	57,639,289	5,631,413	2,335,924	7,208,659	9,610,139	25,280	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
13 012 251	19 865 051	2 326 183	954 147	4 027 829	4 310 100	39 938	km	Autobus	9
-	681 010	-	-	362 493	1 009 191	-	km	Trolleybus	10
-	1 214 480	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
5 275 809	6 384 551	-	-	439 349	11 815	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 288 060	28 145 092	2 326 183	954 147	4 829 671	5 331 106	39 938	km	Total	13
148 190	147 668	67 880	55 400	61 781	56 197	3 113	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 436 250	28 292 760	2 394 063	1 009 547	4 891 452	5 387 303	43 051	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
20,243,349(2)	40,441,647(4)	2,606,581	1,137,097	6,011,077(4)	8,387,523(4)	26,530	\$	Autobus	16
-	382,144	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,481,985	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
23,725,334	40,823,791	2,606,581	1,137,097	6,011,077	8,387,523	26,530	\$	Total	20
230,331	268,100	15,694	93,315	135,956	21,855	7,148	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
23,955,665	41,091,891	2,622,275	1,230,412	6,147,033	8,409,378	33,678	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 203 373	10 630 502	1 490 670	544 938	2 332 860	2 620 688	10 651	L	Carburant diesel	23
-	25 436	16 518	22 730	47 422	19 613	4 831	L	Essence	24
-	51 620	-	-	-	-	1 281	L	Propane	25
15 494 894	28 890 164	-	-	3 080 498	3 593 075	-	kW.h	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada	Year-to-date Total cumulatif	New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1986 ^r	1987	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	27 881 549	26 613 455	126 444	481 474	171 855	8 203 373
Gasoline - Essence	L	264 090	189 472	-	51 620	1 302	-
Propane	L	68 000	52 901	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	67 073 938	51 058 631	-	-	-	15 494 894
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Albarta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	10 630 502	1 490 670	544 938	2 332 860	2 620 688	10 651
Gasoline - Essence	L	25 436	16 518	22 730	47 422	19 613	4 831
Propane	L	51 620	-	-	-	-	1 281
Electricity - Électricité	kW.h	28 890 164	-	-	3 080 498	3 593 075	-

See footnote(s) at end of Table 1.

Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, notifiés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), January 1987

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, janvier 1987

		1986 ^r	1987
		Year-to-date Total cumulatif	January Janvier
		Year-to-date Total cumulatif	January Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	18
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs			
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	18,273,259	17,082,252
Other services - Autres services	\$	4,754,939	5,290,997
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	1,853,642	1,703,466
Total distance run - Véhicules-kilomètres			
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	14 689 640	13 839 536
Other services - Autres services	km	2 736 672	3 084 497
Fuel consumed - Carburant consommé			
Diesel fuel - Carburant diesel	L	6 650 010	6 378 255
Gasoline - Essence	L	1 162 100	1 273 952

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^r revised figures. ^r nombres rectifiés.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

FEBRUARY 1987

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for February 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-6154).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

FÉVRIER 1987

Cette publication présente des données sur le transport urbain, inter-urbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de février 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-6154).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1986 ^r		1987		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	February	Year- to-date ^r	February			
	Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^r	Février			
1 Establishments reporting	No. 66(1)	66(1)	67(1)	67(1)	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 198,401,968(2,3)	99,212,334(2,3)	200,796,026(2,3)	99,326,454(2,3)	350,301	1,560,428	312,705
3 Trolley coach	No. 4,158,923	2,055,266	4,009,556	2,019,087	-	-	-
4 Streetcar	No. 11,026,016	5,377,061	9,010,487	4,448,582	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 36,532,361	17,324,971	36,467,711	17,732,905	-	-	-
6 Total	No. 250,119,268	123,969,632	250,283,780	123,527,028	350,301	1,560,428	312,705
7 Other services such as charter, school bus and tours	No. (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8 GRAND TOTAL	No. 250,119,268	123,969,632	250,283,780	123,527,028	350,301	1,560,428	312,705
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 89 934 090	43 330 646	88 533 016	42 755 915	196 463	699 418	292 712
10 Trolley coach	km 3 927 312	1 866 347	3 913 723	1 890 343	-	-	-
11 Streetcar	km 2 409 494	1 129 887	2 328 370	1 113 890	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 22 903 164	11 025 422	23 291 659	11 193 202	-	-	-
13 Total	km 119 174 060	57 352 302	118 066 768	56 953 350	196 463	699 418	292 712
14 Other services such as charter, school bus and tours	km 1 267 625	674 053	1 089 087	532 571	370	7 110	6 786
15 GRAND TOTAL	km 120 441 685	58 026 355	119 155 855	57 485 921	196 833	706 528	299 498
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 152,546,768(3,5)	75,551,977(3,5)	158,230,178(3,5)	77,861,503(3,5)	245,456	1,130,515	266,686
17 Trolley coach	\$ 808,538	409,579	784,544	402,400	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 7,818,258	3,981,312	6,638,782	3,156,797	-	-	-
20 Total	\$ 161,173,564	79,942,868	165,653,504	81,420,700	245,456	1,130,515	266,686
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 1,786,571	958,668	1,621,436	835,002	10,510	20,596	2,178
22 GRAND TOTAL	\$ 162,960,135	80,901,536	167,274,940	82,255,702	255,966	1,151,111	268,864
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 53 757 450	25 875 901	51 594 778	25 101 809	118 503	470 200	162 587
24 Gasoline	L 539 485	275 395	507 289	253 213	-	44 499	1 010
25 Propane	L 141 096	73 096	120 696	57 457	-	-	-
26 Electricity	kW.h 132 263 795	65 189 857	98 410 269	47 417 838	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9	29(1)	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
38,865,260	34,917,603	5,353,560	2,257,286	6,223,706(2)	9,461,640(2)	23,965	nbre	Autobus	2
-	2,019,087	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	4,448,582	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
3,652,472	14,080,433	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
42,517,732	55,465,705	5,353,560	2,257,286	6,223,706	9,461,640	23,965	nbre	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
42,517,732	55,465,705	5,353,560	2,257,286	6,223,706	9,461,640	23,965	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance total parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 425 205	17 940 769	2 155 228	910 051	3 737 924	4 362 725	35 420	km	Autobus	9
-	648 684	-	-	320 229	921 430	-	km	Trolleybus	10
-	1 113 890	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
4 857 396	5 915 646	-	-	409 346	10 814	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 282 601	25 618 989	2 155 228	910 051	4 467 499	5 294 969	35 420	km	Total	13
128 481	153 254	62 327	50 131	67 247	53 872	2 993	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 411 082	25 772 243	2 217 555	960 182	4 534 746	5 348 841	38 413	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
21,166,582(3)	38,681,025(5)	2,506,051	1,116,512	5,079,471(5)	7,644,225(5)	24,980	\$	Autobus	16
-	402,400	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,156,797	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
24,323,379	39,083,425	2,506,051	1,116,512	5,079,471	7,644,225	24,980	\$	Total	20
223,521	286,233	15,422	100,521	146,932	22,169	6,920	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
24,546,900	39,369,658	2,521,473	1,217,033	5,226,403	7,666,394	31,900	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 043 994	9 862 211	1 398 995	514 812	2 061 639	2 458 867	10 001	L	Carburant diesel	23
63 398	24 245	31 357	22 503	46 205	15 573	4 423	L	Essence	24
-	56 165	-	-	-	-	1 292	L	Propane	25
14 252 794	27 875 141	-	-	2 461 256	2 828 647	-	kW.h	Electricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. ^F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Canada - Total cumulatif					
		1986 ^F	1987 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- somés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	53 757 450	51 594 778	244 947	951 674	334 442	16 247 367
Gasoline - Essence	L	539 485	507 289	-	96 119	2 312	128 427
Propane	L	141 096	120 696	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	132 263 795	98 410 269	-	-	-	29 747 688
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- somés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	20 520 291	2 889 665	1 059 750	4 240 075	5 085 915	20 652
Gasoline - Essence	L	49 256	47 875	45 233	93 627	35 186	9 254
Propane	L	118 123	-	-	-	-	2 573
Electricity - Électricité	kW.h	56 765 305	-	-	5 475 554	6 421 722	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), February 1987

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, février 1987

		1986 ^F	1987	
		Year-to-date	February	Year-to-date ^F
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^F
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	34,545,815	16,272,556	32,108,918
Other services - Autres services	\$	10,160,074	5,405,135	13,002,294
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^O	3,524,315	1,670,673	3,297,365
Total distance run - Véhicules-kilomètres				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	27 566 685	12 877 045	26 447 190
Other services - Autres services	km	5 799 454	3 062 782	7 798 631
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L	12 566 477	5 916 467	14 374 960
Gasoline - Essence	L	2 280 910	1 118 810	858 195
Propane	L	-	-	xxx

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. - Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés. xxx confidential - confidentiel.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

MARCH 1987

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for March 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

MARS 1987

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de mars 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

TABLE 1. Urban Transit

No.	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1986 ^F		1987		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	March	Year- to-date ^F	March			
	Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^F	Mars			
1 Establishments reporting	No. 66(1)	66(1)	68	68	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 301,838,195(2,3)	103,436,227(2,3)	309,778,695(2,3)	109,192,531(2,3)	405,966	1,293,863	324,922
3 Trolley coach	No. 6,561,339	2,402,416	6,395,121	2,385,565	-	-	-
4 Streetcar	No. 17,498,324	6,472,308	15,482,795	6,472,308	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 56,936,420	20,404,059	56,739,449	20,271,738	-	-	-
6 Total	No. 382,834,278	132,715,010	388,396,060	138,322,142	405,966	1,293,863	324,922
7 Other services such as charter, school bus and tours	No. (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8 GRAND TOTAL	No. 382,834,278	132,715,010	388,396,060	138,322,142	405,966	1,293,863	324,922
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 136 160 018	46 225 928	135 807 927	47 363 200	213 528	767 003	308 478
10 Trolley coach	km 5 886 454	1 959 142	6 010 032	2 096 309	-	-	-
11 Streetcar	km 3 812 020	1 402 526	3 730 896	1 402 526	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 35 744 903	12 841 739	36 114 792	12 823 133	-	-	-
13 Total	km 181 603 395	62 429 335	181 663 647	63 685 168	213 528	767 003	308 478
14 Other services such as charter, school bus and tours	km 1 890 884	623 259	1 656 060	567 746	598	9 246	8 135
15 GRAND TOTAL	km 183 494 279	63 052 594	183 319 707	64 252 914	214 126	776 249	316 613
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 234,054,027(3,4)	81,507,259(3,4)	244,580,815(3,4)	85,645,159(3,4)	255,782	1,027,028	285,280
17 Trolley coach	\$ 1,255,810	447,272	1,249,456	464,912	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 11,969,855	4,151,597	10,036,482	3,397,700	-	-	-
20 Total	\$ 247,279,692	86,106,128	255,866,753	89,507,771	255,782	1,027,028	285,280
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 2,720,559	933,988	2,577,932	919,661	10,970	15,232	5,369
22 GRAND TOTAL	\$ 250,000,251	87,040,116	258,444,685	90,427,432	266,752	1,042,260	290,649
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 79 627 777	25 870 327	79 699 233	27 014 101	126 444	534 286	173 641
24 Gasoline	L 787 112	247 627	781 084	277 830	-	45 130	1 290
25 Propane	L 181 588	40 492	166 603	52 389	-	-	-
26 Electricity	kW.h 198 165 092	65 901 297	154 055 099	54 580 288	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				No
9	30	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants		1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
43,721,678	37,393,307	5,343,682	2,336,234	8,746,130(2)	9,599,750(2)	26,999	nbre	Autobus		2
-	2,385,565	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus		3
-	6,472,308	-	-	-	-	-	nbre	Tramways		4
3,982,742	16,288,996	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
47,704,420	62,540,176	5,343,682	2,336,234	8,746,130	9,599,750	26,999	nbre	Total		6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
47,704,420	62,540,176	5,343,682	2,336,234	8,746,130	9,599,750	26,999	nbre	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance total parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 878 453	20 552 551	2 169 705	963 771	4 763 894	4 709 577	36 240	km	Autobus		9
-	756 689	-	-	330 836	1 008 784	-	km	Trolleybus		10
-	1 402 526	-	-	-	-	-	km	Tramways		11
5 364 264	6 891 655	-	-	555 338	11 876	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
18 242 717	29 603 421	2 169 705	963 771	5 650 068	5 730 237	36 240	km	Total		13
114 605	170 875	66 033	50 318	86 281	58 653	3 002	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
18 357 322	29 774 296	2 235 738	1 014 089	5 736 349	5 788 890	39 242	km	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
22,488,658(3)	43,436,518(5)	2,546,396	1,196,336	6,272,974(5)	8,108,267(5)	27,920	\$	Autobus		16
-	464,912	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways		18
3,397,700	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
25,886,358	43,901,430	2,546,396	1,196,336	6,272,974	8,108,267	27,920	\$	Total		20
238,912	311,838	17,831	98,696	196,372	17,201	7,240	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
26,125,270	44,213,268	2,564,227	1,295,032	6,469,346	8,125,468	35,160	\$	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
8 167 319	10 626 618	1 432 421	619 404	2 660 269	2 663 468	10 231	L	Carburant diesel		23
67 699	23 926	32 229	18 500	63 815	20 609	4 632	L	Essence		24
-	51 075	-	-	-	-	1 314	L	Propane		25
15 843 564	32 848 372	-	-	3 076 477	2 811 875	-	kWh	Électricité		26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. ^F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Canada - Total cumulatif		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		1986 ^r	1987 ^r				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	79 627 777	72 699 233	371 391	1 485 960	508 083	24 451 989
Gasoline - Essence	L	787 112	781 084	-	141 249	3 602	199 069
Propane	L	181 588	166 603	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	198 165 092	154 055 099	-	-	-	45 591 252
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie- Britannique	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	32 193 219	4 320 468	1 679 154	6 905 598	7 749 383	33 988
Gasoline - Essence	L	73 187	79 614	63 733	149 786	58 782	12 062
Propane	L	162 828	-	-	-	-	3 775
Electricity - Électricité	kW.h	90 678 219	-	-	8 552 031	9 233 597	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), March 1987

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, mars 1987

		1986 ^r		1987	
		Year-to-date	March	Year-to-date ^r	March
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^r	Mars
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	53,883,992	19,338,177	49,543,563	17,588,148
Other services - Autres services	\$	15,496,123	5,336,049	20,080,098	7,109,110
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	5,485,914	1,961,599	5,067,874	1,786,138
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	42 664 147	15 097 462	40 453 257	14 084 299
Other services - Autres services	km	8 576 944	2 777 490	12 210 614	4 271 103
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	19 082 613	6 516 136	21 491 169	7 171 920
Gasoline - Essence	L	3 085 570	804 660	1 287 280	376 508
Propane	L	-	-	xxx	xxx

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. - Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^r revised figures. - nombres rectifiés. xxx confidential - confidentiel.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

APRIL 1987

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for April 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc. are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1987

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de avril 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.



TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1986 ^F		1987		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	April	Year- to-date ^F	April			
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^F	Avril			
No.								
1	Establishments reporting	No. 66(1)	66(1)	68(1)	68(1)	1	2	3
Fare passengers carried:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No. 403,081,649(2,3)	101,243,454(2,3)	400,064,950(2,3)	89,666,507(2,3)	343,307	1,236,758	346,794
3	Trolley coach	No. 8,649,720	2,088,381	8,403,501	2,008,380	-	-	-
4	Streetcar	No. 22,788,429	5,290,105	20,772,900	5,290,105	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 74,159,801	17,223,381	72,143,435	15,403,986	-	-	-
6	Total	No. 508,679,599	125,845,321	501,384,786	112,368,978	343,307	1,236,758	346,794
7	Other services such as charter, school bus and tours	No. (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	No. 508,679,599	125,845,321	501,384,786	112,368,978	343,307	1,236,758	346,794
Total distance run:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km 181 556 533	45 396 515	177 649 952	42 041 296	205 464	720 267	300 806
10	Trolley coach	km 7 845 595	1 959 141	7 961 497	1 951 465	-	-	-
11	Streetcar	km 4 946 078	1 134 058	4 864 954	1 134 058	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 47 172 276	11 427 373	45 792 944	9 678 152	-	-	-
13	Total	km 241 520 482	59 917 087	236 269 347	54 804 971	205 464	720 267	300 806
14	Other services such as charter, school bus and tours	km 2 605 381	714 497	2 235 654	561 460	650	7 445	7 130
15	GRAND TOTAL	km 244 125 863	60 631 584	238 505 001	55 366 431	206 114	727 712	307 936
Total passenger revenue:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$ 311,360,170(3,5)	77,306,143(3,5)	317,939,229(3,5)	72,888,450(3,5)	220,206	976,583	283,424
17	Trolley coach	\$ 1,714,130	458,320	1,670,896	421,440	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 15,430,371	3,460,516	12,071,875	2,035,393	-	-	-
20	Total	\$ 328,504,671	81,224,979	331,682,000	75,345,283	220,206	976,583	283,424
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 3,656,627	936,068	3,424,115	865,068	9,243	17,302	2,488
22	GRAND TOTAL	\$ 332,161,298	82,161,047	335,106,115	76,210,351	229,449	993,885	285,912
Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L 105 338 864	25 711 087	104 330 831	24 790 235	116 320	466 205	166 404
24	Gasoline	L 1 061 946	274 834	986 461	225 678	-	38 426	1 290
25	Propane	L 238 750	57 162	208 172	41 630	-	-	-
26	Electricity	kWh 257 511 019	59 345 927	203 808 935	49 753 836	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9(1)	30	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
29,746,974	32,864,619	5,258,447	2,039,390	8,117,652	9,685,567	26,999	nbre	Autobus	2
-	2,008,380	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	5,290,105	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
2,396,147	13,007,839	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
32,143,121	53,170,943	5,258,447	2,039,390	8,117,652	9,685,567	26,999	nbre	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
32,143,121	53,170,943	5,258,447	2,039,390	8,117,652	9,685,567	26,999	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
10 142 075	18 429 196	2 221 219	921 831	4 521 876	4 542 322	36 240	km	Autobus	9
-	660 247	-	-	321 390	969 828	-	km	Trolleybus	10
-	1 134 058	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
3 517 698	5 607 933	-	-	541 071	11 450	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
13 659 773	25 831 434	2 221 219	921 831	5 384 337	5 523 600	36 240	km	Total	13
135 969	156 854	71 293	47 683	77 686	53 746	3 004	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
13 795 742	25 988 288	2 292 512	969 514	5 462 023	5 577 346	39 244	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
16,171,923(3)	37,476,997(5)	2,771,585	873,074	5,963,411(5)	8,123,327(5)	27,920	\$	Autobus	16
-	421,440	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
2,035,393	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
18,207,316	37,898,437	2,771,585	873,074	5,963,411	8,123,327	27,920	\$	Total	20
218,231	336,627	14,478	94,086	155,269	10,104	7,240	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
18,425,547	38,235,064	2,786,063	967,160	6,118,680	8,133,431	35,160	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
6 994 030	10 085 023	1 354 180	602 750	2 458 184	2 532 219	14 920	L	Carburant diesel	23
51 633	22 574	16 533	18 500	53 526	18 564	4 632	L	Essence	24
-	40 288	-	-	-	-	1 342	L	Propane	25
14 428 033	29 984 281	-	-	2 790 299	2 551 223	-	kW.h	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. ^r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Year-to-date Total cumulatif		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		1986 ^F	1987 ^F	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	105 338 864	104 330 831	487 711	1 952 165	674 487	31 174 682
Gasoline - Essence	L	1 061 946	986 461	-	179 675	4 892	233 230
Propane	L	238 750	208 172	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	257 511 019	203 808 935	-	-	-	60 019 285
<hr/>							
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
<hr/>							
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommes:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	42 278 242	5 749 667	2 311 104	9 363 782	10 281 602	57 389
Gasoline - Essence	L	95 761	95 941	82 233	203 312	77 346	14 071
Propane	L	203 116	-	-	-	-	5 056
Electricity - Électricité	kW.h	120 662 500	-	-	11 342 330	11 784 820	-

See footnote(s) at end of Table 1.

Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), April 1987

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, avril 1987

		1986 ^F	1987		
		Year-to-date	April	Year-to-date ^F	April
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^F	Avril
<hr/>					
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
<hr/>					
Passenger revenue earned - Revenu					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	70,053,018	16,169,026	66,205,578	16,616,510
Other services - Autres services	\$	20,939,204	5,443,081	27,386,401	7,143,972
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^D	7,168,890	1,682,976	6,724,560	1,644,648
<hr/>					
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	55 966 105	13 301 958	53 596 679	13 218 699
Other services - Autres services	km	10 941 301	2 364 357	16 354 594	4 073 970
<hr/>					
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	25 083 854	6 001 241	28 454 577	6 788 764
Gasoline - Essence	L	3 923 309	837 739	1 745 243	457 963
Propane	L	-	-	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. ^F revised figures. - nombres rectifiés. x confidential - confidentiel.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

MAY 1987

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for May 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue 53-215).

For further information contact the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (Telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

July 1987

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

MAI 1987

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de mai 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Juillet 1987

TABLE 1. Urban Transit

	Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
	1986 ^F		1987		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
	Year- to-date	May	Year- to-date ^F	May			
	Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^F	Mai			
No.							
1 Establishments reporting	No. 66	66	68(1)	68(1)	1	2	3
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2 Motor bus	No. 502,157,515(2,3)	99,075,866(2,3)	488,914,867(2,3)	85,712,231(2,3)	318,043	1,242,076	309,370
3 Trolley coach	No. 10,595,405	1,945,685	10,295,811	1,917,649	-	-	-
4 Streetcar	No. 27,913,627	5,125,198	23,126,435	4,298,294	-	-	-
5 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No. 90,722,678	16,562,877	90,213,016	16,884,136	-	-	-
6 Total	No. 631,389,225	122,709,626	612,550,129	108,812,310	318,043	1,242,076	309,370
7 Other services such as charter, school bus and tours	No. (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8 GRAND TOTAL	No. 631,389,225	122,709,626	612,550,129	108,812,310	318,043	1,242,076	309,370
Total distance run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9 Motor bus	km 227 251 157	45 694 624	221 033 709	43 072 585	209 416	775 136	305 187
10 Trolley coach	km 9 860 406	2 014 811	9 791 739	1 839 153	-	-	-
11 Streetcar	km 6 028 566	1 082 488	5 889 213	1 071 801	-	-	-
12 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 58 641 559	11 469 283	57 179 842	10 774 630	-	-	-
13 Total	km 301 781 688	60 261 206	293 894 503	56 758 169	209 416	775 136	305 187
14 Other services such as charter, school bus and tours	km 3 442 267	836 886	2 929 897	735 285	385	5 729	5 633
15 GRAND TOTAL	km 305 223 955	61 098 092	296 824 400	57 493 454	209 801	780 865	310 820
Total passenger revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16 Motor bus	\$ 387,437,228(3,5)	76,077,058(3,5)	393,461,687(3,5)	71,837,935(3,5)	203,302	992,621	238,577
17 Trolley coach	\$ 2,106,705	392,575	2,070,408	399,512	-	-	-
18 Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-	-
19 Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ 18,803,166	3,372,795	15,241,513	3,169,638	-	-	-
20 Total	\$ 408,347,099	79,842,428	410,773,608	75,407,085	203,302	992,621	238,577
21 Other services such as charter, school bus and tours	\$ 4,901,015	1,244,388	4,432,295	1,148,845	9,243	17,794	7,321
22 GRAND TOTAL	\$ 413,248,114	81,086,816	415,205,903	76,555,930	212,545	1,010,415	245,898
Fuel and electricity consumed:							
23 Diesel fuel	L 131 249 351	25 910 487	129 545 954	25 034 490	116 355	443 879	163 084
24 Gasoline	L 1 351 956	290 010	1 211 965	229 388	-	35 189	1 115
25 Propane	L 276 096	37 346	248 554	40 592	-	-	-
26 Electricity	kW.h 313 079 990	55 568 971	247 963 149	44 154 214	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. - nil or zero. ^F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Colombie-Britannique	Yukon		
9(1)	30	2	4	5	11(1)	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
26,705,883	32,487,249	5,391,775	1,773,292	7,951,117	9,509,794	23,632	nbre	Autobus	2
-	1,917,649	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	4,298,294	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
3,764,273	13,119,863	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
30,470,156	51,823,055	5,391,775	1,773,292	7,951,117	9,509,794	23,632	nbre	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
30,470,156	51,823,055	5,391,775	1,773,292	7,951,117	9,509,794	23,632	nbre	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance total parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
11 360 843	18 136 074	2 205 017	922 983	4 595 902	4 531 396	30 631	km	Autobus	9
-	633 292	-	-	216 879	988 982	-	km	Trolleybus	10
-	1 071 801	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
4 475 166	5 740 161	-	-	547 704	11 599	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
15 836 009	25 581 328	2 205 017	922 983	5 360 485	5 531 977	30 631	km	Total	13
141 963	196 493	69 952	174 521	83 835	54 389	2 385	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
15 977 972	25 777 821	2 274 969	1 097 504	5 444 320	5 586 366	33 016	km	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
15,463,272(3)	37,493,871(5)	2,788,419	1,019,093	5,706,838(5)	7,916,402(5)	15,540	\$	Autobus	16
-	399,512	-	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
3,169,638	-	-	-	-	-	-	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
18,632,910	37,893,383	2,788,419	1,019,093	5,706,838	7,916,402	15,540	\$	Total	20
219,068	494,273	25,721	177,225	179,126	11,669	7,405	\$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
18,851,978	38,387,656	2,814,140	1,196,318	5,885,964	7,928,071	22,945	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 657 607	9 719 454	1 358 042	512 852	2 513 802	2 537 298	12 117	L	Carburant diesel	23
51 782	20 916	17 507	22 730	61 327	18 564	258	L	Essence	24
-	39 542	-	-	-	-	1 050	L	Propane	25
14 081 760	25 814 540	-	-	2 238 435	2 019 479	-	kWh	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Canada - Total cumulatif		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		1986 [†]	1987 [†]				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	131 249 351	129 545 954	604 066	2 396 044	835 225	38 202 471
Gasoline - Essence	L	1 351 956	1 211 965	-	214 864	5 677	285 012
Propane	L	276 096	248 554	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	313 079 990	247 963 149	-	-	-	74 101 045
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon
						Colombie-Britannique	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	52 812 705	7 107 709	2 823 956	11 877 584	12 818 900	67 294
Gasoline - Essence	L	116 554	113 448	104 963	264 639	95 910	10 898
Propane	L	242 658	-	-	-	-	5 896
Electricity - Électricité	kW.h	146 477 040	-	-	13 580 765	13 804 299	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), May 1987

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, mai 1987

		1986 [†]		1987	
		Year-to-date	May	Year-to-date [†]	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif [†]	Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	19	19
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	87,426,839	17,373,821	83,366,216	17,164,906
Other services - Autres services	\$	27,860,354	6,921,150	32,015,026	4,688,833
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-n ^o	8,946,484	1,777,594	8,346,423	1,621,692
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	70 016 970	14 050 865	67 256 827	13 655 163
Other services - Autres services	km	14 719 919	3 778 618	19 409 715	3 055 121
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	35 481 239	7 082 551	34 876 929	6 417 793
Gasoline - Essence	L	908 481	300 006	1 946 652	201 409
Propane	L	-	-	xxx	xxx

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. - Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. - nil or zero. - néant ou zéro. [†] revised figures. - nombres rectifiés. xxx confidential. - confidentiel.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

JUNE 1987

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for June 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

For further information contact the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.
2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

August 1987

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

JUIN 1987

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de juin 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influencer sur la comparabilité des données.

Août 1987

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1986 ^F		1987		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	June	Year- to-date ^F	June			
			Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^F	Juin			
No.									
1	Establishments reporting	No.	66(1)	66(1)	68(1)	68(1)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	596,133,523(2,3)	93,976,008(2,3)	582,761,267(2,3)	94,843,136(2,3)	275,317	1,208,487	311,126
3	Trolley coach	"	12,864,066	2,268,661	12,546,671	2,250,860	—	—	—
4	Streetcar	"	34,111,210	6,197,583	29,324,018	6,197,583	—	—	—
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	110,888,592	20,165,914	110,060,428	19,847,412	—	—	—
6	Total	"	753,997,391	122,608,166	734,692,384	123,138,991	275,317	1,208,487	311,126
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	"	753,997,391	122,608,166	734,692,384	123,138,991	275,317	1,208,487	311,126
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	268 303 098	44 973 243	266 603 028	45 159 341	196 165	722 545	311 141
10	Trolley coach	"	10 882 218	2 060 640	11 486 314	1 694 575	—	—	—
11	Streetcar	"	7 370 305	1 341 739	7 230 952	1 341 739	—	—	—
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	71 143 160	12 515 379	69 729 231	12 549 389	—	—	—
13	Total	"	357 698 781	60 891 001	355 049 525	60 745 044	196 165	722 545	311 141
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 229 357	789 252	3 748 919	807 030	1 718	4 746	9 553
15	GRAND TOTAL	"	361 928 138	61 680 253	358 798 444	61 552 074	197 883	727 291	320 694
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	466,114,668(3,4)	78,677,440(3,4)	471,007,821(3,4)	78,399,608(3,4)	180,327	970,598	239,681
17	Trolley coach	"	2,518,494	411,789	2,488,810	418,402	—	—	—
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	22,468,567	3,665,401	18,751,907	3,510,394	—	—	—
20	Total	\$	491,101,729	82,754,630	492,248,538	82,328,404	180,327	970,598	239,681
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	6,273,502	1,372,487	5,878,355	1,377,225	23,470	15,843	23,683
22	GRAND TOTAL	"	497,375,231	84,127,117	498,126,893	83,705,629	203,797	986,441	263,364
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	156 680 557	25 431 206	154 903 906	25 792 000	108 161	450 611	169 384
24	Gasoline	"	1 601 660	249 704	1 480 535	266 321	—	36 078	1 115
25	Propane	"	316 959	40 863	287 262	38 708	—	—	—
26	Electricity	kw.h	367 306 234	54 226 244	291 039 038	43 075 889	—	—	—

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

(2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.(3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(5) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
9	30	2	4	5	11(1)	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
35,560,091(3)	33,618,643	5,262,861	1,688,087	7,484,023(2)	9,415,997(2)	18,504	nbre	Autobus	2
-	2,250,860	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	6,197,583	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,221,324	15,626,088	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
39,781,415	57,693,174	5,262,861	1,688,087	7,484,023	9,415,997	18,504	"	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
39,781,415	57,693,174	5,262,861	1,688,087	7,484,023	9,415,997	18,504	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
11 671 661	19 842 528	2 246 566	901 121	4 800 180	4 432 748	34 686	km	Autobus	9
-	747 946	-	-	-	946 629	-	"	Trolleybus	10
-	1 341 739	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 108 478	6 881 690	-	-	547 981	11 240	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 780 139	28 813 903	2 246 566	901 121	5 348 161	5 390 617	34 686	"	Total	13
167 823	214 494	80 154	183 058	86 754	56 049	2 681	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 947 962	29 028 397	2 326 720	1 084 179	5 434 915	5 446 666	37 367	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
19,116,057(3)	41,178,172(5)	2,580,209	1,034,881	5,515,875(5)	7,566,476(5)	17,332	\$	Autobus	16
-	418,402	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,510,394	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
22,626,451	41,596,574	2,580,209	1,034,881	5,515,875	7,566,476	17,332	"	Total	20
295,084	569,992	27,307	187,201	196,400	31,429	6,816	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
22,921,535	42,166,566	2,607,516	1,222,082	5,712,275	7,597,905	24,148	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 179 452	10 787 702	1 465 085	516 706	2 607 569	2 497 440	9 890	L	Carburant diesel	23
52 936	28 076	45 083	22 730	56 731	20 663	2 909	"	Essence	24
-	38 607	-	-	-	-	101	"	Propane	25
14 428 033	24 505 088	-	-	1 846 925	2 295 843	-	kw.h	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement.

(2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.
r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date – Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif – Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada – Year-to-date		New- foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Canada – Total cumulatif		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		1986 ^r	1987 ^r				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité consommés:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	156 680 557	154 903 906	712 227	2 846 655	1 004 609	44 968 073
Gasoline – Essence	"	1 601 660	1 480 535	–	250 942	6 792	337 948
Propane	"	316 959	287 262	–	–	–	–
Electricity – Électricité	kw.h	367 306 234	291 039 038	–	–	–	88 529 078
		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité consommés:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	63 585 460	8 572 794	3 340 662	14 485 153	15 311 089	77 184
Gasoline – Essence	"	144 630	158 531	127 693	321 370	118 822	13 807
Propane	"	281 265	–	–	–	–	5 997
Electricity – Électricité	kw.h	170 982 128	–	–	15 427 690	16 100 142	–

– nil or zero. – nil ou zéro.

^r revised figures. – nombres rectifiés.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de \$500,000 ou plus pour leurs opérations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), June 1987

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, juin 1987

		1986 ^r	1987
		Year-to-date	June
		Total cumulatif	Junin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs		20	19
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	106,291,776	101,709,471
Other services – Autres services	\$	35,709,428	39,012,440
Fare passengers carried ¹ – Voyageurs payants transportés ¹	No. – no.	10,791,574	10,168,230
Total distance run – Distance totale parcourue			
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	84 766 605	81 379 133
Other services – Autres services	km	19 005 986	23 554 381
Fuel consumed – Carburant consommé			
Diesel fuel – Carburant diesel	L	42 825 073	41 853 304
Gasoline – Essence	L	1 117 259	2 173 575
Propane	L	–	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r revised figures. – nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistiques relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

JULY 1987

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In July 1987, 68 Canadian urban transit systems carried 106.6 million fare passengers, a decrease of 14.7% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$73.6 million, a decrease of 5.4% from June 1987
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in July 1987 showed a marginal increase of 0.8% over July 1986, alternatively, the year-to-date figures showed a drop of 2.0% or 17.3 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In July of 1987, 19 passenger bus carriers carried 2.0 million fare passengers, up 9.9% from the previous month. Earnings for these carriers totalled \$21.8 million, a 15.4% increase from June 1987.
- A comparison of July 1986 with July 1987 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 1.4% to \$28 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for July 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

JUILLET 1987

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En juillet 1987, 68 réseaux de transport urbain ont transporté 106.6 millions voyageurs, soit une diminution de 14.7% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$73.6 millions, soit une baisse de 5.4% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de juin 1987.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en juillet 1987 a subi une légère baisse de 0.8% par rapport au mois correspondant en 1986. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de cette mois révèle une diminution de 2.0%, soit 17.3 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En juillet 1987, le nombre des voyageurs des 19 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés a haussé de 9.9% pour s'inscrire à 2.0 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$21.8 millions, une hausse de 15.4% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre juillet 1986 et juillet 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 1.4% pour atteindre \$28 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de juillet 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1986 ^r		1987		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	July	Year- to-date ^r	July			
			Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet			
No.									
1	Establishments reporting	No.	66	66	68	68	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	678,952,443(1, 2)	82,818,920(1, 2)	667,143,779(1, 2)	83,412,856(1, 2)	227,633	1,158,768	271,106
3	Trolley coach	"	14,525,902	1,661,836	14,230,061	1,672,852	-	-	-
4	Streetcar	"	38,801,205	4,689,995	32,361,761	3,977,210	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	127,535,857	16,647,265	128,753,442	17,549,143	-	-	-
6	Total	"	859,815,407	105,818,016	842,489,043	106,612,061	227,633	1,158,768	271,106
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	859,815,407	105,818,016	842,489,043	106,612,061	227,633	1,158,768	271,106
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	315 936 971	43 712 571	310 748 298	43 991 321	179 130	716 779	310 543
10	Trolley coach	"	13 829 687	1 908 641	13 009 097	1 512 308	-	-	-
11	Streetcar	"	8 466 082	1 095 777	8 304 152	1 070 754	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	82 556 374	11 399 436	81 584 121	11 555 883	-	-	-
13	Total	"	420 789 114	58 116 425	413 645 668	58 130 266	179 130	716 779	310 543
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 777 118	545 599	4 366 220	596 688	22 019	1 490	6 323
15	GRAND TOTAL	"	425 566 232	58 662 024	418 011 888	58 726 954	201 149	718 269	316 866
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	535,526,280(2, 4)	69,411,612(2, 4)	535,987,850(2, 4)	69,742,728(2, 4)	152,815	965,810	221,163
17	Trolley coach	"	2,798,339	279,845	2,768,655	279,845	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	25,831,046	3,362,479	22,299,511	3,547,604	-	-	-
20	Total	\$	564,155,665	73,053,936	561,056,016	73,570,177	152,815	965,810	221,163
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	7,293,493	1,019,991	7,023,219	1,124,152	18,673	4,089	17,772
22	GRAND TOTAL	"	571,449,158	74,073,927	568,079,235	74,694,329	171,488	969,899	238,935
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	181 058 081	24 377 524	180 045 695	24 834 720	99 516	438 679	163 703
24	Gasoline	"	1 761 080	159 420	1 648 600	178 557	-	29 967	872
25	Propane	"	374 734	57 775	327 896	39 671	-	-	-
26	Electricity	kw.h	420 889 122	53 582 888	332 328 239	43 439 040	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro transit Operating Company for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
9	30	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
29,426,931(2)	29,640,897	5,265,260	1,383,077	6,710,871(1)	9,301,831(1)	26,482	nbre	Autobus	2
-	1,672,852	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	3,977,210	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,267,790	13,281,353	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
33,694,721	48,572,312	5,265,260	1,383,077	6,710,871	9,301,831	26,482	"	Total	6
							"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
33,694,721	48,572,312	5,265,260	1,383,077	6,710,871	9,301,831	26,482	"		
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 669 726	18 609 484	2 247 572	888 028	4 662 311	4 674 268	33 480	km	Autobus	9
-	564 701	-	-	-	947 607	-	"	Trolleybus	10
-	1 070 754	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 135 505	5 852 355	-	-	556 713	11 310	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 805 231	26 097 294	2 247 572	888 028	5 219 024	5 633 185	33 480	"	Total	13
98 960	186 299	80 154	108 716	38 699	51 435	2 593	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 904 191	26 283 593	2 327 726	996 744	5 257 723	5 684 620	36 073	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
16,448,829(2)	35,971,821(4)	2,583,201	937,258	4,752,748(4)	7,690,792(4)	18,291	\$	Autobus	16
-	279,845	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,547,604	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
19,996,433	36,251,666	2,583,201	937,258	4,752,748	7,690,792	18,291	"	Total	20
257,780	595,403	27,666	97,320	88,990	8,552	7,907	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
20,254,213	36,847,069	2,610,867	1,034,578	4,841,738	7,699,344	26,198	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
7 069 934	9 784 777	1 474 672	571 624	2 629 567	2 588 250	13 998	L	Carburant diesel	23
11 734	17 578	45 526	18 184	37 878	16 697	121	"	Essence	24
-	38 607	-	-	-	-	1 064	"	Propane	25
14 252 794	24 382 774	-	-	2 145 668	2 657 804	-	kw.h	Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), July 1987

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, juillet 1987

		1986 ^r		1987	
		Year-to-date	July	Year-to-date ^r	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondants					
		20	20	19	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	128,120,354	21,828,578	123,938,946	21,830,057
Other services – Autres services	\$	41,522,206	5,812,778	45,419,297	6,198,113
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹	No. – n ^o	12,858,199	2,066,625	12,194,032	2,014,638
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	101 326 437	16 559 832	97 442 909	15 979 345
Other services – Autres services	km	22 050 295	3 044 309	27 742 160	3 909 634
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	50 836 559	8 011 486	49 888 631	7 870 182
Gasoline – Essence	L	1 203 927	86 668	2 235 430	54 143
Propane	L	–	–	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

– nil or zero – nil ou zéro.

^r revised figures. – nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

August 1987

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In August 1987, 68 Canadian urban transit systems carried 104.3 million fare passengers, a decrease of 0.9% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$73.8 million, a decrease of 0.2% from July 1987.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in August 1987 showed a marginal decrease of 0.7% over August 1986, alternatively, the year-to-date figures showed a drop of 2.0% or 19.0 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In August of 1987, 19 passenger bus carriers carried 2.1 million fare passengers, up 5.3% from the previous month. Earnings for these carriers totalled \$24.6 million, a 9.5% increase from July 1987.
- A comparison of August 1986 with August 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 1.1% to \$25 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for August 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

November 1987

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Août 1987

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En août 1987, 68 réseaux de transport urbain ont transporté 104.3 millions voyageurs, soit une diminution de 0.9% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$73.8 millions, soit une baisse de 0.2% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de juillet 1987.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en août 1987 a subi une légère baisse de 0.7% par rapport au mois correspondant en 1986. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de cette mois révèle une diminution de 2.0%, soit 19.0 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En août 1987, le nombre des voyageurs des 19 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés a hausse de 5.3% pour s'inscrire à 2.1 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$24.6 millions, une hausse de 9.5% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre août 1986 et août 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 1.1% pour atteindre \$25 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois d'août 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Novembre 1987

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1986 ^r		1987		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	August	Year- to-date ^r	August				
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^r	Août				
No.									
1	Establishments reporting	No.	66	66	68	68	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	761,296,374(1,2)	82,343,931(1,2)	746,797,651(1,2)	80,594,281(1,2)	222,404	1,097,234	241,882
3	Trolley coach	"	16,117,311	1,591,409	15,812,895	1,552,789	-	-	-
4	Streetcar	"	43,127,336	4,326,131	36,371,836	4,010,075	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	144,261,528	16,725,671	146,854,114	18,100,672	-	-	-
6	Total	"	964,802,549	104,987,142	945,836,496	104,257,817	222,404	1,097,234	241,882
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	964,802,549	104,987,142	945,836,496	104,257,817	222,404	1,097,234	241,882
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	359 295 232	43 358 261	355 009 686	43 286 787	175 466	726 868	287 004
10	Trolley coach	"	15 696 186	1 866 499	14 496 416	1 462 231	-	-	-
11	Streetcar	"	9 648 512	1 182 430	10 254 470	1 950 318	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	94 174 092	11 617 718	93 259 619	11 626 918	-	-	-
13	Total	"	478 814 022	58 024 908	473 020 191	58 326 254	175 466	726 868	287 004
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	5 393 826	616 708	4 912 320	488 591	2 856	3 916	9 648
15	GRAND TOTAL	"	484 207 848	58 641 616	477 932 511	58 814 845	178 322	730 784	296 652
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	605,027,485(2,4)	69,501,205(2,4)	605,796,440(2,4)	69,452,811(2,4)	149,507	912,544	206,256
17	Trolley coach	"	2,994,860	196,521	3,012,934	200,528	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	29,477,256	3,646,210	26,407,173	4,107,662	-	-	-
20	Total	\$	637,499,601	73,343,936	635,216,547	73,761,001	149,507	912,544	206,256
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	8,591,830	1,298,337	8,362,196	1,138,141	12,542	9,773	22,852
22	GRAND TOTAL	"	646,091,431	74,642,273	643,578,743	74,899,142	162,049	922,317	229,108
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	205 071 309	24 013 228	204 644 964	24 259 896	98 815	437 513	154 873
24	Gasoline	"	1 938 223	177 143	1 809 775	157 013	-	32 457	1 120
25	Propane	"	417 220	41 643	328 236	20 039	-	-	-
26	Electricity	kw.h	474 704 678	53 815 556	376 597 045	42 924 829	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon			N°
9	30	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
29,876,298(2)	28,303,752	4,022,201	1,392,021	6,258,860(1)	9,153,147(1)	26,482	nbre	Autobus	2
-	1,552,789	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,010,075	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,971,896	13,128,776	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
34,848,194	46,995,392	4,022,201	1,392,021	6,258,860	9,153,147	26,482	"	Total	6
							"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		TOTAL GÉNÉRAL	8
34,848,194	46,995,392	4,022,201	1,392,021	6,258,860	9,153,147	26,482	"		
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 022 926	17 601 935	2 149 730	856 280	4 866 491	4 566 607	33 480	km	Autobus	9
-	535 992	-	-	-	926 239	-	"	Trolleybus	10
-	1 950 318	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 246 784	5 740 012	-	-	628 523	11 599	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 269 710	25 828 257	2 149 730	856 280	5 495 014	5 504 445	33 480	"	Total	13
70 848	179 937	69 807	47 202	51 716	50 068	2 593	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 340 558	26 008 194	2 219 537	903 482	5 546 730	5 554 513	36 073	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
17,283,929(2)	35,455,058(4)	2,248,539	886,284	4,585,571(4)	7,706,832(4)	18,291	\$	Autobus	16
-	200,528	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4,107,662	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
21,391,591	35,655,586	2,248,539	886,284	4,585,571	7,706,832	18,291	"	Total	20
363,071	469,186	29,300	91,590	98,410	33,510	7,907	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
21,754,662	36,124,772	2,277,839	977,874	4,683,981	7,740,342	26,198	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
7 055 521	9 616 198	1 332 917	495 921	2 511 741	2 542 399	13 998	L	Carburant diesel	23
17 014	15 029	17 695	18 500	36 377	17 916	905	"	Essence	24
-	18 975	-	-	-	-	1 064	"	Propane	25
14 607 635	24 419 645	-	-	1 889 669	2 007 880	-	kw.h	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.
r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), August 1987

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, août 1987

		1986 ^F		1987	
		Year-to-date	August	Year-to-date ^F	August
		Total cumulatif	août	Total cumulatif ^F	août
Carriers reporting – Transporteurs répondants					
		20	20	19	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	152,947,302	24,826,948	149,118,793	24,553,104
Other services – Autres services	\$	47,193,657	5,671,451	52,304,944	6,757,983
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹	No. – n ^o	15,121,921	2,263,722	14,343,045	2,135,189
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	118 791 192	17 464 755	114 085 851	16 565 995
Other services – Autres services	km	25 229 278	3 178 983	31 902 123	4 117 944
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	59 237 472	8 400 913	57 814 368	8 026 936
Gasoline – Essence	L	1 282 783	78 856	2 231 371	54 143
Propane	L	–	–	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^F nil or zero – nil ou zéro.

^F revised figures. – nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

September 1987

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In September 1987, 68 Canadian urban transit systems carried 133.8 million fare passengers, an increase of 28.1% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$90.8 million, an increase of 22.7% from August 1987.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in September 1987 showed a marginal decrease of 0.8% over September 1986, alternatively, the year-to-date figures showed a drop of 1.8% or 19.8 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In September of 1987, 19 passenger bus carriers carried 1.8 million fare passengers, down 13.6% from the previous month. Earnings for these carriers totalled \$19.0 million, a 22.6% decrease from August 1987.
- A comparison of September 1986 with September 1987 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 2.9% to \$539 thousand.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for September 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

December 1987

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Septembre 1987

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En septembre 1987, 68 réseaux de transport urbain ont transporté 133.8 millions voyageurs, soit une augmentation de 28.1% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$90.8 millions, soit une hausse de 22.7% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de août 1987.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en septembre 1987 a subi une légère baisse de 0.8% par rapport au mois correspondant en 1986. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une diminution de 1.8%, soit 19.8 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En septembre 1987, le nombre des voyageurs des 19 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés une baisse de 13.6% pour s'inscrire à 1.8 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$19.0 millions, une baisse de 22.6% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre septembre 1986 et septembre 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 2.9% pour atteindre \$539 milliers.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de septembre 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Décembre 1987

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1986 ^r	1987						
		Year- to-date	September	Year- to-date ^r	September				
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.									
1	Establishments reporting	No.	66	66	68	68	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	866,838,696(1,2)	105,542,322(1,2)	851,399,880(1,2)	104,294,533(1,2)	375,465	1,394,883	284,073
3	Trolley coach	"	18,489,417	2,372,106	17,672,632	1,859,737	-	-	-
4	Streetcar	"	49,158,970	6,031,634	42,225,832	5,853,996	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	165,289,048	21,027,520	168,694,391	21,840,277	-	-	-
6	Total	"	1,099,776,131	134,973,582	1,079,992,735	133,848,543	375,465	1,394,883	284,073
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,099,776,131	134,973,582	1,079,992,735	133,848,543	375,465	1,394,883	284,073
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	406 701 012	47 405 780	401 966 245	47 183 784	206 868	909 191	299 870
10	Trolley coach	"	17 724 045	2 027 859	16 111 790	1 615 374	-	-	-
11	Streetcar	"	11 049 448	1 400 936	11 638 590	1 384 120	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	107 305 735	13 131 643	106 396 090	13 136 471	-	-	-
13	Total	"	542 780 240	63 966 218	536 112 715	63 319 749	206 868	909 191	299 870
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 060 903	667 077	5 510 028	584 946	3 323	9 587	11 358
15	GRAND TOTAL	"	548 841 143	64 633 295	541 622 743	63 904 695	210 191	918 778	311 228
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	691,071,012(2,4)	86,043,527(2,4)	693,410,033(2,4)	87,140,495(2,4)	240,286	1,246,766	233,091
17	Trolley coach	"	3,366,380	371,520	3,012,934	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	33,155,979	3,678,723	30,085,896	3,678,723	-	-	-
20	Total	"	727,593,371	90,093,770	726,508,863	90,819,218	240,286	1,246,766	233,091
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	9,805,085	1,213,255	9,396,856	1,153,429	21,745	26,655	10,770
22	GRAND TOTAL	"	737,398,456	91,307,025	735,905,719	91,972,647	262,031	1,273,421	243,861
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	231 880 680	26 809 371	231 071 239	26 775 657	118 933	461 829	167 876
24	Gasoline	"	2 211 557	273 334	1 991 653	190 647	-	26 461	1 235
25	Propane	"	457 172	39 889	384 192	31 264	-	-	-
26	Electricity	kw.h	529 158 714	54 454 036	420 120 672	43 523 627	-	-	-

- (1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.
- (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.
- (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.
- (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.
- nil or zero.
- r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9	30	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
39,836,343(2)	38,345,271	5,441,933	2,018,267	6,812,631(1)	9,759,185(1)	26,482	nbre	Autobus	2
-	1,859,737	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,853,996	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,487,393	17,352,884	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
								Total	6
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		TOTAL GÉNÉRAL	8
44,323,736	63,411,888	5,441,933	2,018,267	6,812,631	9,759,185	26,482	"		
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 616 317	20 470 830	2 250 318	926 565	4 751 715	4 718 630	33 480	km	Autobus	9
-	544 291	-	-	74 802	996 281	-	"	Trolleybus	10
-	1 384 120	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 310 309	7 290 975	-	-	523 737	11 450	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
								Total	13
17 926 626	29 690 216	2 250 318	926 565	5 350 254	5 726 361	33 480	"		
118 355	215 737	64 076	49 790	54 677	55 450	2 593	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 044 981	29 905 953	2 314 394	976 355	5 404 931	5 781 811	36 073	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,343,600(2)	46,700,433(4)	2,586,668	1,145,399	5,562,211(4)	8,063,750(4)	18,291	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,678,723	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
								Total	20
25,022,323	46,700,433	2,586,668	1,145,399	5,562,211	8,063,750	18,291	"		
299,676	521,409	13,144	112,879	126,945	12,299	7,907	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,321,999	47,221,842	2,599,812	1,258,278	5,689,156	8,076,049	26,198	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
7 604 418	11 222 417	1 500 297	605 763	2 514 873	2 565 253	13 998	L	Carburant diesel	23
18 128	17 455	33 523	18 500	55 261	19 179	905	"	Essence	24
-	30 200	-	-	-	-	1 064	"	Propane	25
14 428 033	24 792 840	-	-	2 031 067	2 271 687	-	kw.h	Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), September 1987

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, septembre 1987

		1986 ^f		1987	
		Year-to-date	September	Year-to-date ^f	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^f	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	19	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	171,432,305	18,485,003	168,159,081	19,024,494
Other services – Autres services	\$	55,124,570	7,930,913	59,301,605	6,778,106
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹	No. – n ^o	17,019,744	1,897,823	16,187,066	1,844,574
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	133 318 662	14 527 470	128 473 370	14 387 519
Other services – Autres services	km	29 289 289	4 060 011	35 353 650	3 715 178
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	66 795 198	7 557 726	64 828 276	6 991 767
Gasoline – Essence	L	1 595 936	313 153	2 340 386	83 200
Propane	L	–	–	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

– nil or zero – nil ou zéro.

^f revised figures. – nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1987

HIGHLIGHTS**Urban Transit**

- In October 1987, 68 Canadian urban transit systems carried 133.4 million fare passengers, an increase of 0.3% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$86.5 million, an decrease of 4.1% from September 1987
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in October 1987 showed a marginal increase of 0.3% over October 1986, alternatively, the year-to-date figures showed a drop of 1.7% or 21.3 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In October of 1987, 19 passenger bus carriers carried 1.6 million fare passengers, down 12.7% from the previous month. Earnings for these carriers totalled \$16.6 million, a 12.9% decrease from September 1987.
- A comparison of October 1986 with October 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 6.4% to \$1.1 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for October 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

January 1988

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1987

FAITS SAILLANTS**Transport urbain**

- En octobre 1987, 68 réseaux de transport urbain ont transporté 133.4 millions voyageurs, soit une augmentation de 0.3% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$86.5 millions, soit une hausse de 4.1% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de septembre 1987.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en octobre 1987 a subi une légère hausse de 0.3% par rapport au mois correspondant en 1986. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de cette mois révèle une diminution de 1.7%, soit 21.3 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En octobre 1987, le nombre des voyageurs des 19 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés une baisse de 12.7% pour s'inscrire à 1.6 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$16.6 millions, une baisse de 12.9% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre octobre 1986 et octobre 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 6.4% pour atteindre \$1.1 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de octobre 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Janvier 1988

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1986 ^r		1987		Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick	
		Year-to-date	October	Year-to-date ^r	October				
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^r	Octobre				
No.									
1	Establishments reporting	No.	66	66	68	68	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	975,284,462 ^(1,2)	108,445,766 ^(1,2)	958,285,578 ^(1,2)	108,568,492 ^(1,2)	386,157	1,412,907	305,438
3	Trolley coach	"	20,587,384	2,097,967	19,206,992	1,534,360	-	-	-
4	Streetcar	"	54,046,585	4,887,615	47,248,374	5,022,542	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	182,855,932	17,566,884	186,740,898	18,253,592	-	-	-
6	Total	"	1,232,774,363	132,998,232	1,211,481,842	133,378,986	386,157	1,412,907	305,438
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,232,774,363	132,998,232	1,211,481,842	133,378,986	386,157	1,412,907	305,438
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	449 261 644	46 481 934	448 404 857	46 588 477	217 330	868 045	309 059
10	Trolley coach	"	18 716 843	2 031 626	17 615 509	1 503 719	-	-	-
11	Streetcar	"	12 144 959	1 095 511	12 707 634	1 069 044	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	119 057 662	11 765 705	117 824 574	11 604 027	-	-	-
13	Total	"	599 181 108	61 374 776	596 552 574	60 765 267	217 330	868 045	309 059
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 738 165	679 424	6 269 802	685 142	812	11 665	6 250
15	GRAND TOTAL	"	605 919 273	62 054 200	602 822 376	61 450 409	218 142	879 710	315 309
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	772,145,462 ^(2,4)	81,074,450 ^(2,4)	775,499,698 ^(2,4)	83,093,813 ^(2,4)	239,784	1,379,317	251,837
17	Trolley coach	"	3,792,301	425,921	3,012,934	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	36,536,894	3,380,915	33,440,653	3,443,353	-	-	-
20	Total	"	812,474,657	84,881,286	811,953,285	86,537,166	239,784	1,379,317	251,837
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	10,962,676	1,157,591	10,707,770	1,148,969	13,520	24,766	5,104
22	GRAND TOTAL	"	823,437,333	86,038,877	822,661,055	87,686,135	253,304	1,404,083	256,941
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	258 822 429	26 941 749	257 352 410	26 502 246	132 221	497 505	167 020
24	Gasoline	"	2 465 952	254 395	2 246 581	227 268	-	24 349	1 444
25	Propane	"	510 484	53 375	427 898	43 666	-	-	-
26	Electricity	kw.h	584 796 077	55 637 363	464 660 466	44 817 149	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				
										Nº
9	30	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants		1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
42,958,643 ⁽²⁾	37,600,419	5,522,347	2,100,668	8,351,497 ⁽¹⁾	9,907,558 ⁽¹⁾	22,858	nbre	Autobus	2	
-	1,534,360	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	5,022,542	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
4,070,023	14,183,569	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
47,028,666	58,340,890	5,522,347	2,100,668	8,351,497	9,907,558	22,858	"	Total	6	
Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions										7
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
47,028,666	58,340,890	5,522,347	2,100,668	8,351,497	9,907,558	22,858	"			
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13 322 949	19 057 579	2 344 580	957 736	4 787 602	4 686 724	36 873	km	Autobus	9	
-	433 501	-	-	91 072	979 146	-	"	Trolleybus	10	
-	1 069 044	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 358 297	5 703 081	-	-	530 834	11 815	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18 681 246	26 263 205	2 344 580	957 736	5 409 508	5 677 685	36 873	"	Total	13	
153 029	207 253	74 426	70 110	100 068	58 879	2 650	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18 834 275	26 470 458	2 419 006	1 027 846	5 509 576	5 736 564	39 523	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
22,074,302 ⁽²⁾	40,948,567 ⁽⁴⁾	2,907,614	1,193,527	5,872,356 ⁽⁴⁾	8,208,345 ⁽⁴⁾	18,164	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
3,443,353	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
25,517,655	40,948,567	2,907,614	1,193,527	5,872,356	8,208,345	18,164	"	Total	20	
347,669	404,717	53,052	109,335	167,310	15,906	7,590	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
25,865,324	41,353,284	2,960,666	1,302,862	6,039,666	8,224,251	25,754	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
8 015 413	10 224 152	1 521 760	672 873	2 642 451	2 614 922	13 929	L	Carburant diesel	23	
60 980	18 881	17 801	22 730	59 915	20 090	1 078	"	Essence	24	
-	42 554	-	-	-	-	1 112	"	Propane	25	
14 791 765	25 320 908	-	-	2 133 167	2 571 309	-	kw.h	Electricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.
r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), October 1987

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, octobre 1987

		1986 ^f		1987	
		Year-to-date	October	Year-to-date ^f	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^f	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants					
		20	20	19	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	189,113,198	17,680,893	184,702,427	16,553,834
Other services – Autres services	\$	62,574,214	7,449,644	64,925,949	5,573,908
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹	No. – n ^o	18,789,035	1,769,291	17,795,410	1,609,770
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	147 462 552	14 143 890	142 171 069	13 691 039
Other services – Autres services	km	33 076 115	3 786 826	38 444 225	3 082 498
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	73 986 136	7 190 938	71 378 298	6 560 272
Gasoline – Essence	L	1 891 700	295 764	2 422 600	82 214
Propane	L	–	–	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

– nil or zero – nil ou zéro.

^f revised figures. – nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1987

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In November 1987, 68 Canadian urban transit systems carried 133.5 million fare passengers, a decrease of 0.3% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$87.1 million, a decrease of 0.2% from October 1987.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in November 1987 showed a marginal increase of 1.7% over November 1986, alternatively, the year-to-date figures showed a drop of 0.2% or 2.7 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In November of 1987, 19 passenger bus carriers carried 1.5 million fare passengers, down 4.2% from the previous month. Earnings for these carriers totalled \$14.4 million, a 13.0% decrease from October 1987.
- A comparison of November 1987 with November 1986 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 10.0% to \$14.4 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for November 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

February 1988

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1987

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En novembre 1987, 68 réseaux de transport urbain ont transporté 133.5 millions voyageurs, soit une diminution de 0.3% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$87.1 millions, soit une baisse de 0.2% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'octobre 1987.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en novembre 1987 a subi une légère hausse de 1.7% par rapport au mois correspondant en 1986. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une diminution de 0.2%, soit 2.7 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En novembre 1987, le nombre des voyageurs des 19 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés une baisse de 4.2% pour s'inscrire à 1.5 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$14.4 millions, une baisse de 13.0% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre novembre 1987 et novembre 1986 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 10.0% pour atteindre \$14.4 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de novembre 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Février 1988

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1986 ^F		1987		Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick	
No.		Year-to-date	November	Year-to-date ^F	November				
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^F	Novembre				
1	Establishments reporting	No.	66	66	68	68	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	1,079,997,070(1,2)	104,712,608(1,2)	1,066,415,142(1,2)	107,707,700(1,2)	364,082	1,397,737	305,970
3	Trolley coach	"	22,690,376	2,102,992	20,802,809	1,595,817	-	-	-
4	Streetcar	"	59,112,323	1,397,737	52,458,416	5,210,042	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	202,246,659	19,390,727	205,691,120	18,950,222	-	-	-
6	Total	"	1,364,046,428	131,272,065	1,345,367,487	133,463,781	364,082	1,397,737	305,970
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,364,046,428	131,272,065	1,345,367,487	133,463,781	364,082	1,397,737	305,970
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	496 986 125	43 803 179	493 463 767	45 103 542	203 537	713 472	300 403
10	Trolley coach	"	21 629 915	1 874 244	19 146 701	1 531 192	-	-	-
11	Streetcar	"	13 260 072	1 115 113	13 802 101	1 094 467	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	130 731 200	11 659 760	129 344 257	11 519 683	-	-	-
13	Total	"	662 607 312	58 452 296	655 756 826	59 248 884	203 537	713 472	300 403
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 288 590	548 263	6 838 339	571 318	2 326	8 413	5 146
15	GRAND TOTAL	"	669 895 902	59 000 559	662 595 165	59 820 202	205 863	721 885	305 549
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	852,403,280(2,4)	80,257,818(2,4)	859,511,430(2,4)	83,693,499(2,4)	229,140	1,354,800	268,908
17	Trolley coach	"	4,179,357	387,056	3,012,934	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	40,734,044	4,197,150	36,816,984	3,376,331	-	-	-
20	Total	"	897,316,681	84,842,024	899,341,348	87,069,830	229,140	1,354,800	268,908
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	11,859,534	896,858	11,693,788	957,739	16,900	26,166	2,240
22	GRAND TOTAL	"	909,176,215	85,738,882	911,035,136	88,027,569	246,040	1,380,966	271,148
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	282 651 874	26 023 145	283 472 291	26 089 834	124 601	487 979	165 206
24	Gasoline	"	2 753 991	288 110	2 452 784	213 777	-	25 375	1 319
25	Propane	"	562 696	53 063	471 585	43 687	-	-	-
26	Electricity	kw.h	644 760 498	59 964 421	511 149 116	45 614 869	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

^F nil or zero.
revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Colombie-Britannique	Yukon	N ^o	
9	30	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
41,342,589(2)	38,936,605	5,243,007	2,134,040	8,126,617(1)	9,832,540(1)	24,513	nbre	Autobus	2
-	1,595,817	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,210,042	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,939,969	15,010,253	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
45,282,558	60,752,717	5,243,007	2,134,040	8,126,617	9,832,540	24,513	"	Total	6
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		TOTAL GÉNÉRAL	8
45,282,558	60,752,717	5,243,007	2,134,040	8,126,617	9,832,540	24,513	"		
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 590 969	18 957 293	2 232 441	913 118	4 697 925	4 461 943	32 441	km	Autobus	9
-	437 626	-	-	152 486	941 080	-	"	Trolleybus	10
-	1 094 467	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 129 145	5 892 214	-	-	487 084	11 240	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 720 114	26 381 600	2 232 441	913 118	5 337 495	5 414 263	32 441	"	Total	13
129 940	158 176	72 681	64 330	74 038	53 824	2 444	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 850 054	26 539 776	2 305 122	977 448	5 411 533	5 468 087	34 885	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,502,224(2)	42,279,848(2)	2,851,046	1,228,116	5,892,584(4)	8,067,819(4)	19,014	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,376,331	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
24,878,555	42,279,848	2,851,046	1,228,116	5,892,584	8,067,819	19,014	"	Total	20
242,701	345,059	22,492	93,296	190,984	11,021	6,880	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,121,256	42,624,907	2,873,538	1,321,412	6,083,568	8,078,840	25,894	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
7 838 812	10 512 627	1 349 975	523 682	2 564 325	2 511 380	11 247	L	Carburant diesel	23
55 908	18 874	17 233	22 730	51 507	17 706	3 125	"	Essence	24
-	42 554	-	-	-	-	1 133	"	Propane	25
14 607 635	25 373 882	-	-	2 823 372	2 809 980	-	kw.h	Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), November 1987

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, novembre 1987

		1986 ^r		1987	
		Year-to-date	November	Year-to-date ^r	November
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	19	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	205,081,636	15,968,438	198,910,760	14,364,534
Other services – Autres services	\$	67,547,112	4,972,898	68,330,968	3,046,181
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹	No. – n ^o	20,472,890	1,683,855	19,338,812	1,542,358
Total distance run – Distance totale parcourue^r					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	160 674 436	13 211 884	154 980 589	12 782 934
Other services – Autres services	km	35 712 669	2 636 554	41 100 152	1 995 219
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	80 188 286	6 202 150	77 296 182	5 788 126
Gasoline – Essence	L	2 139 111	247 411	2 715 684	172 185
Propane	L	–	–	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

– nil or zero – nil ou zéro.

^r revised figures. – nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

December 1987

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In December 1987, 68 Canadian urban transit systems carried 139.0 million fare passengers, an increase of 5.8% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$92.3 million, an increase of 5.8% from November 1987.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in December 1987 showed a marginal increase of 3.5% over December 1986, alternatively, the year-to-date figures showed a drop of 1.1% or 16.2 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In December of 1987, 19 passenger bus carriers carried 1.8 million fare passengers, up 17.9% from the previous month. Earnings for these carriers totalled \$22.0 million, a 53% increase from November 1987.
- A comparison of December 1987 with December 1986 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 1.6% to \$22.0 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for December 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

April 1988

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Décembre 1987

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En décembre 1987, 68 réseaux de transport urbain ont transporté 139.0 millions voyageurs, soit une augmentation de 5.8% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$92.3 millions, soit une hausse de 5.8% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'novembre 1987.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en décembre 1987 a subi une légère hausse de 3.5% par rapport au mois correspondant en 1986. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de cette mois révèle une diminution de 1.1%, soit 16.2 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En décembre 1987, le nombre des voyageurs des 19 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés une hausse de 17.9% pour s'inscrire à 1.8 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$22.0 millions, une hausse de 53% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre décembre 1987 et décembre 1986 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 1.6% pour atteindre \$22.0 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de décembre 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Avril 1988

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1986 ^r		1987					
		Year- to-date	December	Year- to-date ^r	December				
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.									
1	Establishments reporting	No.	66	66	68	68	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	1,187,209,517 ^(1,2)	107,212,447 ^(1,2)	1,175,973,290 ^(1,2)	111,851,154 ^(1,2)	315,584	1,259,189	296,169
3	Trolley coach	"	24,855,499	2,165,123	22,288,539	1,485,730	-	-	-
4	Streetcar	"	64,263,715	5,151,392	57,509,881	5,051,465	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	221,972,138	19,725,479	226,285,484	20,594,364	-	-	-
6	Total	"	1,498,300,869	134,254,441	1,482,057,194	138,982,713	315,584	1,259,189	296,169
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,498,300,869	134,254,441	1,482,057,194	138,982,713	315,584	1,259,189	296,169
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	545 619 850	48 633 725	543 205 214	49 782 771	208 538	745 885	309 183
10	Trolley coach	"	23 620 452	1 990 537	20 825 295	1 678 594	-	-	-
11	Streetcar	"	14 496 014	1 235 942	15 068 695	1 266 594	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	143 522 303	12 791 103	142 367 108	13 022 851	-	-	-
13	Total	"	727 258 619	64 651 307	721 466 312	65 750 810	208 538	745 885	309 183
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 830 565	541 975	7 328 490	498 744	291	6 284	5 003
15	GRAND TOTAL	"	735 089 184	65 193 282	728 794 802	66 249 554	208 829	752 169	314 186
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	936,165,377 ^(2,4)	83,762,097 ^(2,4)	948,372,291 ^(2,4)	88,673,051 ^(2,4)	193,223	1,145,068	237,906
17	Trolley coach	"	4,604,100	424,743	3,012,934	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	44,511,545	3,777,501	40,488,996	3,672,012	-	-	-
20	Total	"	985,281,022	87,964,341	991,874,221	92,345,063	193,223	1,145,068	237,906
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	12,728,082	868,548	12,365,786	763,235	8,240	15,175	1,528
22	GRAND TOTAL	"	998,009,104	88,832,889	1,004,240,007	93,108,298	201,463	1,160,243	239,434
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	311 084 924	28 433 050	311 994 112	28 601 582	124 222	507 416	172 312
24	Gasoline	"	3 075 355	321 364	2 691 337	245 702	-	21 685	1 282
25	Propane	"	616 470	53 774	515 510	44 024	-	-	-
26	Electricity	kw.h	708 670 221	63 909 723	558 977 980	48 617 859	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	N ^o		
9	30	2	4	5	11	1	nbre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
39,478,478 ⁽²⁾	40,355,464	5,560,262	1,986,805	12,630,054 ⁽¹⁾	9,941,639 ⁽¹⁾	27,510	nbre	Autobus	2
-	1,485,730	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,051,465	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,401,138	16,193,226	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
43,879,616	63,085,885	5,560,262	1,986,805	12,630,054	9,941,639	27,510	"	Total	6
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
43,879,616	63,085,885	5,560,262	1,986,805	12,630,054	9,941,639	27,510	"		
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 793 106	20 557 043	2 340 333	928 786	7 201 551	4 662 850	35 496	km	Autobus	9
-	498 127	-	-	195 436	985 031	-	"	Trolleybus	10
-	1 266 594	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 267 613	6 689 596	-	-	1 053 881	11 761	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 060 719	29 011 360	2 340 333	928 786	8 450 868	5 659 642	35 496	"	Total	13
114 333	117 990	71 694	47 777	74 658	58 327	2 387	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 175 052	29 129 350	2 412 027	976 563	8 525 526	5 717 969	37 883	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
20,009,141 ⁽²⁾	45,006,439 ⁽²⁾	2,752,546	1,152,077	9,680,627 ⁽⁴⁾	8,475,093 ⁽⁴⁾	20,931	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,672,012	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
23,681,153	45,006,439	2,752,546	1,152,077	9,680,627	8,475,093	20,931	"	Total	20
204,935	209,585	25,316	95,396	180,564	14,979	7,517	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
23,886,088	45,216,024	2,777,862	1,247,473	9,861,191	8,490,072	28,448	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
7 839 292	11 326 263	1 477 762	597 123	3 933 199	2 609 175	14 818	L	Carburant diesel	23
47 317	18 999	17 517	16 500	102 887	18 569	946	"	Essence	24
-	42 980	-	-	-	-	1 044	"	Propane	25
14 805 060	25 473 906	-	-	4 476 197	3 862 696	-	kw.h	Électricité	26

1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

néant ou zéro.
nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), December 1987

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, décembre 1987

		1986 ^r		1987	
		Year-to-date	December	Year-to-date ^r	December
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	19	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	226,751,061	21,669,425	220,961,120	22,022,353
Other services – Autres services	\$	71,643,766	4,096,654	70,472,090	2,307,187
Fare passengers carried¹ – Voyageurs payants transportés¹	No. – n ^o	22,375,036	1,902,146	21,158,772	1,819,141
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	176 786 778	16 112 342	171 412 855	16 357 236
Other services – Autres services	km	37 986 853	2 274 184	42 983 726	1 866 425
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	87 636 390	7 448 104	84 186 846	7 001 167
Gasoline – Essence	L	2 342 478	203 367	2 825 240	109 556
Propane	L	–	–	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

– nil or zero – nil ou zéro.

^r revised figures. – nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. – confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa Canada K1A 0S9.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

January 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In January 1988, 70 Canadian urban transit systems carried 123.1 million fare passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$88.2 million.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In January of 1988, 20 passenger bus carriers carried 1.6 million fare passengers. Earnings for these carriers totalled \$17.1 million.
- A comparison of January 1988 with January 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 0.7% to \$17.1 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for January 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

April 1988

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Janvier 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En janvier 1988, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 123.1 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$88.2 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En janvier 1988, les 20 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.6 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$17.1 millions.
- Une comparaison entre janvier 1988 et janvier 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 0.7% pour atteindre \$17.1 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de janvier 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Avril 1988

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1987 ^r		1988		Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
		Year- to-date	January	Year- to-date	January				
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier				
No.									
1	Establishments reporting	No.	67	67	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	101,028,274 (1,2)	101,028,274 (1,2)	98,291,584 (1,2)	98,291,584 (1,2)	346,538	1,408,495	285,519
3	Trolley coach	"	1,990,469	1,990,469	1,390,645	1,390,645	-	-	-
4	Streetcar	"	4,561,905	4,561,905	4,736,690	4,736,690	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	18,734,806	18,734,806	18,690,167	18,690,167	-	-	-
6	Total	"	126,315,454	126,315,454	123,109,086	123,109,086	346,538	1,408,495	285,519
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	126,315,454	126,315,454	123,109,086	123,109,086	346,538	1,408,495	285,519
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	45 378 659	45 378 659	44 690 134	44 690 134	208 306	814 445	303 815
10	Trolley coach	"	2 023 380	2 023 380	1 701 932	1 701 932	-	-	-
11	Streetcar	"	1 214 480	1 214 480	1 146 448	1 146 448	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	12 059 164	12 059 164	14 510 968	14 510 968	-	-	-
13	Total	"	60 675 683	60 675 683	62 049 482	62 049 482	208 306	814 445	303 815
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	547 184	547 184	534 019	534 019	666	7 678	4 855
15	GRAND TOTAL	"	61 222 867	61 222 867	62 583 501	62 583 501	208 972	822 123	308 670
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	80,378,486 (2,4)	80,378,486 (2,4)	83,841,536 (2,4)	83,841,536 (2,4)	244,829	1,384,503	241,667
17	Trolley coach	"	382,144	382,144	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	3,481,985	3,481,985	4,385,060	4,385,060	-	-	-
20	Total	"	84,242,615	84,242,615	88,226,596	88,226,596	244,829	1,384,503	241,667
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	784,197	784,197	663,915	663,915	14,719	14,034	1,339
22	GRAND TOTAL	"	85,026,812	85,026,812	88,890,511	88,890,511	259,548	1,398,537	243,006
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	26 944 576	26 944 576	26 901 302	26 901 302	127 955	569 470	171 517
24	Gasoline	"	249 315	249 315	208 187	208 187	-	26 932	1 700
25	Propane	"	63 127	63 127	27 930	27 930	-	-	-
26	Electricity	kw.h	51 755 982	51 755 982	40 740 535	40 740 535	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit****Operating Company** for which no breakdown is available.(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	N ^o		
9	30	2	4	6	12	1	nbre	Établissements répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
37,435,981(2)	35,604,174	5,352,606	2,271,117	5,873,199(1)	9,684,335(1)	29,620	nbre	Autobus	2
-	1,390,645	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,736,690	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,019,165	14,671,002	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
41,455,146	56,402,511	5,352,606	2,271,117	5,873,199	9,684,335	29,620	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
41,455,146	56,402,511	5,352,606	2,271,117	5,873,199	9,684,335	29,620	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 520 688	18 989 703	2 292 462	933 674	3 946 285	4 645 107	35 649	km	Autobus	9
-	465 974	-	-	251 020	984 938	-	"	Trolleybus	10
-	1 146 448	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
7 922 968	6 168 068	-	-	408 333	11 599	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
20 443 656	26 770 193	2 292 462	933 674	4 605 638	5 641 644	35 649	"	Total	13
141 336	126 155	67 063	47 597	82 342	53 397	2 930	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
20 584 992	26 896 348	2 359 525	981 271	4 687 980	5 695 041	38 579	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
19,838,496(2)	44,686,061(2)	2,836,250	1,768,017	4,907,145(4)	7,912,537(4)	22,031	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4,385,060	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
24,223,556	44,686,061	2,836,250	1,768,017	4,907,145	7,912,537	22,031	"	Total	20
173,960	184,710	13,903	84,448	157,030	11,158	8,614	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
24,397,516	44,870,771	2,850,153	1,852,465	5,064,175	7,923,695	30,645	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 208 257	11 043 351	1 404 145	562 812	2 191 059	2 607 486	15 250	L	Carburant diesel	23
59 182	23 002	17 883	16 500	42 360	19 634	994	"	Essence	24
-	26 640	-	-	-	-	1 290	"	Propane	25
14 968 213	22 658 721	-	-	1 010 238	2 103 363	-	kw.h	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), January 1988

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, janvier 1988

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	January	Year-to-date	January
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	17,222,660	17,222,660	17,104,268	17,104,268
Other services - Autres services	\$	6,049,413	6,049,413	3,837,580	3,837,580
Fare passengers carried¹ - Voyageurs payants transportés¹	No. - n ^o	1,700,037	1,700,037	1,557,218	1,557,218
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	14 031 392	14 031 392	13 640 735	13 640 735
Other services - Autres services	km	3 679 835	3 679 835	2 922 896	2 922 896
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	7 675 369	7 675 369	6 413 773	6 413 773
Gasoline - Essence	L	395 812	395 812	185 769	185 769
Propane	L	x	x	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compte seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r revised figures, - nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. - confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

February 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In February 1988, 70 Canadian urban transit systems carried 125.1 million fare passengers, an increase of 1.4% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$86.0 million, a decrease of 0.6% from January 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in February 1988 showed a marginal increase of 0.9% over February 1987, alternatively, the year-to-date figures showed a drop of 1.1% or 2.9 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In February of 1988, 20 passenger bus carriers carried 1.5 million fare passengers, down 2.4% from the previous month. Earnings for these carriers totalled \$16.0 million, a 6.7% decrease from January 1988.
- A comparison of February 1988 with February 1987 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 8.5% to \$1.2 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for February 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

May 1988

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Février 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En février 1988, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 125.1 millions voyageurs, soit une augmentation de 1.4% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$86.0 millions, soit une baisse de 0.6% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de janvier 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en février 1988 a subi une légère hausse de 0.9% par rapport au mois correspondant en 1987. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de cette mois révèle une diminution de 1.1%, soit 2.9 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En février 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés une baisse de 2.4% pour s'inscrire à 1.5 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$16.0 millions, une baisse de 6.7% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre février 1988 et février 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 8.5% pour atteindre \$1.2 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de février 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mai 1988

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1987 ^r		1988					
		Year-to-date	February	Year-to-date ^r	February				
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^r	Février	Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick	
No.									
1	Establishments reporting	No.	67	67	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	201,795,098 (1,2)	100,766,824 (1,2)	199,061,624 (1,2)	100,760,236 (1,2)	366,240	1,193,446	305,353
3	Trolley coach	"	4,009,556	2,019,087	2,768,740	1,378,095	-	-	-
4	Streetcar	"	9,010,487	4,448,582	9,417,242	4,680,552	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	36,467,711	17,732,905	37,153,045	18,243,476	-	-	-
6	Total	"	251,282,852	124,967,398	248,400,651	125,062,359	366,240	1,193,446	305,353
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	251,282,852	124,967,398	248,400,651	125,062,359	366,240	1,193,446	305,353
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	88 604 932	43 226 273	89 869 344	45 227 358	210 932	761 056	312 183
10	Trolley coach	"	3 913 723	1 890 343	3 286 349	1 584 417	-	-	-
11	Streetcar	"	2 328 370	1 113 890	2 228 975	1 082 527	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	23 366 924	11 307 760	24 000 573	11 953 197	-	-	-
13	Total	"	118 213 949	57 538 266	119 385 241	59 847 499	210 932	761 056	312 183
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 111 719	564 535	1 128 059	596 787	627	7 361	6 602
15	GRAND TOTAL	"	119 325 668	58 102 801	120 513 300	60 444 286	211 559	768 417	318 785
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	159,480,261 (2,4)	79,101,775 (2,4)	164,676,733 (2,4)	82,532,797 (2,4)	253,184	1,260,766	272,179
17	Trolley coach	"	784,544	402,400	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	6,638,782	3,156,797	7,867,045	3,481,985	-	-	-
20	Total	"	166,903,587	82,660,972	172,543,778	86,014,782	253,184	1,260,766	272,179
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	1,704,797	920,600	1,698,218	895,664	11,185	14,968	5,729
22	GRAND TOTAL	"	168,608,384	83,581,572	174,241,996	86,910,446	264,369	1,275,734	277,908
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	52 830 165	25 885 589	53 666 841	26 999 262	132 982	521 942	174 832
24	Gasoline	"	520 380	271 065	429 982	221 515	-	21 327	1 448
25	Propane	"	114 171	51 044	79 062	51 088	-	-	-
26	Electricity	kw.h	99 780 176	48 024 194	89 352 145	47 005 910	-	-	-

- (1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available.
- (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.
- (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, Calgary Transit System, and the Toronto Transit system and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available.
- nil or zero.
- ^r revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon				N ^o
9	30	2	4	6	12	1	nbre	Établissements répondants		1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
38,435,833 (2)	35,382,165	5,285,800	2,255,362	8,010,320 (1)	9,494,112 (1)	31,605	nbre	Autobus	2	
-	1,378,095	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	3	
-	4,680,552	-	-	-	-	-	-	Tramways	4	
4,014,032	14,229,444	-	-	-	-	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
42,449,865	55,670,256	5,285,800	2,255,362	8,010,320	9,494,112	31,605	-	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
42,449,865	55,670,256	5,285,800	2,255,362	8,010,320	9,494,112	31,605	-	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 627 285	18 784 382	2 270 670	919 571	4 886 300	4 418 307	36 672	km	Autobus	9	
-	438 691	-	-	224 296	921 430	-	-	Trolleybus	10	
-	1 082 527	-	-	-	-	-	-	Tramways	11	
5 275 809	5 884 182	-	-	782 392	10 814	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
17 903 094	26 189 782	2 270 670	919 571	5 892 988	5 350 551	36 672	-	Total	13	
128 214	155 129	71 725	50 508	119 881	54 340	2 400	-	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18 031 308	26 344 911	2 342 395	970 079	6 012 869	5 404 891	39 072	-	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
20,640,928 (2)	42,129,835 (4)	2,816,164	1,244,267	6,212,542 (4)	7,682,382 (4)	20,550	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	Tramways	18	
3,481,985	-	-	-	-	-	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
24,122,913	42,129,835	2,816,164	1,244,267	6,212,542	7,682,382	20,550	-	Total	20	
210,107	317,131	19,031	102,617	178,021	22,796	14,079	-	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
24,333,020	42,446,966	2,835,195	1,346,884	6,390,563	7,705,178	34,629	-	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
8 120 860	10 939 624	1 306 571	579 680	2 708 652	2 479 811	34 308	L	Carburant diesel	23	
60 414	21 942	16 572	16 500	63 895	18 560	857	-	Essence	24	
-	49 795	-	-	-	-	1 293	-	Propane	25	
13 768 332	28 219 163	-	-	2 189 768	2 828 647	-	kw.h	Electricité	26	

- 1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- 2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- 3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- 4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- nombre rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), February 1988

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, février 1988

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	February	Year-to-date ^r	February
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^r	Février
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	31,966,150	14,743,490	33,130,806	15,991,638
Other services - Autres services	\$	13,003,989	6,954,576	11,165,609	7,279,489
Fare passengers carried ¹ - Voyageurs payants transportés ¹	No. - n°	3,280,249	1,580,212	3,083,189	1,522,929
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	26 368 958	12 337 566	26 390 273	12 718 628
Other services - Autres services	km	7 939 511	4 259 676	6 506 310	3 551 227
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	14 373 371	6 698 002	13 075 162	6 641 127
Gasoline - Essence	L	910 772	514 960	379 139	193 370
Propane	L	x	x	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r revised figures. - nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act. - confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

March 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In March 1988, 70 Canadian urban transit systems carried 144.1 million fare passengers, an increase of 12.3% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$97.8 million, an increase of 10.0% from February 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in March 1988 showed a marginal increase of 2.1% over March 1987, alternatively, the year-to-date figures showed an increase of 0.9% or 3.6 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In March of 1988, 20 passenger bus carriers carried 1.7 million fare passengers, up 9.9% from the previous month. Earnings for these carriers totalled \$17.3 million, a 9.0% decrease from February 1988.
- A comparison of March 1988 with March 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 1.7% to \$0.3 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for March 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

May 1988

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mars 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En mars 1988, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 144.1 millions voyageurs, soit une augmentation de 12.3% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$97.8 millions, soit une hausse de 10.0% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de février 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en mars 1988 a subi une légère hausse de 2.1% par rapport au mois correspondant en 1987. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 0.9%, soit 3.6 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En mars 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés une hausse de 9.9% pour s'inscrire à 1.7 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs ont atteint \$17.3 millions, une baisse de 9.0% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre mars 1988 et mars 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 1.7% pour atteindre \$0.3 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de mars 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mai 1988

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1987 ^r		1988		Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick	
		Year-to-date	March	Year-to-date ^r	March				
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^r	Mars				
No.									
1	Establishments reporting	No.	70	70	70 (1)	70 (1)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	313,765,334 (2,3)	111,970,236 (2,3)	318,070,100(2,3)	115,450,098(2,3)	375,276	1,460,380	335,638
3	Trolley coach	"	6,409,659	2,400,103	4,582,968	1,814,228	-	-	-
4	Streetcar	"	14,485,508	5,475,021	14,892,263	5,475,021	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	57,700,084	21,232,373	58,444,285	21,334,662	-	-	-
6	Total	"	392,360,585	141,077,733	395,989,616	144,074,009	375,276	1,460,380	335,638
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	"	392,360,585	141,077,733	395,989,616	144,074,009	375,276	1,460,380	335,638
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	136 697 985	48 093 053	140 185 652	50 289 903	218 817	821 817	325 186
10	Trolley coach	"	6 025 651	2 111 928	5 132 576	1 829 261	-	-	-
11	Streetcar	"	3 723 784	1 395 414	3 624 389	1 395 414	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	36 639 216	13 272 292	38 215 374	14 224 290	-	-	-
13	Total	"	183 086 636	64 872 687	187 157 991	67 738 868	218 817	821 817	325 186
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 692 331	580 612	1 691 421	623 085	148	9 294	6 661
15	GRAND TOTAL	"	184 778 967	65 453 299	188 849 412	68 361 953	218 965	831 111	331 847
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	248,664,959 (3,5)	89,184,698 (3,5)	261,542,682(3,5)	94,127,251(3,5)	256,220	1,519,767	280,416
17	Trolley coach	"	1,249,456	464,912	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	10,036,482	3,397,700	11,659,909	3,694,904	-	-	-
20	Total	"	259,950,897	93,047,310	273,202,591	97,822,155	256,220	1,519,767	280,416
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	2,599,544	894,747	2,523,389	826,633	7,830	16,587	3,928
22	GRAND TOTAL	"	262,550,441	93,942,057	275,725,980	98,648,788	264,050	1,536,354	284,344
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	80 936 466	28 106 301	83 241 965	29 092 102	133 766	545 637	182 330
24	Gasoline	"	778 264	257 884	651 481	219 649	-	18 894	1 722
25	Propane	"	166 542	52 371	37 687	-	-	-	-
26	Electricity	kw.h	154 424 708	54 644 532	147 120 691	55 259 503	-	-	-

(1) One carrier reported partial operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.(3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(5) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				Nº
9	30 (1)	2	4	6	12	1	nbre	Etablissements répondants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
44,469,381 (3)	40,975,576	5,881,097	2,221,874	9,488,876 (2)	10,212,142 (2)	29,858	nbre	Autobus	2	
-	1,814,228	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	5,475,021	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
4,085,031	17,249,631	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
48,554,412	65,514,456	5,881,097	2,221,874	9,488,876	10,212,142	29,858	"	Total	6	
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
48,554,412	65,514,456	5,881,097	2,221,874	9,488,876	10,212,142	29,858	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13 146 948	21 910 868	2 457 745	992 467	5 284 306	5 091 587	40 162	km	Autobus	9	
-	573 953	-	-	242 977	1 012 331	-	"	Trolleybus	10	
-	1 395 414	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 710 959	7 367 499	-	-	1 133 740	12 092	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18 857 907	31 247 734	2 457 745	992 467	6 661 023	6 116 010	40 162	"	Total	13	
133 033	146 677	74 966	53 515	137 808	58 336	2 647	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18 990 940	31 394 411	2 532 711	1 045 982	6 798 831	6 174 346	42 809	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
23,452,244 (3)	48,063,342 (5)	2,850,392	1,281,977	7,843,017 (5)	8,557,614 (5)	22,262	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
3,694,904	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
27,147,148	48,063,342	2,850,392	1,281,977	7,843,017	8,557,614	22,262	"	Total	20	
201,296	272,382	10,722	101,896	193,189	11,385	7,418	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
27,348,444	48,335,724	2,861,114	1,383,873	8,036,206	8,568,999	29,680	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
8 439 757	12 084 602	1 536 051	648 000	2 768 570	2 737 256	16 133	L	Carburant diesel	23	
47 318	22 076	18 294	16 500	71 193	22 230	1 422	"	Essence	24	
-	-	-	-	-	-	x	"	Propane	25	
15 305 032	33 024 367	-	-	3 939 370	2 990 734	-	kw.h	Électricité	26	

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des operation seulement pour une partie du mois.

(2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), March 1988

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, mars 1988

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	March	Year-to-date ^r	March
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^r	Mars
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	49,600,151	17,634,001	50,349,616	17,328,961
Other services - Autres services	\$	20,242,429	7,238,440	16,660,128	5,403,077
Fare passengers carried¹ - Voyageurs payants transportés¹	No. - n ^o	5,080,532	1,800,283	4,751,306	1,670,525
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	40 388 450	14 019 492	40 246 935	13 869 356
Other services - Autres services	km	12 280 624	4 341 113	9 788 582	3 258 235
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	21 669 959	7 296 588	19 669 143	6 625 144
Gasoline - Essence	L	1 287 280	376 508	588 563	213 114
Propane	L	x	x	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r revised figures. - nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou la redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

April 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In April 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 126.1 million fare passengers, a decrease of 12.0% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$87.7 million, a decrease of 11.2% from March 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in April 1988 showed a marginal increase of 12.7% over April 1987, alternatively, the year-to-date figures showed an increase of 3.3% or 16.8 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In April of 1988, 20 passenger bus carriers carried 1.5 million fare passengers, down 8.9% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$16.1 million, a 6.4% decrease from March 1988.
- A comparison of April 1988 with April 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 3.1% or \$0.5 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for April 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

July 1988

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Avril 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En avril 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 126.1 millions voyageurs, soit une diminution de 12.0% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$87.7 millions, soit une baisse de 11.2% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de mars 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en avril 1988 a subi une légère hausse de 12.7% par rapport au mois correspondant en 1987. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de cette mois révèle une augmentation de 3.3%, soit 16.8 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En avril 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés une baisse de 8.9% pour s'inscrire à 1.5 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$16.1 millions, une baisse de 6.4% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre avril 1988 et avril 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 3.1% ou atteindre \$0.5 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de avril 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Juillet 1988

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1987 ^r		1988		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	April	Year- to-date ^r	April			
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^r	Avril			
No.								
1	Establishments reporting	No.	68 ¹	68 ¹	69 ¹	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No.	403,673,743 ^{2,3}	89,908,409 ^{2,3}	418,991,181 ^{2,3}	273,894	1,153,209	303,672
3	Trolley coach	"	8,378,162	1,968,503	5,683,058	-	-	-
4	Streetcar	"	18,828,141	4,342,633	19,840,028	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	73,328,880	15,628,796	76,475,938	-	-	-
6	Total	"	504,208,926	111,848,341	520,990,205	273,894	1,153,209	303,672
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	"	504,208,926	111,848,341	520,990,205	273,894	1,153,209	303,672
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km	178 706 214	42 008 229	185 809 581	45 629 249	207 681	755 085
10	Trolley coach	"	7 952 586	1 926 935	6 682 291	1 593 993	-	-
11	Streetcar	"	4 817 412	1 093 628	4 647 825	1 082 039	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	46 409 625	9 770 409	50 377 582	12 338 006	-	-
13	Total	"	237 885 837	54 799 201	247 517 279	60 643 287	207 681	755 085
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 204 619	512 288	2 261 433	558 082	3 679	7 308
15	GRAND TOTAL	"	240 090 456	55 311 489	249 778 712	61 201 369	211 360	762 393
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	321,787,766 ^{3,5}	73,122,809 ^{3,5}	346,718,980 ^{3,5}	84,140,788 ^{3,5}	196,621	1,300,354
17	Trolley coach	"	1,670,896	421,440	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	12,071,875	2,035,393	15,219,620	3,559,711	-	-
20	Total	"	335,530,539	75,579,642	361,938,600	87,700,499	196,621	1,300,354
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	3,329,938	730,394	3,258,846	715,792	12,187	20,085
22	GRAND TOTAL	"	338,860,477	76,310,036	365,197,446	88,416,291	208,808	1,320,439
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L	105 004 100	24 067 634	110 055 437	26 660 668	120 789	536 243
24	Gasoline	"	995 581	217 317	837 016	195 511	-	15 704
25	Propane	"	207 962	41 420	38 819	x	-	-
26	Electricity	kw.h	202 365 192	47 940 484	195 548 272	48 549 881	-	-

¹ One carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.

² Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

³ Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

⁴ The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

⁵ Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

nil or zero.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9	30 ¹	2	4	6	11	1	nbre	Etablissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
39,137,711 ³	35,672,620	5,164,541	1,871,687	8,848,357 ²	9,385,065 ²	25,945	nbre	Autobus	2
-	1,328,692	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,733,143	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,007,999	14,149,272	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
43,145,710	55,883,727	5,164,541	1,871,687	8,848,357	9,385,065	25,945	"	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
43,145,710	55,883,727	5,164,541	1,871,687	8,848,357	9,385,065	25,945	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 822 376	18 846 129	2 202 516	912 509	5 111 702	4 430 753	33 099	km	Autobus	9
-	431 219	-	-	212 122	950 652	-	"	Trolleybus	10
-	1 082 039	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 389 635	5 817 016	-	-	1 119 797	11 558	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 212 011	26 176 403	2 202 516	912 509	6 443 711	5 392 963	33 099	"	Total	13
126 132	119 819	69 799	45 867	127 707	50 271	2 667	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 338 143	26 296 222	2 272 315	958 376	6 571 418	5 443 234	35 766	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,344,998 ³	41,600,928 ⁵	2,995,546	1,155,623	7,443,914 ⁵	7,850,164 ⁵	17,331	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,559,711	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
24,904,709	41,600,928	2,995,546	1,155,623	7,443,914	7,850,164	17,331	"	Total	20
224,418	164,259	24,175	96,890	154,977	10,053	7,095	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,129,127	41,765,187	3,019,721	1,252,513	7,598,891	7,860,217	24,426	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommée:	
8 080 680	10 350 313	1 389 053	557 359	2 627 049	2 820 161	12 708	L	Carburant diesel	23
48 960	20 786	15 540	16 500	57 619	17 891	1 201	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	x	"	Propane	25
13 937 615	28 285 406	-	-	3 566 270	2 760 590	-	kw.h	Electricité	26

¹ En raison d'un conflit de travail, un transporteur a pas déclaré des operation pour le mois.

² Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

³ Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

⁴ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

⁵ Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), April 1988

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, avril 1988

		1987 ^F		1988	
		Year-to-date	April	Year-to-date ^F	April
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^F	Avril
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	66,205,435	16,605,284	66,294,729	16,085,038
Other services - Autres services	\$	27,314,783	7,072,354	21,825,206	4,939,604
Fare passengers carried ¹ - Voyageurs payants transportés ¹	No. - n ^o	6,724,731	1,644,199	6,258,296	1,514,719
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	53 601 664	13 213 214	53 298 807	13 169 013
Other services - Autres services	km	16 354 594	4 073 970	13 133 029	3 239 149
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	28 445 355	6 775 396	25 856 119	6 196 507
Gasoline - Essence	L	1 723 064	435 784	782 101	193 538
Propane	L	x	x	x	x

¹ Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

¹ Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

x revised figures. - nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

May 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In May 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 106.9 million fare passengers, a decrease of 15.2% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$78.2 million, a decrease of 10.9% from April 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in May 1988 showed a marginal increase of 0.4% over May 1987, alternatively, the year-to-date figures showed an increase of 2.4% or 14.7 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In May of 1988, 20 passenger bus carriers carried 1.4 million fare passengers, down 8.7% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$13.5 million, a 16.1% decrease from April 1988.
- A comparison of May 1988 with May 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 20.7% or \$3.5 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for May 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

July 1988

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mai 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En mai 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 106.9 millions voyageurs, soit une diminution de 15.2% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$78.2 millions, soit une baisse de 10.9% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de avril 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en mai 1988 a subi une légère hausse de 0.4% par rapport au mois correspondant en 1987. Alternativement, les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 2.4%, soit 14.7 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En mai 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains enquêtés une baisse de 8.7% pour s'inscrire à 1.4 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$13.5 millions, une baisse de 16.1% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre mai 1988 et mai 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 20.7% ou atteindre \$3.5 millions.

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de mai 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Juillet 1988

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1987 ^r		1988					
		Year- to-date	May	Year- to-date ^r	May				
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^r	Mai				
No.									
1	Establishments reporting	No.	68 ¹	68 ¹	69 ¹	69 ¹	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	487,029,735 ^{2,3}	83,355,992 ^{2,3}	500,132,717 ^{2,3}	83,669,390 ^{2,3}	288,765	1,242,801	304,391
3	Trolley coach	"	10,295,811	1,917,649	6,982,058	1,299,000	-	-	-
4	Streetcar	"	23,126,435	4,298,294	24,442,028	4,602,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	90,213,016	16,884,136	93,800,211	17,324,273	-	-	-
6	Total	"	610,664,997	106,456,071	625,357,014	106,894,663	288,765	1,242,801	304,391
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	"	610,664,997	106,456,071	625,357,014	106,894,663	288,765	1,242,801	304,391
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	222 206 447	43 500 233	229 714 379	44 493 453	213 567	794 159	316 899
10	Trolley coach	"	9 791 739	1 839 153	8 281 677	1 599 386	-	-	-
11	Streetcar	"	5 889 213	1 071 801	5 699 164	1 051 339	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	57 135 988	10 726 363	60 774 251	10 882 537	-	-	-
13	Total	"	295 023 387	57 137 550	304 469 471	58 026 715	213 567	794 159	316 899
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 966 851	762 232	2 890 879	654 474	1 382	6 958	5 188
15	GRAND TOTAL	"	297 990 238	57 899 782	307 360 350	58 681 189	214 949	801 117	322 087
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	392,252,760 ^{3,5}	70,464,992 ^{3,5}	420,170,934 ^{3,5}	74,995,215 ^{3,5}	199,249	1,379,163	261,990
17	Trolley coach	"	2,070,408	399,512	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	15,241,513	3,169,638	18,389,258	3,169,638	-	-	-
20	Total	"	409,564,681	74,034,142	438,560,192	78,164,853	199,249	1,379,163	261,990
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	4,547,604	1,217,666	4,376,966	1,023,287	16,385	18,913	4,674
22	GRAND TOTAL	"	414,112,285	75,251,808	442,937,158	79,188,140	215,634	1,398,076	266,664
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	129 609 166	24 605 066	134 710 250	24 984 595	128 182	495 048	171 683
24	Gasoline	"	1 226 173	230 592	1 032 109	215 846	-	18 970	1 230
25	Propane	"	248 554	40 592	x	x	-	-	-
26	Electricity	kw.h	245 905 564	43 540 372	241 329 299	46 792 309	-	-	-

¹ One carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.

² Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

³ Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

⁴ The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

⁵ Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit system** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon				N ^o
9	30 ¹	2	4	6	11	1	nbre	Établissements répondants		1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
25,052,173 ³	33,647,522	5,081,635	1,688,996	6,812,810 ²	9,526,885 ²	23,412	nbre	Autobus	2	
-	1,299,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	4,602,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
3,764,273	13,560,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
28,816,446	53,108,522	5,081,635	1,688,996	6,812,810	9,526,885	23,412	"	Total	6	
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
28,816,446	53,108,522	5,081,635	1,688,996	6,812,810	9,526,885	23,412	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
11 449 128	18 899 687	2 203 568	932 027	5 079 045	4 574 626	30 747	km	Autobus	9	
-	428 448	-	-	212 122	958 816	-	"	Trolleybus	10	
-	1 051 339	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
4 475 166	5 664 199	-	-	731 513	11 659	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
15 924 294	26 043 673	2 203 568	932 027	6 022 680	5 545 101	30 747	"	Total	13	
167 474	191 037	69 933	46 556	107 678	55 883	2 385	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
16 091 768	26 234 710	2 273 501	978 583	6 130 358	5 600 984	33 132	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
14,849,164 ³	40,101,880 ⁵	2,608,538	1,037,147	6,498,555 ⁵	8,042,803 ⁵	16,726	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
3,169,638	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
18,018,802	40,101,880	2,608,538	1,037,147	6,498,555	8,042,803	16,726	"	Total	20	
265,992	372,182	25,609	104,994	196,148	11,168	7,222	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
18,284,794	40,474,062	2,634,147	1,142,141	6,694,703	8,053,971	23,948	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
6 965 794	10 300 988	1 357 155	534 957	2 494 759	2 523 860	12 169	L	Carburant diesel	23	
46 444	26 132	17 816	16 500	68 194	20 307	253	"	Essence	24	
-	-	-	-	-	-	-	x	Propane	25	
13 603 112	27 963 530	-	-	2 837 565	2 388 102	-	kw.h	Electricité	26	

¹ En raison d'un conflit de travail, un transporteur a pas déclaré des operation pour le mois.

² Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

³ Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

⁴ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

⁵ Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), May 1988

TABLEAU 2. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, mai 1988

		1987 ^f		1988	
		Year-to-date	May	Year-to-date ^f	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^f	Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		19	19	20 ¹	20 ¹
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	83,218,964	17,013,529	79,785,889	13,495,575
Other services - Autres services	\$	32,638,032	5,323,249	28,650,155	6,824,949
Fare passengers carried ² - Voyageurs payants transportés ²	No. - n ^o	8,345,574	1,620,843	7,649,548	1,382,911
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	67 125 509	13 523 845	65 114 931	11 808 451
Other services - Autres services	km	19 672 700	3 318 106	17 553 695	4 420 666
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	34 891 580	6 446 225	31 831 319	5 971 554
Gasoline - Essence	L	1 918 666	195 602	1 059 764	277 663
Propane	L	x	x	x	x

¹ One carrier reported nil operations for the month because of a labour dispute.

¹ En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a pas déclaré des opérations pour le mois.

² Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

² Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^f revised figures. - nombres rectifiés.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

June 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In June 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 128.7 million fare passengers, an increase of 7.2% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$90.5 million, an increase of 6.9% from May 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in June 1988 showed an increase of 3.1% over June 1987. The year-to-date figures showed an increase of 4.6% or 34.1 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In June of 1988, 20 passenger bus carriers transported 1.5 million fare passengers, up 0.8% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled 15.3 million, an increase of 4.0% from May 1988.
- A comparison of June 1988 with June 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 19.1% or \$3.6 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for June 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

August 1988

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Jun 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En juin 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 128.7 millions voyageurs, soit une augmentation de 7.2% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$90.5 millions, soit une agmentation de 6.9% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de mai 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en juin 1988 a subi une hausse de 3.1% par rapport au mois correspondant en 1987. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 4.6%, soit 34.1 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En juin 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une hausse de 0.8% pour inscrire à 1.5 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$15.3 millions, une hausse de 4.0% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre juin 1988 et juin 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 19.1% ou atteindre \$3.6 millions.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de juin 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Août 1988

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1987 ^f		1988		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	June	Year-to-date ^f	June	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^f	Juin				
No.									
1	Carriers reporting	No.	68	68	69	69	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	583,280,368 (1,2)	96,250,633 (1,2)	615,597,353 (1,2)	100,096,380 (1,2)	273,752	1,176,542	332,107
3	Trolley coach	"	12,557,209	2,261,398	8,550,058	1,568,000	-	-	-
4	Streetcar	"	28,384,551	5,258,116	30,097,028	5,655,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	111,204,299	20,991,283	115,250,461	21,335,324	-	-	-
6	Total	"	735,426,427	124,761,430	769,494,900	128,654,704	273,752	1,176,542	332,107
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	735,426,427	124,761,430	769,494,900	128,654,704	273,752	1,176,542	332,107
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	267 698 107	45 491 660	277 837 789	46 966 970	211 963	787 516	308 862
10	Trolley coach	"	11 496 789	1 705 050	9 986 698	1 710 202	-	-	-
11	Streetcar	"	7 233 398	1 344 185	7 032 296	1 333 132	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	69 984 384	12 848 396	74 889 339	12 941 867	-	-	-
13	Total	"	356 412 678	61 389 291	369 746 122	62 952 171	211 963	787 516	308 862
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	3 788 150	821 299	3 771 095	880 870	4 425	6 007	6 633
15	GRAND TOTAL	"	360 200 828	62 210 590	373 517 217	63 833 041	216 388	793 523	315 495
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	466,108,179 (2,4)	73,855,419 (2,4)	515,519,081 (2,4)	86,977,840 (2,4)	179,524	1,236,541	241,898
17	Trolley coach	"	2,488,810	418,402	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	18,751,907	3,510,394	22,208,520	3,510,394	-	-	-
20	Total	"	487,348,896	77,784,215	537,727,601	90,488,234	179,524	1,236,541	241,898
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	6,113,030	1,565,426	5,974,300	1,524,724	26,447	18,635	7,826
22	GRAND TOTAL	"	493,461,926	79,349,641	543,701,901	92,012,958	205,971	1,255,176	249,724
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	155 494 364	25 885 198	162 832 148	27 281 201	123 955	504 030	165 611
24	Gasoline	"	1 478 556	252 383	1 277 598	233 599	-	16 572	1 163
25	Propane	"	288 225	39 671	x	x	-	-	-
26	Electricity	kwh	289 313 745	43 408 181	284 580 438	43 412 439	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain									
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
38,541,993 (2)	36,942,450	5,247,741	1,633,473	6,813,305 (1)	9,112,594 (1)	22,423	nbre	Autobus	2
-	1,568,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,655,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,221,324	17,114,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
42,763,317	61,279,450	5,247,741	1,633,473	6,813,305	9,112,594	22,423	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
42,763,317	61,279,450	5,247,741	1,633,473	6,813,305	9,112,594	22,423	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
11 943 274	21 050 170	2 247 448	951 523	4 982 572	4 449 597	34 045	km	Autobus	9
-	534 759	-	-	206 941	968 502	-	"	Trolleybus	10
-	1 333 132	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 108 478	7 083 017	-	-	738 706	11 666	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 051 752	30 001 078	2 247 448	951 523	5 928 219	5 429 765	34 045	"	Total	13
172 125	274 006	79 983	173 243	106 251	55 883	2 314	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 223 877	30 275 084	2 327 431	1 124 766	6 034 470	5 485 648	36 359	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
19,704,932 (2)	47,346,679 (4)	2,571,439	957,646	6,525,791 (4)	8,195,558 (4)	17,832	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,510,394	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
23,215,326	47,346,679	2,571,439	957,646	6,525,791	8,195,558	17,832	"	Total	20
414,773	641,155	27,075	186,300	183,601	11,168	7,744	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
23,630,099	47,987,834	2,598,514	1,143,946	6,709,392	8,206,726	25,576	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 622 500	11 760 448	1 466 589	580 137	2 540 128	2 503 142	14 661	L	Carburant diesel	23
40 332	21 780	46 210	22 730	64 396	20 307	109	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	x	"	Propane	25
13 937 615	24 586 462	-	-	2 676 265	2 212 097	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburban d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	June	Year-to-date ^r	June
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^r	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		19	19	20 (1)	20 (1)
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	102,140,880	18,921,916	96,115,097	15,310,902
Other services – Autres services	\$	39,238,559	6,600,527	37,251,641	8,205,632
Fare passengers carried(2) – Voyageurs payants transportés(2)	No. – n°	10,179,420	1,833,846	9,172,300	1,454,876
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	81 458 501	14 332 992	78 063 741	12 231 078
Other services – Autres services	km	23 832 526	4 159 826	22 891 642	4 923 759
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	41 935 496	7 043 916	38 599 249	6 436 531
Gasoline – Essence	L	2 123 085	204 419	1 352 268	284 719
Propane	L	x	x	x	x

(1) One carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	June	Year-to-date ^r	June
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^r	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		19	19	20 (1)	20 (1)
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	102,140,880	18,921,916	96,115,097	15,310,902
Other services – Autres services	\$	39,238,559	6,600,527	37,251,641	8,205,632
Fare passengers carried(2) – Voyageurs payants transportés(2)	No. – n°	10,179,420	1,833,846	9,172,300	1,454,876
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	81 458 501	14 332 992	78 063 741	12 231 078
Other services – Autres services	km	23 832 526	4 159 826	22 891 642	4 923 759
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	41 935 496	7 043 916	38 599 249	6 436 531
Gasoline – Essence	L	2 123 085	204 419	1 352 268	284 719
Propane	L	x	x	x	x

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a pas déclaré des operation pour le mois.

(2) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

July 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In July 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 104.2 million fare passengers, a decrease of 17.2% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$77.8 million, a decrease of 14.8% from June 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in July 1988 showed a decrease of 1.0% over July 1987. The year-to-date figures showed an increase of 3.7% or 31.2 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In July of 1988, 19 passenger bus carriers transported 1.7 million fare passengers, up 21.7% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$21.2 million, an increase of 40.3% from June 1988.
- A comparison of July 1988 with July 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 5.2% or \$1.2 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for July 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

September 1988

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juillet 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En juillet 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 104.2 millions voyageurs, soit une diminution de 17.2% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$77.8 millions, soit une diminution de 14.8% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de juin 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en juillet 1988 a subi une baisse de 1.0% par rapport au mois correspondant en 1987. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 3.7%, soit 31.2 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En juillet 1988, le nombre des voyageurs des 19 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une hausse de 21.7% pour inscrire à 1.7 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$21.2 millions, une hausse de 40.3% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre juillet 1988 et juillet 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 5.2% ou atteindre \$1.2 millions.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de juillet 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Septembre 1988

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1987 ^r		1988		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	July	Year-to-date ^r	July	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet				
No.									
1	Carriers reporting	No.	68	68	69	69	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	665,323,921 (1,2)	82,043,553 (1,2)	694,894,625 (1,2)	81,297,538 (1,2)	262,135	1,103,605	231,960
3	Trolley coach	"	14,260,106	1,702,897	9,713,058	1,163,000	-	-	-
4	Streetcar	"	32,361,761	3,977,210	34,088,028	3,991,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	128,753,442	17,549,143	133,175,579	17,739,114	-	-	-
6	Total	"	840,699,230	105,272,803	871,871,290	104,190,652	262,135	1,103,605	231,960
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	840,699,230	105,272,803	871,871,290	104,190,652	262,135	1,103,605	231,960
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	311 767 579	44 069 472	322 002 762	44 257 079	162 325	820 359	302 266
10	Trolley coach	"	13 034 185	1 537 396	11 467 981	1 509 035	-	-	-
11	Streetcar	"	8 304 152	1 070 754	8 068 358	1 036 062	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	81 540 267	11 555 883	86 591 047	11 377 302	-	-	-
13	Total	"	414 646 183	58 233 505	428 130 148	58 179 478	162 325	820 359	302 266
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 393 596	605 446	4 258 609	601 831	2 615	2 852	8 763
15	GRAND TOTAL	"	419 039 779	58 838 951	432 388 757	58 781 309	164 940	823 211	311 029
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	536,019,742 (2,4)	69,911,563 (2,4)	590,747,716 (2,4)	73,993,040 (2,4)	145,668	1,141,739	216,176
17	Trolley coach	"	2,812,406	323,596	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	22,299,511	3,547,604	26,419,027	3,780,321	-	-	-
20	Total	"	561,131,659	73,782,763	617,166,743	77,773,361	145,668	1,141,739	216,176
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	7,210,256	1,097,226	7,118,708	1,156,106	15,502	4,993	13,636
22	GRAND TOTAL	"	568,341,915	74,879,989	624,285,451	78,929,467	161,170	1,146,732	229,812
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	180 391 150	24 896 786	186 827 839	24 422 064	94 927	466 493	163 933
24	Gasoline	"	1 635 786	157 230	1 371 420	123 586	-	6 891	1 088
25	Propane	"	308 197	19 972	x	x	-	-	-
26	Electricity	kwh	333 394 861	44 081 116	341 948 599	45 878 508	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

PROVINCES ET TERRITOIRES DU CANADA										N ^o
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon				
9	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
28,975,195 (2)	29,673,935	3,787,649	1,303,904	6,927,006 (1)	9,014,085 (1)	18,064	nbre	Autobus	2	
-	1,163,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	3,991,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
4,293,114	13,446,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
33,268,309	48,273,935	3,787,649	1,303,904	6,927,006	9,014,085	18,064	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
33,268,309	48,273,935	3,787,649	1,303,904	6,927,006	9,014,085	18,064	"	TOTAL GENERAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
11 480 280	19 225 220	2 144 561	872 540	4 678 017	4 536 658	34 853	km	Autobus	9	
-	415 307	-	-	161 514	932 214	-	"	Trolleybus	10	
-	1 036 062	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 336 967	5 467 370	-	-	561 549	11 416	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
16 817 247	26 143 959	2 144 561	872 540	5 401 080	5 480 288	34 853	"	Total	13	
110 725	181 222	76 355	106 456	61 232	49 736	1 875	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
16 927 972	26 325 181	2 220 916	978 996	5 462 312	5 530 024	36 728	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
17,522,061 (2)	38,072,454 (4)	2,415,608	870,247	4,986,225 (4)	8,608,100 (4)	14,762	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
3,780,321	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
21,302,382	38,072,454	2,415,608	870,247	4,986,225	8,608,100	14,762	"	Total	20	
295,264	481,425	136,249	110,940	82,291	9,510	6,296	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
21,597,646	38,553,879	2,551,857	981,187	5,068,516	8,617,610	21,058	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
6 905 690	10 185 761	1 235 426	467 176	2 438 132	2 451 798	12 728	L	Carburant diesel	23	
6 952	17 217	17 490	18 184	37 686	17 351	727	"	Essence	24	
-	-	-	-	-	-	-	x	Propane	25	
13 768 332	27 627 186	-	-	2 434 768	2 048 222	-	kwh	Electricité	26	

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	July	Year-to-date ^r	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondants		19	19	19	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	124,521,536	22,380,656	117,140,420	21,220,193
Other services – Autres services	\$	45,568,784	6,330,225	45,053,557	8,002,628
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	12,207,856	2,028,436	10,901,880	1,748,268
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	97 519 856	16 061 355	93 026 517	14 966 198
Other services – Autres services	km	27 784 179	3 951 653	27 736 846	4 832 927
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	49 818 608	7 883 112	46 173 230	7 562 417
Gasoline – Essence	L	2 178 188	55 103	1 464 716	112 448
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	July	Year-to-date ^r	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondants		19	19	19	19
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	124,521,536	22,380,656	117,140,420	21,220,193
Other services – Autres services	\$	45,568,784	6,330,225	45,053,557	8,002,628
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	12,207,856	2,028,436	10,901,880	1,748,268
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	97 519 856	16 061 355	93 026 517	14 966 198
Other services – Autres services	km	27 784 179	3 951 653	27 736 846	4 832 927
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	49 818 608	7 883 112	46 173 230	7 562 417
Gasoline – Essence	L	2 178 188	55 103	1 464 716	112 448
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

August 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In August 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 105.3 million fare passengers, an increase of 1.3% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$79.0 million, an increase of 0.5% from July 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in August 1988 showed an increase of 1.7% over August 1987. The year-to-date figures showed an increase of 3.8% or 35.5 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In August of 1988, 19 passenger bus carriers transported 2.0 million fare passengers, up 12.1% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$23.6 million, an increase of 11.7% from July 1988.
- A comparison of August 1988 with August 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 3.7% or \$0.9 million.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for August 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

October 1988

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Août 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En août 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 105.3 millions voyageurs, soit une augmentation de 1.3% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$79.0 millions, soit une augmentation de 0.5% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de juillet 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en août 1988 a subi une hausse de 1.7% par rapport au mois correspondant en 1987. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 3.8%, soit 35.5 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En août 1988, le nombre des voyageurs des 19 transporteurs de voyageurs interurbains ont enquêtés une hausse de 12.1% pour inscrire à 2.0 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$23.6 millions, une hausse de 11.7% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre août 1988 et août 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 3.7% ou atteindre \$0.9 millions.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de août 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

October 1988

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1987 ^f		1988		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	August	Year-to-date ^f	August	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^f	Août				
No.									
1	Carriers reporting	No.	71	71	69	69	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	744,338,042 (1,2)	79,901,617 (1,2)	779,327,407 (1,2)	82,760,345 (1,2)	208,447	1,141,053	229,010
3	Trolley coach	"	15,812,895	1,552,789	10,787,058	1,074,000	-	-	-
4	Streetcar	"	36,371,836	4,010,075	38,181,028	4,093,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	146,854,114	18,100,672	150,591,343	17,415,764	-	-	-
6	Total	"	943,376,887	103,565,153	978,886,836	105,343,109	208,447	1,141,053	229,010
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	943,376,887	103,565,153	978,886,836	105,343,109	208,447	1,141,053	229,010
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	354 631 526	42 861 548	365 584 454	44 790 645	190 314	761 783	322 749
10	Trolley coach	"	14 496 416	1 462 231	12 945 741	1 477 760	-	-	-
11	Streetcar	"	10 254 470	1 950 318	9 128 908	1 060 550	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	93 045 234	11 499 291	98 006 248	11 490 589	-	-	-
13	Total	"	472 427 646	57 773 388	485 665 351	58 819 544	190 314	761 783	322 749
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 850 752	471 217	4 816 646	544 646	2 940	3 497	8 706
15	GRAND TOTAL	"	477 278 398	58 244 605	490 481 997	59 364 190	193 254	765 280	331 455
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	605,750,220 (2,4)	69,617,012 (2,4)	664,901,093 (2,4)	74,911,182 (2,4)	160,004	1,169,015	227,608
17	Trolley coach	"	3,012,934	200,528	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	26,407,173	4,107,662	30,508,092	4,089,065	-	-	-
20	Total	"	635,170,327	73,925,202	695,409,185	79,000,247	160,004	1,169,015	227,608
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	8,144,572	986,407	8,150,896	1,070,736	16,509	17,669	14,760
22	GRAND TOTAL	"	643,314,899	74,911,609	703,560,081	80,070,983	176,513	1,186,684	242,368
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	204 132 309	23 773 468	211 757 130	25 004 165	111 295	494 678	173 935
24	Gasoline	"	1 800 810	159 057	1 470 538	123 963	-	5 998	1 300
25	Propane	"	352 928	44 731	x	x	-	-	-
26	Electricity	kwh	374 681 038	41 491 281	388 704 827	46 695 327	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available

- nil or zero

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
31,816,962 (2)	29,390,497	4,038,912	1,407,111	5,681,387 (1)	8,825,420 (1)	21,546	nbre	Autobus	2
-	1,074,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,093,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,585,764	12,830,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
36,402,726	47,387,497	4,038,912	1,407,111	5,681,387	8,825,420	21,546	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
36,402,726	47,387,497	4,038,912	1,407,111	5,681,387	8,825,420	21,546	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 761 726	18 951 630	2 153 728	906 673	4 802 345	4 902 035	37 662	km	Autobus	9
-	393 702	-	-	141 141	942 917	-	"	Trolleybus	10
-	1 060 550	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 475 108	5 378 700	-	-	624 892	11 889	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 236 834	25 784 582	2 153 728	906 673	5 568 378	5 856 841	37 662	"	Total	13
112 046	232 172	69 807	47 259	14 817	51 804	1 598	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 348 880	26 016 754	2 223 535	953 932	5 583 195	5 908 645	39 260	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
18,977,895 (2)	37,584,697 (4)	2,258,231	920,161	4,906,123 (4)	8,691,267 (4)	16,181	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4,089,065	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
23,066,960	37,584,697	2,258,231	920,161	4,906,123	8,691,267	16,181	"	Total	20
281,434	572,773	29,300	112,361	10,168	9,565	6,197	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
23,348,394	38,157,470	2,287,531	1,032,522	4,916,291	8,700,832	22,378	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommée:	
6 972 695	10 367 123	1 330 380	548 486	2 356 806	2 635 755	13 012	L	Carburant diesel	23
5 651	18 921	17 849	18 500	36 036	17 926	1 782	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	-	x	Propane	25
14 111 112	27 621 597	-	-	2 587 600	2 375 018	-	kwh	Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible
- néant ou zéro
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	August	Year-to-date ^r	August
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^r	Août
Carriers reporting - Transporteurs répondants		19	19	19	19
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	149,040,705	24,519,169	140,683,932	23,610,509
Other services - Autres services	\$	52,569,670	7,000,886	52,289,408	7,928,314
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	14,342,492	2,134,636	12,851,655	1,952,769
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	114 085 851	16 565 995	108 999 484	15 970 619
Other services - Autres services	km	31 638 472	3 854 293	31 688 001	4 633 528
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	57 842 536	8 023 928	54 039 540	7 844 452
Gasoline - Essence	L	2 259 106	80 918	1 449 323	51 887
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	August	Year-to-date ^r	August
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^r	Août
Carriers reporting - Transporteurs répondants		19	19	19	19
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	149,040,705	24,519,169	140,683,932	23,610,509
Other services - Autres services	\$	52,569,670	7,000,886	52,289,408	7,928,314
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	14,342,492	2,134,636	12,851,655	1,952,769
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	114 085 851	16 565 995	108 999 484	15 970 619
Other services - Autres services	km	31 638 472	3 854 293	31 688 001	4 633 528
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	57 842 536	8 023 928	54 039 540	7 844 452
Gasoline - Essence	L	2 259 106	80 918	1 449 323	51 887
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

September 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In September 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 135.0 million fare passengers, an increase of 28.0% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$95.9 million, an increase of 20.9% from August 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in September 1988 showed an increase of 1.1% over September 1987. The year-to-date figures showed an increase of 3.4% or 37.1 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In September of 1988, 20 passenger bus carriers transported 1.7 million fare passengers, down 12.5% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$19.0 million, a decrease of 19.5% from August 1988.
- A comparison of September 1988 with September 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 0.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for September 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

November 1988

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Septembre 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En septembre 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 135.0 millions voyageurs, soit une augmentation de 28.0% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$95.9 millions, soit une augmentation de 20.9% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'août 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en septembre 1988 a subi une hausse de 1.1% par rapport au mois correspondant en 1987. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 3.4%, soit 37.1 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En septembre 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une baisse de 12.5% pour inscrire à 1.7 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$19.0 millions, une baisse de 19.5% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre septembre 1988 et septembre 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 0.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de septembre 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Novembre 1988

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1987 ^f		1988					
		Year- to-date	September	Year- to-date ^f	September				
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^f	Septembre				
No.						Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1	Carriers reporting	No.	68	68	69	69	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	848,442,464 (1,2)	104,104,422 (1,2)	886,226,861 (1,2)	106,811,514 (1,2)	313,253	1,383,853	306,306
3	Trolley coach	"	17,672,632	1,859,737	12,100,058	1,313,000	-	-	-
4	Streetcar	"	42,225,832	5,853,996	43,854,028	5,673,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	168,487,306	21,633,192	171,774,363	21,183,020	-	-	-
6	Total	"	1,076,828,234	133,451,347	1,113,955,310	134,980,534	313,253	1,383,853	306,306
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,076,828,234	133,451,347	1,113,955,310	134,980,534	313,253	1,383,853	306,306
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	401 687 560	47 056 034	413 494 694	47 811 685	217 692	756 973	306 700
10	Trolley coach	"	16 111 790	1 615 374	14 637 024	1 691 283	-	-	-
11	Streetcar	"	11 638 590	1 384 120	10 476 867	1 347 959	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	106 128 488	13 083 254	111 085 336	13 079 088	-	-	-
13	Total	"	535 566 428	63 138 782	549 693 921	63 930 015	217 692	756 973	306 700
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	5 573 595	722 843	5 545 394	730 599	2 940	14 990	12 149
15	GRAND TOTAL	"	541 140 023	63 861 625	555 239 315	64 660 614	220 632	771 963	318 849
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	693,160,378 (2,4)	87,410,158 (2,4)	757,542,968 (2,4)	92,306,292 (2,4)	240,452	1,353,159	252,725
17	Trolley coach	"	3,012,934	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	29,997,300	3,590,127	34,130,818	3,622,726	-	-	-
20	Total	"	726,170,612	91,000,285	791,673,786	95,929,018	240,452	1,353,159	252,725
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	9,522,907	1,378,335	9,402,929	1,262,517	16,535	27,632	17,286
22	GRAND TOTAL	"	735,693,519	92,378,620	801,076,715	97,191,535	256,987	1,380,791	270,011
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	230 770 792	26 638 483	239 814 691	27 986 160	127 305	490 974	222 889
24	Gasoline	"	2 033 237	232 427	1 709 847	207 771	-	20 793	1 650
25	Propane	"	384 232	31 304	x	x	-	-	-
26	Electricity	kwh	419 398 908	44 717 870	430 540 381	44 935 329	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^f revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon			
9	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	Nº
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
39,708,609 (2)	39,272,822	5,141,020	1,929,620	7,646,762 (1)	11,083,603 (1)	25,666	nbre	Autobus	2
-	1,313,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,673,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,977,020	17,206,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
43,685,629	63,464,822	5,141,020	1,929,620	7,646,762	11,083,603	25,666	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
43,685,629	63,464,822	5,141,020	1,929,620	7,646,762	11,083,603	25,666	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 981 761	21 036 359	2 272 374	917 784	4 921 884	4 363 631	36 527	km	Autobus	9
-	455 955	-	-	193 449	1 041 879	-	"	Trolleybus	10
-	1 347 959	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 166 993	7 237 445	-	-	663 200	11 450	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 148 754	30 077 718	2 272 374	917 784	5 778 533	5 416 960	36 527	"	Total	13
196 379	174 603	87 013	46 521	138 811	55 022	2 171	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 345 133	30 252 321	2 359 387	964 305	5 917 344	5 471 982	38 698	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,944,095 (2)	48,831,568 (4)	2,948,183	1,130,567	6,338,837 (4)	9,247,983 (4)	18,723	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,622,726	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
25,566,821	48,831,568	2,948,183	1,130,567	6,338,837	9,247,983	18,723	"	Total	20
415,663	390,935	84,203	92,186	200,137	10,543	7,397	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,982,484	49,222,503	3,032,386	1,222,753	6,538,974	9,258,526	26,120	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 961 374	11 290 932	1 389 707	566 446	2 478 943	2 444 938	12 652	L	Carburant diesel	23
52 300	21 493	17 943	16 500	56 353	18 788	1 951	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	x	"	Propane	25
14 428 033	25 671 187	-	-	2 460 214	2 375 895	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	September	Year-to-date ^r	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	168,043,595	19,002,890	159,816,056	18,988,354
Other services – Autres services	\$	59,453,053	6,883,383	60,496,132	7,800,397
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	16,186,507	1,844,015	14,573,843	1,707,647
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	128 488 756	14 402 905	123 575 146	14 337 707
Other services – Autres services	km	35 361 727	3 723 255	36 355 782	4 548 696
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	64 808 723	6 966 187	61 332 584	7 152 913
Gasoline – Essence	L	2 344 011	84 905	1 656 534	207 211
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	September	Year-to-date ^r	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	168,043,595	19,002,890	159,816,056	18,988,354
Other services – Autres services	\$	59,453,053	6,883,383	60,496,132	7,800,397
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	16,186,507	1,844,015	14,573,843	1,707,647
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	128 488 756	14 402 905	123 575 146	14 337 707
Other services – Autres services	km	35 361 727	3 723 255	36 355 782	4 548 696
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	64 808 723	6 966 187	61 332 584	7 152 913
Gasoline – Essence	L	2 344 011	84 905	1 656 534	207 211
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In October 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 134.0 million fare passengers, a decrease of 1.1% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$86.3 million, a decrease of 6.7% from September 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in October 1988 showed an increase of 0.3% over October 1987. The year-to-date figures showed an increase of 3.1% or 37.8 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In October of 1988, 20 passenger bus carriers transported 1.6 million fare passengers, down 5.2% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$16.8 million, a decrease of 11.4% from September 1988.
- A comparison of October 1988 with October 1987 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 1.8%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for October 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

December 1988

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En octobre 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 134.0 millions voyageurs, soit une diminution de 1.1% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$86.3 millions, soit une diminution de 6.7% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de septembre 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en octobre 1988 a subi une hausse de 0.3% par rapport au mois correspondant en 1987. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 3.1%, soit 37.8 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En octobre 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une baisse de 5.2% pour inscrire à 1.6 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$16.8 millions, une baisse de 11.4% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre octobre 1988 et octobre 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 1.8%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'octobre 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Décembre 1988

TABLE 1. Urban Transit Statistics

Canada									
No.			1987 ^f		1988		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick
			Year-to-date	October	Year-to-date ^f	October	Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick
			Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^f	Octobre			
1	Carriers reporting	No.	68	68	69	69	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	956,918,177 (1,2)	108,475,713 (1,2)	996,593,674 (1,2)	110,269,494 (1,2)	318,330	1,354,973	344,975
3	Trolley coach	"	19,206,992	1,534,360	12,768,058	668,000	-	-	-
4	Streetcar	"	47,248,374	5,022,542	48,571,028	4,717,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	186,740,898	18,253,592	190,012,175	18,095,587	-	-	-
6	Total	"	1,210,114,441	133,286,207	1,247,944,935	133,750,081	318,330	1,354,973	344,975
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,210,114,441	133,286,207	1,247,944,935	133,750,081	318,330	1,354,973	344,975
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	448 269 889	46 582 329	459 561 596	46 308 472	217 692	736 779	296 244
10	Trolley coach	"	17 615 509	1 503 719	16 191 785	1 554 761	-	-	-
11	Streetcar	"	12 707 634	1 069 044	11 522 406	1 045 539	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	117 791 503	11 663 015	122 748 798	11 663 462	-	-	-
13	Total	"	596 384 535	60 818 107	610 024 585	60 572 234	217 692	736 779	296 244
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 273 116	699 521	6 246 180	702 994	2 940	17 270	8 008
15	GRAND TOTAL	"	602 657 651	61 517 628	616 270 765	61 275 228	220 632	754 049	304 252
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	777,031,281 (2,4)	83,870,903 (2,4)	843,895,991 (2,4)	86,303,490 (2,4)	244,350	1,448,973	245,748
17	Trolley coach	"	3,012,934	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	33,440,653	3,443,353	37,633,729	3,387,353	-	-	-
20	Total	"	813,484,868	87,314,256	881,529,720	89,690,843	244,350	1,448,973	245,748
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	10,675,285	1,152,378	10,509,025	1,133,159	20,935	25,650	11,720
22	GRAND TOTAL	"	824,160,153	88,466,634	892,038,745	90,824,002	265,285	1,474,623	257,468
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	257 319 932	26 549 140	265 977 626	27 048 799	131 344	505 342	163 542
24	Gasoline	"	2 252 761	219 524	1 907 652	201 471	-	21 448	1 582
25	Propane	"	427 898	43 666	45 293	1 112	-	-	-
26	Electricity	kwh	467 354 174	47 955 266	477 953 019	47 569 256	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communaute urbaine de Montreal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
9	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
42,993,552 (2)	38,952,219	5,477,090	2,053,876	7,996,174 (1)	10,755,447 (1)	22,858	nbre	Autobus	2
-	668,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,717,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,738,587	14,357,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
46,732,139	58,694,219	5,477,090	2,053,876	7,996,174	10,755,447	22,858	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
46,732,139	58,694,219	5,477,090	2,053,876	7,996,174	10,755,447	22,858	"	TOTAL GENERAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 894 169	19 264 905	2 344 162	936 071	5 038 697	4 542 880	36 873	km	Autobus	9
-	298 308	-	-	196 377	1 060 076	-	"	Trolleybus	10
-	1 045 539	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 341 461	5 704 220	-	-	606 331	11 450	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 235 630	26 312 972	2 344 162	936 071	5 841 405	5 614 406	36 873	"	Total	13
143 231	182 894	73 731	49 092	168 553	54 625	2 650	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 378 861	26 495 866	2 417 893	985 163	6 009 958	5 669 031	39 523	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
22,967,792 (2)	42,424,496 (4)	2,881,365	1,167,890	5,953,080 (4)	8,951,632 (4)	18,164	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,387,353	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
26,355,145	42,424,496	2,881,365	1,167,890	5,953,080	8,951,632	18,164	"	Total	20
325,745	379,663	52,057	103,062	196,668	10,069	7,590	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
26,680,890	42,804,159	2,933,422	1,270,952	6,149,748	8,961,701	25,754	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 021 678	10 951 981	1 522 805	688 105	2 528 131	2 521 942	13 929	L	Carburant diesel	23
52 866	21 299	17 814	16 500	48 301	20 583	1 078	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 112	"	Propane	25
14 288 983	27 823 323	-	-	2 648 161	2 808 789	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	October	Year-to-date ^r	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^r	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	184,546,232	16,502,637	176,974,001	16,800,082
Other services – Autres services	\$	65,284,787	5,831,734	67,638,165	7,068,313
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	17,796,454	1,609,947	16,212,990	1,613,077
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	142 203 096	13 714 340	137 640 945	13 656 391
Other services – Autres services	km	39 104 933	3 743 206	40 651 068	4 411 367
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	71 488 220	6 679 497	68 466 875	6 886 216
Gasoline – Essence	L	2 543 499	199 488	1 917 849	265 850
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	October	Year-to-date ^r	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^r	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	184,546,232	16,502,637	176,974,001	16,800,082
Other services – Autres services	\$	65,284,787	5,831,734	67,638,165	7,068,313
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	17,796,454	1,609,947	16,212,990	1,613,077
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	142 203 096	13 714 340	137 640 945	13 656 391
Other services – Autres services	km	39 104 933	3 743 206	40 651 068	4 411 367
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	71 488 220	6 679 497	68 466 875	6 886 216
Gasoline – Essence	L	2 543 499	199 488	1 917 849	265 850
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In November 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 134.2 million fare passengers, an increase of 2.8% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$93.0 million, an increase of 3.5% from October 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in November 1988 showed an increase of 2.4% over November 1987. The year-to-date figures showed an increase of 2.8% or 37.7 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In November of 1988, 20 passenger bus carriers transported 1.4 million fare passengers, down 16.4% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$14.6 million, a decrease of 13.3% from October 1988.
- A comparison of November 1988 with November 1987 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 1.7%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for November 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

January 1989

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En novembre 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 134.2 millions voyageurs, soit une augmentation de 2.8% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$93.0 millions, soit une augmentation de 3.5% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'octobre 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en novembre 1988 a subi une hausse de 2.4% par rapport au mois correspondant en 1987. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 2.8%, soit 37.7 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En novembre 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une baisse de 16.4% pour inscrire à 1.4 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$14.6 millions, une baisse de 13.3% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre novembre 1988 et novembre 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 1.7%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de novembre 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Janvier 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1987 ^r		1988		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	November	Year- to-date ^r	November			
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre			
No.								
1	Carriers reporting	No.	69	69	69	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No.	1,062,254,001 (1,2)	105,335,824 (1,2)	1,103,200,544 (1,2)	317,982	1,358,073	416,855
3	Trolley coach	"	20,802,809	1,595,817	13,762,058	-	-	-
4	Streetcar	"	52,458,416	5,210,042	53,353,028	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	205,691,120	18,950,222	208,626,854	-	-	-
6	Total	"	1,341,206,346	131,091,905	1,378,942,484	317,982	1,358,073	416,855
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,341,206,346	131,091,905	1,378,942,484	317,982	1,358,073	416,855
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km	493 379 625	45 109 736	505 364 691	217 692	752 929	311 366
10	Trolley coach	"	19 146 701	1 531 192	17 837 575	-	-	-
11	Streetcar	"	13 802 101	1 094 467	12 577 363	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	129 436 286	11 644 783	134 485 196	-	-	-
13	Total	"	655 764 713	59 380 178	670 264 825	217 692	752 929	311 366
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 872 594	599 478	6 939 069	2 940	14 737	5 853
15	GRAND TOTAL	"	662 637 307	59 979 656	677 203 894	220 632	767 666	317 219
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	861,401,946 (2,4)	84,370,665 (2,4)	933,879,729 (2,4)	244,083	1,470,296	275,294
17	Trolley coach	"	3,012,934	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	36,816,984	3,376,331	40,852,440	-	-	-
20	Total	"	901,231,864	87,746,996	974,732,169	244,083	1,470,296	275,294
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	11,538,488	863,203	11,501,674	13,832	17,705	4,007
22	GRAND TOTAL	"	912,770,352	88,610,199	986,233,843	257,915	1,488,001	279,301
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L	283 356 911	26 036 979	292 838 019	134 240	511 830	186 426
24	Gasoline	"	2 469 326	216 565	2 094 202	-	22 003	1 582
25	Propane	"	471 486	43 588	46 935	-	-	-
26	Electricity	kwh	518 085 710	50 731 536	525 695 511	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				N ^o
9	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants		1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
44,139,595 (2)	37,522,795	4,993,194	2,160,200	8,212,319 (1)	10,677,304 (1)	32,653	nbre	Autobus		2
-	994,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus		3
-	4,782,000	-	-	-	-	-	"	Tramways		4
3,516,679	15,098,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
47,656,274	58,396,795	4,993,194	2,160,200	8,212,319	10,677,304	32,653	"	Total		6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
47,656,274	58,396,795	4,993,194	2,160,200	8,212,319	10,677,304	32,653	"	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 747 053	19 254 004	2 300 724	938 592	5 045 747	4 498 079	41 698	km	Autobus		9
-	353 433	-	-	232 328	1 060 029	-	"	Trolleybus		10
-	1 054 957	-	-	-	-	-	"	Tramways		11
5 215 692	5 868 104	-	-	641 158	11 444	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
17 962 745	26 530 498	2 300 724	938 592	5 919 233	5 569 552	41 698	"	Total		13
135 021	152 956	79 562	61 797	162 782	62 066	2 503	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
18 097 766	26 683 454	2 380 286	1 000 389	6 082 015	5 631 618	44 201	"	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
23,504,631 (2)	44,390,119 (4)	3,219,951	1,235,072	6,286,159 (4)	9,153,905 (4)	22,861	\$	Autobus		16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus		17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways		18
3,218,711	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
26,723,342	44,390,119	3,219,951	1,235,072	6,286,159	9,153,905	22,861	"	Total		20
287,535	334,184	26,028	106,729	207,311	11,804	7,867	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
27,010,877	44,724,303	3,245,979	1,341,801	6,493,470	9,165,709	30,728	"	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
7 961 048	11 233 247	1 460 681	563 441	2 570 287	2 521 948	18 919	L	Carburant diesel		23
48 003	19 866	16 673	22 730	52 098	21 480	120	"	Essence		24
-	-	-	-	-	-	1 534	"	Propane		25
14 111 112	27 877 597	-	-	2 713 763	3 131 620	-	kwh	Électricité		26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	November	Year-to-date ^r	November
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	198,932,579	14,386,347	191,631,145	14,635,515
Other services - Autres services	\$	68,315,380	3,030,593	72,304,514	5,009,556
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	19,338,785	1,542,331	17,560,070	1,353,170
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	155 077 393	12 874 297	150 149 087	12 581 281
Other services - Autres services	km	41 154 848	2 049 915	43 731 494	3 350 337
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	77 187 529	5 699 309	74 433 533	6 131 970
Gasoline - Essence	L	2 715 684	172 185	2 164 151	246 302
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

December 1988

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In December 1988, 69 Canadian urban transit systems carried 137.1 million fare passengers, an increase of 1.9% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$95.5 million, an increase of 2.2% from November 1988.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in December 1988 showed an increase of 3.2% over December 1987. The year-to-date figures showed an increase of 2.9% or 42.5 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In December of 1988, 20 passenger bus carriers transported 1.6 million fare passengers, up 17.3% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$21.5 million, an increase of 47.7% from November 1988.
- A comparison of December 1988 with December 1987 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 2.3%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for December 1988.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

February 1989

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Décembre 1988

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En décembre 1988, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 137.1 millions voyageurs, soit une augmentation de 1.9% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$95.5 millions, soit une augmentation de 2.2% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de novembre 1988.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en décembre 1988 a subi une hausse de 3.2% par rapport au mois correspondant en 1987. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 2.9%, soit 42.5 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En décembre 1988, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une hausse de 17.3% pour inscrire à 1.6 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$21.5 millions, une hausse de 47.7% par rapport à le mois précédent.
- Une comparaison entre décembre 1988 et décembre 1987 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 2.3%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de décembre 1988.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Février 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1987 ^f		1988		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	December	Year- to-date ^f	December			
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^f	Décembre			
No.								
1	Carriers reporting	No. 68	68	69	69	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 1,167,953,740 (1,2)	105,699,739 (1,2)	1,212,483,260 (1,2)	108,799,212 (1,2)	269,452	1,282,493	382,068
3	Trolley coach	" 22,288,539	1,485,730	15,313,058	1,551,000	-	-	-
4	Streetcar	" 57,509,881	5,051,465	58,637,028	5,284,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 226,285,484	20,594,364	230,107,947	21,481,093	-	-	-
6	Total	" 1,474,037,644	132,831,298	1,516,541,293	137,115,305	269,452	1,282,493	382,068
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	" 1,474,037,644	132,831,298	1,516,541,293	137,115,305	269,452	1,282,493	382,068
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 541 305 158	47 925 533	554 951 280	49 362 658	217 692	718 743	315 855
10	Trolley coach	" 20 825 295	1 678 594	19 697 661	1 860 086	-	-	-
11	Streetcar	" 15 068 695	1 266 594	13 865 822	1 288 459	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 142 203 415	12 767 129	147 735 969	13 250 773	-	-	-
13	Total	" 719 402 563	63 637 850	736 250 732	65 761 976	217 692	718 743	315 855
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 7 350 244	477 650	7 445 534	504 722	2 940	9 780	5 389
15	GRAND TOTAL	" 726 752 807	64 115 500	743 696 266	66 266 698	220 632	728 523	321 244
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 947,000,567 (2,4)	85,598,621 (2,4)	1,026,803,661 (2,4)	92,193,156 (2,4)	206,831	1,272,880	256,305
17	Trolley coach	" 3,012,934	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	" -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 40,488,996	3,672,012	44,191,484	3,339,066	-	-	-
20	Total	" 990,502,497	89,270,633	1,070,995,145	95,532,222	206,831	1,272,880	256,305
21	Other services such as charter, school bus and tours	" 12,220,264	681,776	12,528,409	991,552	9,297	16,283	3,507
22	GRAND TOTAL	" 1,002,722,761	89,952,409	1,083,523,554	96,523,774	216,128	1,289,163	259,812
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 311 554 105	28 197 194	322 981 522	29 782 025	127 622	497 124	202 696
24	Gasoline	" 2 680 722	211 396	2 374 778	278 925	-	21 760	1 322
25	Propane	" 517 027	45 541	48 316	1 381	-	-	-
26	Electricity	kwh 573 710 959	55 625 249	573 862 018	52 392 559	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
9	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
41,008,964 (2)	39,650,868	4,811,322	1,946,140	9,195,940 (1)	10,221,499 (1)	30,466	nbre	Autobus	2
-	1,551,000	-	-	-	-	-		Trolleybus	3
-	5,284,000	-	-	-	-	-		Tramways	4
3,688,093	17,793,000	-	-	-	-	-		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
44,697,057	64,278,868	4,811,322	1,946,140	9,195,940	10,221,499	30,466	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
44,697,057	64,278,868	4,811,322	1,946,140	9,195,940	10,221,499	30,466	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13 122 967	21 568 760	2 253 929	943 124	5 469 274	4 710 533	41 781	km	Autobus	9
-	535 393	-	-	232 328	1 092 365	-	"	Trolleybus	10
-	1 288 459	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 347 035	7 088 362	-	-	803 440	11 936	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 470 002	30 480 974	2 253 929	943 124	6 505 042	5 814 834	41 781	"	Total	13
89 441	109 323	77 073	49 771	96 690	62 066	2 249	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 559 443	30 590 297	2 331 002	992 895	6 601 732	5 876 900	44 030	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,466,160 (2)	49,529,173 (4)	2,889,240	1,150,297	6,524,517 (4)	8,875,868 (4)	21,885	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,339,066	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
24,805,226	49,529,173	2,889,240	1,150,297	6,524,517	8,875,868	21,885	"	Total	20
291,644	345,280	39,300	129,737	137,723	11,804	6,977	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,096,870	49,874,453	2,928,540	1,280,034	6,662,240	8,887,672	28,862	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 339 170	12 975 084	1 528 531	574 977	2 992 795	2 526 405	17 621	L	Carburant diesel	23
41 383	61 578	48 202	16 500	65 184	22 876	120	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 381	"	Propane	25
14 301 830	31 100 903	-	-	3 257 325	3 732 501	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	December	Year-to-date ^r	December
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	220,985,071	22,052,492	213,135,388	21,547,715
Other services - Autres services	\$	70,627,959	2,312,579	75,662,482	3,498,899
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	21,162,238	1,823,453	19,138,780	1,582,388
Total distance run - Distance totale parcourue					
intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	171 441 457	16 364 064	166 284 093	16 131 717
Other services - Autres services	km	43 025 798	1 870 950	46 247 752	2 636 754
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	84 303 640	7 116 111	82 229 394	7 867 846
Gasoline - Essence	L	2 825 240	109 556	2 334 765	177 634
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1987 ^r		1988	
		Year-to-date	December	Year-to-date ^r	December
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	220,985,071	22,052,492	213,135,388	21,547,715
Other services - Autres services	\$	70,627,959	2,312,579	75,662,482	3,498,899
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	21,162,238	1,823,453	19,138,780	1,582,388
Total distance run - Distance totale parcourue					
intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	171 441 457	16 364 064	166 284 093	16 131 717
Other services - Autres services	km	43 025 798	1 870 950	46 247 752	2 636 754
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	84 303 640	7 116 111	82 229 394	7 867 846
Gasoline - Essence	L	2 825 240	109 556	2 334 765	177 634
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.50, \$65.00 a year
Other Countries, \$7.50, \$75.00 a year

Prix: Canada, \$6.50, \$65.00 par année
Autres pays, \$7.50, \$75.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

January 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In January 1989, 69 Canadian urban transit systems carried 125.3 million fare passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$91.2 million.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in January 1989 increased by 0.9% over January 1988.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In January of 1989, 20 passenger bus carriers transported 1.3 million fare passengers. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$16.7 million.
- A comparison of January 1989 with January 1988 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 1.8%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for January 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

March 1989

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Janvier 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En janvier 1989, 69 réseaux de transport urbain ont transporté 125.3 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$91.2 millions.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en janvier 1989 a subi une hausse de 0.9% par rapport au mois correspondant en 1988.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En janvier 1989, le nombre des voyageurs des 20 transporteurs de voyageurs interurbains ont transportés 1.3 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$16.7 millions.
- Une comparaison entre janvier 1989 et janvier 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 1.8%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de janvier 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mars 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1988 ^f		1989		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	January	Year-to-date	January	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier				
No.									
1	Carriers reporting	No.	70	70	69	69	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	99,114,050 (1,2)	99,114,050 (1,2)	101,700,723 (1,2)	101,700,723 (1,2)	299,557	1,341,343	395,883
3	Trolley coach	"	1,390,645	1,390,645	1,313,000	1,313,000	-	-	-
4	Streetcar	"	4,736,690	4,736,690	4,346,000	4,346,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	18,909,569	18,909,569	17,953,697	17,953,697	-	-	-
6	Total	"	124,150,954	124,150,954	125,313,420	125,313,420	299,557	1,341,343	395,883
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	124,150,954	124,150,954	125,313,420	125,313,420	299,557	1,341,343	395,883
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	44 517 796	44 517 796	44 777 086	44 777 086	217 692	768 641	321 110
10	Trolley coach	"	1 701 932	1 701 932	1 800 228	1 800 228	-	-	-
11	Streetcar	"	1 146 448	1 146 448	1 043 965	1 043 965	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	12 047 376	12 047 376	11 966 413	11 966 413	-	-	-
13	Total	"	59 413 552	59 413 552	59 587 692	59 587 692	217 692	768 641	321 110
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	500 851	500 851	683 733	683 733	2 940	14 209	4 843
15	GRAND TOTAL	"	59 914 403	59 914 403	60 271 425	60 271 425	220 632	782 850	325 953
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	82,685,067 (2,4)	82,685,067 (2,4)	87,310,056 (2,4)	87,310,056 (2,4)	229,939	1,425,587	281,082
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	4,385,060	4,385,060	3,933,045	3,933,045	-	-	-
20	Total	"	87,070,127	87,070,127	91,243,101	91,243,101	229,939	1,425,587	281,082
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	806,640	806,640	720,247	720,247	10,610	14,813	3,724
22	GRAND TOTAL	"	87,876,767	87,876,767	91,963,348	91,963,348	240,549	1,440,400	284,806
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	26 749 112	26 749 112	27 380 892	27 380 892	136 502	546 960	199 346
24	Gasoline	"	204 650	204 650	191 071	191 071	-	26 932	1 573
25	Propane	"	27 974	27 974	1 334	1 334	-	-	-
26	Electricity	kwh	53 017 812	53 017 812	45 278 069	45 278 069	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
9	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
39,741,528 (2)	35,321,223	5,149,599	2,170,883	5,959,089 (1)	11,292,508 (1)	29,110	nbre	Autobus	2
-	1,313,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,346,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,106,697	13,847,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
43,848,225	54,827,223	5,149,599	2,170,883	5,959,089	11,292,508	29,110	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
43,848,225	54,827,223	5,149,599	2,170,883	5,959,089	11,292,508	29,110	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 448 438	19 197 642	2 400 617	946 347	3 943 071	4 498 734	34 794	km	Autobus	9
-	439 296	-	-	251 020	1 109 912	-	"	Trolleybus	10
-	1 043 965	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 369 676	5 621 921	-	-	408 333	566 483	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 818 114	26 302 824	2 400 617	946 347	4 602 424	6 175 129	34 794	"	Total	13
272 085	123 100	80 530	52 275	76 771	54 568	2 412	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 090 199	26 425 924	2 481 147	998 622	4 679 195	6 229 697	37 206	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,288,423 (2)	42,749,880 (4)	3,200,739	1,941,062	5,272,244 (4)	9,899,257 (4)	21,843	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,933,045	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
26,221,468	42,749,880	3,200,739	1,941,062	5,272,244	9,899,257	21,843	"	Total	20
236,064	181,601	18,116	108,825	135,647	10,732	115	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
26,457,532	42,931,481	3,218,855	2,049,887	5,407,891	9,909,989	21,958	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 153 581	11 440 491	1 481 603	608 565	2 191 869	2 605 201	16 774	L	Carburant diesel	23
55 364	24 438	3 913	16 500	37 908	23 169	1 274	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 334	"	Propane	25
14 145 246	24 133 504	-	-	2 615 938	4 383 381	-	kwh	Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ¹		1989	
		Year-to-date	January	Year-to-date	January
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	17,012,677	17,012,677	16,698,311	16,698,311
Other services - Autres services	\$	3,936,742	3,936,742	4,310,502	4,310,502
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	1,561,723	1,561,723	1,342,467	1,342,467
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	13 662 102	13 662 102	13 597 871	13 597 871
Other services - Autres services	km	2 993 030	2 993 030	3 241 330	3 241 330
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	6 514 071	6 514 071	6 577 517	6 577 517
Gasoline - Essence	L	182 949	182 949	193 634	193 634
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ¹		1989	
		Year-to-date	January	Year-to-date	January
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	20	20
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	17,012,677	17,012,677	16,698,311	16,698,311
Other services - Autres services	\$	3,936,742	3,936,742	4,310,502	4,310,502
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	1,561,723	1,561,723	1,342,467	1,342,467
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	13 662 102	13 662 102	13 597 871	13 597 871
Other services - Autres services	km	2 993 030	2 993 030	3 241 330	3 241 330
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	6 514 071	6 514 071	6 577 517	6 577 517
Gasoline - Essence	L	182 949	182 949	193 634	193 634
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

February 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In February 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 128.9 million fare passengers, an increase of 1.7% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$94.1 million, an increase of 0.9% from January 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in February 1989 showed a decrease of 0.2% over February 1988. The year-to-date figures showed an increase of 0.9% or 2.4 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In February of 1989, 23 passenger bus carriers transported 1.3 million fare passengers, down 7.3% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$15.3 million, a decrease of 10.4% from January 1989.
- A comparison of February 1989 with February 1988 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 1.4%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for February 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

April 1989

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Février 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En février 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 128.9 millions voyageurs, soit une augmentation de 1.7% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$94.1 millions, soit une augmentation de 0.9% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de janvier 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en février 1989 a subi une diminution de 0.2% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de cette mois révèle une augmentation de 0.9%, soit 2.4 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En février 1989, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une diminution de 7.3% pour inscrire à 1.3 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$15.3 millions, une diminution de 10.4% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre février 1989 et février 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 1.4%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de février 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Avril 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

Canada										
		1988 ^r				1989		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick
		Year-to-date	February	Year-to-date ^r	February					
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^r	Février			Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
No.										
1	Carriers reporting	No.	70	70	71	71		1	2	3
	Fare passengers carried:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	203,747,739 (1,2)	104,716,253 (1,2)	207,992,482 (1,2)	104,832,403 (1,2)	296,073		1,341,325	395,605
3	Trolley coach	"	2,768,740	1,378,095	2,697,000	1,384,000	-	-	-	-
4	Streetcar	"	9,417,242	4,680,552	8,899,000	4,553,000	-	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	37,318,597	18,308,051	36,065,038	18,111,341	-	-	-	-
6	Total	"	253,252,318	129,082,951	255,653,520	128,880,744	296,073		1,341,325	395,605
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	253,252,318	129,082,951	255,653,520	128,880,744	296,073		1,341,325	395,605
	Total distance run:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	89 866 614	45 348 818	90 042 271	44 326 492	217 692		707 574	309 444
10	Trolley coach	"	3 303 315	1 601 383	3 402 573	1 628 596	-	-	-	-
11	Streetcar	"	2 228 975	1 082 527	2 106 072	1 062 107	-	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	23 991 084	11 943 708	24 172 963	11 979 043	-	-	-	-
13	Total	"	119 389 988	59 976 436	119 723 879	58 996 238	217 692		707 574	309 444
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 069 860	569 009	2 084 658	1 033 213	2 940		12 105	5 912
15	GRAND TOTAL	"	120 459 848	60 545 445	121 808 537	60 029 451	220 632		719 679	315 356
	Total passenger revenue:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	169,480,679 (2,4)	86,244,379 (2,4)	180,140,781 (2,4)	90,847,321 (2,4)	247,073		1,409,885	273,889
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	7,554,417	3,660,158	7,151,800	3,218,755	-	-	-	-
20	Total	"	177,035,096	89,904,537	187,292,581	94,066,076	247,073		1,409,885	273,889
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	1,703,222	896,582	2,421,743	1,276,542	9,215		14,573	5,157
22	GRAND TOTAL	"	178,738,318	90,801,119	189,714,324	95,342,618	256,288		1,424,458	279,046
	Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	54 231 869	27 482 757	55 766 877	27 592 978	128 331		499 294	190 779
24	Gasoline	"	425 600	220 950	473 400	240 793	-	-	25 321	1 158
25	Propane	"	36 500	8 526	2 627	1 293	-	-	-	-
26	Electricity	kwh	106 982 943	53 965 131	93 329 167	47 134 595	-	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communaute urbaine de Montreal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Colombie-Britannique	Yukon		N ^o
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
41,366,047 (2)	35,743,198	4,774,214	2,184,988	8,203,602 (1)	10,495,746 (1)	31,605	nbre	Autobus	2
-	1,384,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,553,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,432,341	14,679,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
44,798,388	56,359,198	4,774,214	2,184,988	8,203,602	10,495,746	31,605	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
44,798,388	56,359,198	4,774,214	2,184,988	8,203,602	10,495,746	31,605	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 229 910	18 838 883	2 185 300	903 306	4 583 353	4 314 358	36 672	km	Autobus	9
-	444 634	-	-	186 531	997 431	-	"	Trolleybus	10
-	1 062 107	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
4 939 548	5 780 599	-	-	693 169	565 727	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 169 458	26 126 223	2 185 300	903 306	5 463 053	5 877 516	36 672	"	Total	13
578 084	130 496	76 473	47 652	117 902	59 249	2 400	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 747 542	26 256 719	2 261 773	950 958	5 580 955	5 936 765	39 072	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,944,973 (2)	44,608,834 (4)	3,045,178	1,260,457	6,695,882 (4)	9,340,600 (4)	20,550	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,218,755	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
27,163,728	44,608,834	3,045,178	1,260,457	6,695,882	9,340,600	20,550	"	Total	20
631,553	238,446	45,804	108,274	199,982	9,459	14,079	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
27,795,281	44,847,280	3,090,982	1,368,731	6,895,864	9,350,059	34,629	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 224 061	11 352 379	1 460 256	619 540	2 682 842	2 401 188	34 308	L	Carburant diesel	23
80 230	24 648	16 361	14 000	56 049	22 169	857	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 293	"	Propane	25
13 011 336	26 106 902	-	-	3 617 748	4 398 609	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- neant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	February	Year-to-date ^r	February
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^r	Février
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	23	23
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	32,486,465	15,473,788	32,270,036 ^r	15,253,640
Other services - Autres services	\$	11,423,489	7,486,747	10,329,304 ^r	5,546,080
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	3,086,667	1,524,944	2,626,393 ^r	1,263,608
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	26 327 381	12 665 279	26 075 555 ^r	12 283 431
Other services - Autres services	km	6 688 413	3 695 383	6 879 647 ^r	3 433 801
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	13 131 394	6 617 323	13 298 694 ^r	6 595 119
Gasoline - Essence	L	375 449	192 500	544 643 ^r	269 770
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	February	Year-to-date ^r	February
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^r	Février
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	23	23
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	32,486,465	15,473,788	32,270,036 ^r	15,253,640
Other services - Autres services	\$	11,423,489	7,486,747	10,329,304 ^r	5,546,080
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	3,086,667	1,524,944	2,626,393 ^r	1,263,608
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	26 327 381	12 665 279	26 075 555 ^r	12 283 431
Other services - Autres services	km	6 688 413	3 695 383	6 879 647 ^r	3 433 801
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	13 131 394	6 617 323	13 298 694 ^r	6 595 119
Gasoline - Essence	L	375 449	192 500	544 643 ^r	269 770
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

March 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In March 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 142.7 million fare passengers, an increase of 10.9% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$102.4 million, an increase of 8.5% from February 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in March 1989 showed a decrease of 0.1% over March 1988. The year-to-date figures showed an increase of 0.2% or 0.7 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In March of 1989, 23 passenger bus carriers transported 1.5 million fare passengers, up 16.6% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$18.7 million, an increase of 22.1% from February 1989.
- A comparison of March 1989 with March 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 6.2%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for March 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

June 1989

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mars 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En mars 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 142.7 millions voyageurs, soit une augmentation de 10.9% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$102.4 millions, soit une augmentation de 8.5% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de février 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en mars 1989 a subi une diminution de 0.1% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 0.2%, soit 0.7 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En mars 1989, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une augmentation de 16.6% pour inscrire à 1.5 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$18.7 millions, une augmentation de 22.1% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre mars 1989 et mars 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 6.2%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mars 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Jun 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

Canada									
						New-	Nova	New	
		1988 ^r		1989		found-	Scotia	Brunswick	
						land			
		Year-	March	Year-	March	Terre-	Nouvelle-	Nouveau-	
		to-date		to-date ^r		Neuve	Ecosse	Brunswick	
		Total	Mars	Total	Mars				
		cumulatif		cumulatif ^r					
No.									
1	Carriers reporting	No.	70	70	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	319,361,548 (2,3)	115,613,809 (2,3)	322,086,429 (2,3)	114,316,915 (2,3)	300,833	1,361,189	412,167
3	Trolley coach	"	4,354,366	1,585,626	4,512,000	1,815,000	-	-	-
4	Streetcar	"	15,106,885	5,689,643	14,351,000	5,452,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	58,627,651	21,309,054	57,218,645	21,153,608	-	-	-
6	Total	"	397,450,450	144,198,132	398,168,074	142,737,523	300,833	1,361,189	412,167
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	"	397,450,450	144,198,132	398,168,074	142,737,523	300,833	1,361,189	412,167
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	140 202 665	50 336 051	138 935 993	48 908 417	217 692	762 908	332 876
10	Trolley coach	"	5 088 298	1 784 983	5 306 530	1 903 957	-	-	-
11	Streetcar	"	3 565 786	1 336 811	3 411 318	1 305 246	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	38 039 576	14 048 492	37 850 735	13 677 772	-	-	-
13	Total	"	186 896 325	67 506 337	185 504 576	65 795 392	217 692	762 908	332 876
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 669 539	599 679	3 180 116	1 119 493	2 940	14 300	6 215
15	GRAND TOTAL	"	188 565 864	68 106 016	188 684 692	66 914 885	220 632	777 208	339 091
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	265,442,212 (3,5)	95,961,533 (3,5)	280,222,166 (3,5)	98,933,022 (3,5)	251,046	1,401,078	279,907
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	11,332,701	3,778,284	10,586,734	3,429,492	-	-	-
20	Total	"	276,774,913	99,739,817	290,808,900	102,362,514	251,046	1,401,078	279,907
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	2,539,681	836,459	3,855,719	1,256,652	8,635	19,935	5,718
22	GRAND TOTAL	"	279,314,594	100,576,276	294,664,619	103,619,166	259,681	1,421,013	285,625
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	83 512 762	29 280 893	85 386 960	29 828 596	131 987	520 260	202 515
24	Gasoline	"	639 196	213 596	695 576	252 450	-	22 733	1 648
25	Propane	"	37 687	1 187	6 946	1 187	-	-	-
26	Electricity	kwh	160 718 029	53 735 086	142 777 272	49 571 005	-	-	-

(2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(5) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Transportation										Nº
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon				
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants		1

(2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	March	Year-to-date ^r	March
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^r	Mars
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	23 (1)	23 (1)
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	50,086,747	17,600,282	50,996,407 ^r	18,684,357
Other services - Autres services	\$	16,880,504	5,457,015	13,890,900 ^r	5,581,285
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n ^o	4,761,652	1,674,985	4,106,177 ^r	1,476,478
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	40 267 086	13 939 705	40 093 451 ^r	14 036 844
Other services - Autres services	km	10 427 466	3 739 053	9 440 687 ^r	3 568 953
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	19 671 113	6 539 719	20 052 079 ^r	6 998 290
Gasoline - Essence	L	588 563	213 114	696 044 ^r	240 331
Propane	L	x	x	x	x

One Carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	March	Year-to-date ^r	March
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^r	Mars
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	23 (1)	23 (1)
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	50,086,747	17,600,282	50,996,407 ^r	18,684,357
Other services - Autres services	\$	16,880,504	5,457,015	13,890,900 ^r	5,581,285
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n ^o	4,761,652	1,674,985	4,106,177 ^r	1,476,478
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	40 267 086	13 939 705	40 093 451 ^r	14 036 844
Other services - Autres services	km	10 427 466	3 739 053	9 440 687 ^r	3 568 953
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	19 671 113	6 539 719	20 052 079 ^r	6 998 290
Gasoline - Essence	L	588 563	213 114	696 044 ^r	240 331
Propane	L	x	x	x	x

(1) En raison d'un conflit de travail, un transportateur n'a pu déclarer des opérations pour le mois.

(2) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

April 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In April 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 127.3 million fare passengers, a decrease of 10.9% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$93.8 million, a decrease of 8.2% from March 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in April 1989 showed an increase of 1.8% over April 1988. The year-to-date figures showed an increase of 0.7% or 3.7 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In April of 1989, 24 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers, down 20.0% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$15.3 million, a decrease of 19.5% from March 1989.
- A comparison of April 1989 with April 1988 shows that total revenues derived from all passenger services decreased by 5.5%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for April 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

June 1989

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Avril 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En avril 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 127.3 millions voyageurs, soit une diminution de 10.9% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$93.8 millions, soit une diminution de 8.2% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de mars 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en avril 1989 a subi une augmentation de 1.8% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 0.7%, soit 3.7 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En avril 1989, le nombre des voyageurs des 24 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une diminution de 20.0% pour inscrire à 1.2 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$15.3 millions, une diminution de 19.5% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre avril 1989 et avril 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont diminué de 5.5%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'avril 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Juin 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1988 ^f		1989		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	April	Year- to-date ^f	April	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^f	Avril				
No.									
1	Carriers reporting	No.	70	70	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	420,097,123 (2,3)	100,735,575 (2,3)	426,545,398 (2,3)	103,736,293 (2,3)	303,694	1,276,075	403,305
3	Trolley coach	"	5,683,058	1,328,692	6,035,000	1,523,000	-	-	-
4	Streetcar	"	19,840,028	4,733,143	18,852,000	4,501,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	76,891,699	18,264,048	74,784,915	17,566,270	-	-	-
6	Total	"	522,511,908	125,061,458	526,217,313	127,326,563	303,694	1,276,075	403,305
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	"	522,511,908	125,061,458	526,217,313	127,326,563	303,694	1,276,075	403,305
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	185 209 323	45 006 658	184 822 973	45 405 703	217 692	698 820	317 593
10	Trolley coach	"	6 682 291	1 593 993	7 078 562	1 772 032	-	-	-
11	Streetcar	"	4 847 825	1 082 039	4 467 819	1 056 301	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	49 831 121	11 791 545	49 997 390	12 146 655	-	-	-
13	Total	"	246 370 560	59 474 235	246 366 544	60 380 691	217 692	698 820	317 593
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 201 278	531 739	4 228 496	1 043 057	2 940	12 143	3 197
15	GRAND TOTAL	"	248 571 838	60 005 974	250 595 040	61 423 748	220 632	710 963	320 790
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	348,506,038 (3,5)	83,063,826 (3,5)	369,681,156 (3,5)	90,514,343 (3,5)	225,162	1,336,156	278,006
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	14,982,372	3,649,671	13,905,180	3,318,446	-	-	-
20	Total	"	363,488,410	86,713,497	383,586,336	93,832,789	225,162	1,336,156	278,006
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	3,363,300	823,619	5,464,708	1,279,684	11,195	15,862	5,028
22	GRAND TOTAL	"	366,851,710	87,537,116	389,051,044	95,112,473	236,357	1,352,018	283,034
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	109 657 788	26 145 026	112 535 721	26 763 760	108 874	486 160	187 914
24	Gasoline	"	816 595	177 399	877 019	195 488	-	21 108	1 515
25	Propane	"	38 876	1 189	9 488	1 369	-	-	-
26	Electricity	kwh	208 333 378	47 615 349	190 622 325	47 845 053	-	-	-

(2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(5) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
40,533,638 (3)	35,488,777	5,149,672	1,877,182	7,987,717 (2)	10,688,658 (2)	27,575	nbre	Autobus	2
-	1,523,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,501,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,520,270	14,046,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
44,053,908	55,558,777	5,149,672	1,877,182	7,987,717	10,688,658	27,575	"	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
44,053,908	55,558,777	5,149,672	1,877,182	7,987,717	10,688,658	27,575	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 375 899	19 619 831	2 203 417	917 030	4 659 424	4 355 483	40 514	km	Autobus	9
-	447 695	-	-	272 071	1 052 266	-	"	Trolleybus	10
-	1 056 301	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 204 358	5 726 274	-	-	614 361	601 662	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 580 257	26 850 101	2 203 417	917 030	5 545 856	6 009 411	40 514	"	Total	13
620 177	118 497	69 979	49 234	114 317	50 271	2 302	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 200 434	26 968 598	2 273 396	966 264	5 660 173	6 059 682	42 816	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,962,556 (3)	46,108,588 (5)	2,990,815	1,181,133	6,354,537 (5)	9,055,887 (5)	21,503	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,318,446	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
26,281,002	46,108,588	2,990,815	1,181,133	6,354,537	9,055,887	21,503	"	Total	20
741,642	188,627	24,372	121,048	154,682	10,053	7,175	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
27,022,644	46,297,215	3,015,187	1,302,181	6,509,219	9,065,940	28,678	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
7 915 489	11 022 408	1 389 084	566 484	2 616 560	2 454 261	16 526	L	Carburant diesel	23
56 729	20 163	14 568	14 000	50 214	17 191	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 369	"	Propane	25
13 171 311	26 038 038	-	-	2 885 772	5 749 932	-	kwh	Électricité	26

(2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	April	Year-to-date ^r	April
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^r	Avril
Carriers reporting - Transporteurs répondeurs		20	20	24 (1)	24 (1)
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	66,235,527	16,148,780	66,576,520 ^r	15,263,482
Other services - Autres services	\$	21,939,668	5,059,164	18,807,026 ^r	4,798,160
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	6,280,579	1,518,927	5,330,169 ^r	1,196,700
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	53 472 712	13 205 626	52 816 078 ^r	12 529 146
Other services - Autres services	km	13 684 912	3 257 446	12 564 044 ^r	3 058 374
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	25 887 457	6 216 344	26 396 508 ^r	6 230 817
Gasoline - Essence	L	787 491	198 928	929 101	233 057
Propane	L	x	x	x	x

(1) One Carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	April	Year-to-date ^r	April
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^r	Avril
Carriers reporting - Transporteurs répondeurs		20	20	24 (1)	24 (1)
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	66,235,527	16,148,780	66,576,520 ^r	15,263,482
Other services - Autres services	\$	21,939,668	5,059,164	18,807,026 ^r	4,798,160
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	6,280,579	1,518,927	5,330,169 ^r	1,196,700
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	53 472 712	13 205 626	52 816 078 ^r	12 529 146
Other services - Autres services	km	13 684 912	3 257 446	12 564 044 ^r	3 058 374
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	25 887 457	6 216 344	26 396 508 ^r	6 230 817
Gasoline - Essence	L	787 491	198 928	929 101	233 057
Propane	L	x	x	x	x

(1) En raison d'un conflit de travail, un transportateur n'a pu déclarer des opérations pour le mois.

(2) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

May 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In May 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 124.5 million fare passengers, a decrease of 1.8% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$91.4 million, a decrease of 2.7% from April 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in May 1989 showed an increase of 2.8% over May 1988. The year-to-date figures showed an increase of 1.1% or 6.8 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In May of 1989, 24 passenger bus carriers transported 1.3 million fare passengers, up 6.1% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$16.6 million, an increase of 8.9% from April 1989.
- A comparison of May 1989 with May 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 13.0%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for May 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

July 1989

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mai 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En mai 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 124.5 millions voyageurs, soit une diminution de 1.8% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$91.4 millions, soit une diminution de 2.7% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'avril 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en mai 1989 a subi une augmentation de 2.8% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 1.1%, soit 6.8 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En mai 1989, le nombre des voyageurs des 24 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une augmentation de 6.1% pour inscrire à 1.3 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$16.6 millions, une augmentation de 8.9% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre mai 1989 et mai 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 13.0%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mai 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui desirer obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Juillet 1989



TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1988 ^r		1989		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	May	Year- to-date ^r	May	Terre- Neuve	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^r	Mai				
No									
1	Carriers reporting	No.	69	69	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	517,733,869 (1,2)	97,636,746 (1,2)	527,966,831 (1,2)	101,735,160 (1,2)	266,969	1,239,208	413,217
3	Trolley coach	"	6,982,058	1,299,000	7,575,000	1,540,000	-	-	-
4	Streetcar	"	24,442,028	4,602,000	23,201,000	4,349,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	94,449,515	17,557,816	91,625,739	16,840,824	-	-	-
6	Total	"	643,607,470	121,095,562	650,368,570	124,464,984	266,969	1,239,208	413,217
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	643,607,470	121,095,562	650,368,570	124,464,984	266,969	1,239,208	413,217
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	230 310 800	45 101 477	231 365 539	46 505 654	217 692	720 915	344 101
10	Trolley coach	"	8 276 496	1 594 205	8 843 736	1 765 174	-	-	-
11	Streetcar	"	5 699 164	1 051 339	5 491 038	1 023 419	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	61 720 386	11 889 265	62 259 367	12 261 977	-	-	-
13	Total	"	306 006 846	59 636 286	307 959 680	61 556 224	217 692	720 915	344 101
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 844 689	643 411	5 393 330	1 146 789	2 940	11 611	4 123
15	GRAND TOTAL	"	308 851 535	60 279 697	313 353 010	62 703 013	220 632	732 526	348 224
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	429,413,245 (2,4)	80,907,207 (2,4)	458,105,227 (2,4)	88,007,033 (2,4)	193,407	1,353,440	292,817
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	18,560,598	3,578,226	17,322,229	3,417,049	-	-	-
20	Total	"	447,973,843	84,485,433	475,427,456	91,424,082	193,407	1,353,440	292,817
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	4,480,032	1,116,732	7,033,518	1,491,241	20,950	33,569	7,031
22	GRAND TOTAL	"	452,453,875	85,602,165	482,460,974	92,915,323	214,357	1,387,009	299,848
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	135 461 401	25 803 613	140 084 918	27 471 415	121 719	480 791	198 954
24	Gasoline	"	1 035 894	219 299	1 074 721	202 487	-	20 500	1 424
25	Propane	"	40 204	1 328	13 179	2 517	-	-	-
26	Electricity	kwh	252 675 206	44 341 828	237 674 210	47 051 885	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communaute urbaine de Montreal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available

nil or zero
r revised figures

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				N ^o
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
40,956,383 (2)	34,207,956	4,840,470	1,682,475	7,647,911 (1)	10,454,048 (1)	26,523	nbre	Autobus	2	
-	1,540,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	4,349,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
3,597,824	13,243,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
44,554,207	53,339,956	4,840,470	1,682,475	7,647,911	10,454,048	26,523	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
44,554,207	53,339,956	4,840,470	1,682,475	7,647,911	10,454,048	26,523	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 894 086	19 597 085	2 320 013	947 803	4 715 529	4 709 475	38 955	km	Autobus	9	
-	441 276	-	-	228 537	1 095 361	-	"	Trolleybus	10	
-	1 023 419	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 426 328	5 581 974	-	-	615 778	637 897	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18 320 414	26 643 754	2 320 013	947 803	5 559 844	6 442 733	38 955	"	Total	13	
614 765	172 706	82 022	48 036	151 723	56 481	2 382	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18 935 179	26 816 460	2 402 035	995 839	5 711 567	6 499 214	41 337	"	TOTAL GENERAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
22,561,138 (2)	44,171,020 (4)	2,907,535	1,114,444	6,196,647 (4)	9,197,312 (4)	19,273	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
3,417,049	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
25,978,187	44,171,020	2,907,535	1,114,444	6,196,647	9,197,312	19,273	"	Total	20	
728,767	335,479	55,162	96,721	193,428	11,678	8,456	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
26,706,954	44,506,499	2,962,697	1,211,165	6,390,075	9,208,990	27,729	"	TOTAL GENERAL	22	
Carburant et electricite consomme:										
8 216 690	11 268 435	1 434 048	595 440	2 530 366	2 608 894	16 078	L	Carburant diesel	23	
55 389	24 109	12 517	14 000	52 282	22 266	-	"	Essence	24	
1 207	-	-	-	-	-	1 310	"	Propane	25	
12 855 200	25 930 734	-	-	2 756 221	5 509 730	-	kwh	Electricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune repartition n'est disponible

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune repartition n'est disponible

- néant ou zéro

r nombres rectifiés

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	May	Year-to-date ^r	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^r	Mai
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	24 (1)	24 (1)
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	80,941,291	14,705,764	83,155,530 ^r	16,617,086
Other services – Autres services	\$	29,106,921	7,167,253	25,814,834 ^r	7,086,892
Fare passengers carried⁽²⁾ – Voyageurs payants transportés⁽²⁾	No. – n ^o	7,723,741	1,443,162	6,598,863 ^r	1,268,058
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	66 007 856	12 535 144	66 161 692 ^r	13 373 071
Other services – Autres services	km	18 084 026	4 399 114	17 068 965 ^r	4 474 171
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	32 286 464	6 399 007	33 274 271 ^r	6 876 436
Gasoline – Essence	L	1 067 549	280 058	1 276 454	347 353
Propane	L	x	x	x	x

(1) One Carrier reported partial operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et sub-urbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	May	Year-to-date ^r	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^r	Mai
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	24 (1)	24 (1)
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	80,941,291	14,705,764	83,155,530 ^r	16,617,086
Other services – Autres services	\$	29,106,921	7,167,253	25,814,834 ^r	7,086,892
Fare passengers carried⁽²⁾ – Voyageurs payants transportés⁽²⁾	No. – n ^o	7,723,741	1,443,162	6,598,863 ^r	1,268,058
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	66 007 856	12 535 144	66 161 692 ^r	13 373 071
Other services – Autres services	km	18 084 026	4 399 114	17 068 965 ^r	4 474 171
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	32 286 464	6 399 007	33 274 271 ^r	6 876 436
Gasoline – Essence	L	1 067 549	280 058	1 276 454	347 353
Propane	L	x	x	x	x

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a pu déclarer qu'une partie des opérations pour le mois.

(2) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

June 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In June 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 129.5 million fare passengers, an increase of 3.8% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$99.0 million, an increase of 8.3% from May 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in June 1989 showed an increase of 2.5% over June 1988. The year-to-date figures showed an increase of 1.3% or 10.3 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In June of 1989, 24 passenger bus carriers transported 1.4 million fare passengers, up 12.6% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$19.1 million, an increase of 14.3% from May 1989.
- A comparison of June 1989 with June 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 26.0%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for June 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

August 1989

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juin 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En juin 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 129.5 millions voyageurs, soit une augmentation de 3.8% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$99.0 millions, soit une augmentation de 8.3% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de mai 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en juin 1989 a subi une augmentation de 2.5% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 1.3%, soit 10.3 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En juin 1989, le nombre des voyageurs des 24 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une augmentation de 12.6% pour inscrire à 1.4 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$19.1 millions, une augmentation de 14.3% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre juin 1989 et juin 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 26.0%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juin 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Août 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1988 ^r		1989		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	June	Year- to-date ^r	June	Terra- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^r	Juin				
No									
1	Carriers reporting	No.	69	69	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	615,289,450 (1,2)	97,555,581 (1,2)	629,075,172 (1,2)	100,677,308 (1,2)	234,592	1,181,106	379,434
3	Trolley coach	"	8,550,058	1,568,000	9,403,000	1,828,000	-	-	-
4	Streetcar	"	30,097,028	5,655,000	28,999,000	5,798,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	116,088,223	21,638,708	112,856,196	21,230,457	-	-	-
6	Total	"	770,024,759	126,417,289	780,333,368	129,533,765	234,592	1,181,106	379,434
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	770,024,759	126,417,289	780,333,368	129,533,765	234,592	1,181,106	379,434
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	276 863 485	46 552 685	279 578 245	48 326 068	217 692	702 839	329 253
10	Trolley coach	"	9 958 946	1 682 450	10 636 395	1 792 659	-	-	-
11	Streetcar	"	7 032 296	1 333 132	6 766 582	1 275 544	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	74 879 248	13 158 862	75 898 673	13 639 306	-	-	-
13	Total	"	368 733 975	62 727 129	372 879 895	65 033 577	217 692	702 839	329 253
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	3 705 477	860 788	6 589 356	1 190 921	2 940	9 309	8 888
15	GRAND TOTAL	"	372 439 452	63 587 917	379 469 251	66 224 498	220 632	712 148	338 141
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	515,401,417 (2,4)	85,988,172 (2,4)	553,733,595 (2,4)	95,537,128 (2,4)	176,573	1,184,079	273,964
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	22,600,869	4,040,271	20,825,936	3,492,715	-	-	-
20	Total	"	538,002,286	90,028,443	574,559,531	99,029,843	176,573	1,184,079	273,964
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	6,012,023	1,531,991	8,911,148	1,780,668	19,719	19,230	13,494
22	GRAND TOTAL	"	544,014,309	91,560,434	583,470,679	100,810,511	196,292	1,203,309	287,458
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	162 333 592	26 872 191	168 314 135	28 109 957	119 065	457 743	199 620
24	Gasoline	"	1 223 103	187 209	1 286 990	209 847	-	15 306	1 638
25	Propane	"	41 397	1 193	15 618	2 439	-	-	-
26	Electricity	kwh	295 490 887	42 815 681	306 519 883	52 347 569	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				Nº
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
37,169,600 (2)	37,651,509	4,817,721	1,629,252	7,159,389 (1)	10,429,154 (1)	25,551	nbre	Autobus	2	
-	1,828,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	5,798,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
3,705,457	17,525,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
40,875,057	62,802,509	4,817,721	1,629,252	7,159,389	10,429,154	25,551	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
40,875,057	62,802,509	4,817,721	1,629,252	7,159,389	10,429,154	25,551	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13 202 853	21 445 650	2 250 715	963 118	4 502 453	4 670 854	40 641	km	Autobus	9	
-	555 068	-	-	163 924	1 073 667	-	"	Trolleybus	10	
-	1 275 544	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 149 389	7 279 314	-	-	605 643	604 960	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18 352 242	30 555 576	2 250 715	963 118	5 272 020	6 349 481	40 641	"	Total	13	
608 976	206 965	89 344	51 993	152 246	57 878	2 382	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18 961 218	30 762 541	2 340 059	1 015 111	5 424 266	6 407 359	43 023	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
22,517,094 (2)	52,742,940 (4)	2,782,493	1,032,022	5,656,201 (4)	9,151,540 (4)	20,222	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
3,492,715	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
26,009,809	52,742,940	2,782,493	1,032,022	5,656,201	9,151,540	20,222	"	Total	20	
838,734	491,931	38,061	129,510	208,410	13,604	7,975	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
26,848,543	53,234,871	2,820,554	1,161,532	5,864,611	9,165,144	28,197	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
8 093 701	12 259 586	1 410 633	571 695	2 408 686	2 573 274	15 954	L	Carburant diesel	23	
56 909	19 571	31 824	14 000	47 727	22 872	-	"	Essence	24	
1 207	-	-	-	-	-	1 232	"	Propane	25	
13 171 311	31 552 647	-	-	2 559 658	5 063 953	-	kwh	Électricité	26	

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	June	Year-to-date ^r	June
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^r	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	24	24
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	96,077,967	15,136,676	102,345,416 ^r	19,074,344
Other services – Autres services	\$	37,026,411	7,919,490	34,051,923 ^r	8,114,102
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	9,163,097	1,439,356	8,036,518 ^r	1,433,193
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	78 224 382	12 216 526	80 284 111 ^r	13 984 727
Other services – Autres services	km	22 814 311	4 730 285	21 907 298 ^r	4 834 253
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	38 846 031	6 559 567	40 719 135 ^r	7 354 032
Gasoline – Essence	L	1 340 037	272 488	1 603 302 ^r	344 789
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	June	Year-to-date ^r	June
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^r	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	24	24
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	96,077,967	15,136,676	102,345,416 ^r	19,074,344
Other services – Autres services	\$	37,026,411	7,919,490	34,051,923 ^r	8,114,102
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	9,163,097	1,439,356	8,036,518 ^r	1,433,193
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	78 224 382	12 216 526	80 284 111 ^r	13 984 727
Other services – Autres services	km	22 814 311	4 730 285	21 907 298 ^r	4 834 253
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	38 846 031	6 559 567	40 719 135 ^r	7 354 032
Gasoline – Essence	L	1 340 037	272 488	1 603 302 ^r	344 789
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Regional Industrial Expansion. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre de l'Expansion industrielle régionale. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intérimaire aux permissions, administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

July 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In July 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 105.8 million fare passengers, a decrease of 17.7% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$83.6 million, a decrease of 13.2% from June 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in July 1989 showed an increase of 1.9% over July 1988. The year-to-date figures showed an increase of 1.1% or 9.7 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In July of 1989, 24 passenger bus carriers transported 1.7 million fare passengers, up 15.9% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$24.5 million, an increase of 28.3% from June 1989.
- A comparison of July 1989 with July 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 15.3%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for July 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

September 1989

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juillet 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En juillet 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 105.8 millions voyageurs, soit une diminution de 17.7% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$83.6 millions, soit une diminution de 13.2% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de juin 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en juillet 1989 a subi une augmentation de 1.9% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 1.1%, soit 9.7 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En juillet 1989, le nombre des voyageurs des 24 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une augmentation de 15.9% pour inscrire à 1.7 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$24.5 millions, une augmentation de 28.3% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre juillet 1989 et juillet 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 15.3%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juillet 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Septembre 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1988 ^r		1989				
		Year- to-date	July	Year- to-date ^r	July	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet			
No.								
1	Carriers reporting	No. 69	69	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 696,097,873 (1,2)	80,808,423 (1,2)	708,869,794 (1,2)	82,408,984 (1,2)	187,439	1,053,259	283,813
3	Trolley coach	" 9,713,058	1,163,000	10,750,000	1,347,000	-	-	-
4	Streetcar	" 34,088,028	3,991,000	33,245,000	4,246,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 133,933,208	17,844,985	130,668,069	17,811,434	-	-	-
6	Total	" 873,832,167	103,807,408	883,532,863	105,813,418	187,439	1,053,259	283,813
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	" 873,832,167	103,807,408	883,532,863	105,813,418	187,439	1,053,259	283,813
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 320 613 975	43 750 490	322 786 530	43 339 104	217 692	684 352	313 366
10	Trolley coach	" 11 467 981	1 509 035	12 324 431	1 688 036	-	-	-
11	Streetcar	" 8 068 358	1 036 062	7 734 414	967 832	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 86 515 659	11 636 411	88 226 353	12 327 680	-	-	-
13	Total	" 426 665 973	57 931 998	431 071 728	58 322 652	217 692	684 352	313 366
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 4 211 173	505 696	7 510 498	926 967	2 940	1 862	8 552
15	GRAND TOTAL	" 430 877 146	58 437 694	438 582 226	59 249 619	220 632	686 214	321 918
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 589,475,521 (2,4)	74,074,104 (2,4)	629,434,898 (2,4)	80,042,027 (2,4)	147,556	1,074,725	218,111
17	Trolley coach	" -	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	" -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 26,472,738	3,871,869	23,552,133	3,572,380	-	-	-
20	Total	" 615,948,259	77,945,973	652,987,031	83,614,407	147,556	1,074,725	218,111
21	Other services such as charter, school bus and tours	" 7,076,624	1,064,601	10,707,711	1,469,280	3,988	4,509	16,536
22	GRAND TOTAL	" 623,024,883	79,010,574	663,694,742	85,083,687	151,544	1,079,234	234,647
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 186 729 852	24 396 260	192 601 386	25 134 319	101 923	441 848	182 117
24	Gasoline	" 1 349 256	126 153	1 360 477	126 634	-	6 233	1 418
25	Propane	" 42 315	918	17 306	1 744	-	-	-
26	Electricity	kwh 339 080 025	43 589 138	355 342 950	48 883 767	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
29,809,803 (2)	29,032,602	3,418,292	1,292,733	6,978,248 (1)	10,333,803 (1)	18,992	nbre	Autobus	2
-	1,347,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,246,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,059,434	13,752,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
33,869,237	48,377,602	3,418,292	1,292,733	6,978,248	10,333,803	18,992	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
33,869,237	48,377,602	3,418,292	1,292,733	6,978,248	10,333,803	18,992	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
11 289 032	18 634 127	2 178 596	910 506	4 682 724	4 391 174	37 535	km	Autobus	9
-	419 146	-	-	186 607	1 082 283	-	"	Trolleybus	10
-	967 832	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 203 242	5 736 755	-	-	742 483	645 200	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 492 274	25 757 860	2 178 596	910 506	5 611 814	6 118 657	37 535	"	Total	13
535 498	170 463	82 486	18 139	51 177	54 258	1 592	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 027 772	25 928 323	2 261 082	928 645	5 662 991	6 172 915	39 127	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
18,387,488 (2)	41,411,265 (4)	2,406,428	834,513	6,376,470 (4)	9,168,244 (4)	17,227	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,572,380	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
21,959,868	41,411,265	2,406,428	834,513	6,376,470	9,168,244	17,227	"	Total	20
801,624	484,061	35,877	45,332	57,221	11,685	8,447	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
22,761,492	41,895,326	2,442,305	879,845	6,433,691	9,179,929	25,674	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommée:									
6 971 411	10 636 840	1 332 665	505 604	2 385 108	2 562 239	14 564	L	Carburant diesel	23
25 388	17 946	16 854	-	35 931	22 864	-	"	Essence	24
885	-	-	-	-	-	859	"	Propane	25
13 011 336	27 835 589	-	-	2 562 631	5 474 211	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	July	Year-to-date ^r	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	24	24
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	117,351,278	21,273,311	126,913,021 ^r	24,529,254
Other services - Autres services	\$	44,739,579	7,713,168	41,417,515 ^r	7,219,813
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n ^o	10,922,251	1,759,154	9,705,434 ^r	1,665,349
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	93 411 874	15 187 492	96 412 688 ^r	16 135 673
Other services - Autres services	km	27 186 766	4 372 455	26 034 306 ^r	4 084 398
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	46 387 944	7 541 913	48 747 119 ^r	8 013 660
Gasoline - Essence	L	1 393 471	53 434	1 869 312	266 010
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	July	Year-to-date ^r	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	24	24
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	117,351,278	21,273,311	126,913,021 ^r	24,529,254
Other services - Autres services	\$	44,739,579	7,713,168	41,417,515 ^r	7,219,813
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n ^o	10,922,251	1,759,154	9,705,434 ^r	1,665,349
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	93 411 874	15 187 492	96 412 688 ^r	16 135 673
Other services - Autres services	km	27 186 766	4 372 455	26 034 306 ^r	4 084 398
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	46 387 944	7 541 913	48 747 119 ^r	8 013 660
Gasoline - Essence	L	1 393 471	53 434	1 869 312	266 010
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

August 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In August 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 107.7 million fare passengers, an increase of 1.9% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$84.0 million, an increase of 1.7% from July 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in August 1989 showed an increase of 1.9% over August 1988. The year-to-date figures showed an increase of 1.2% or 11.6 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In August of 1989, 24 passenger bus carriers transported 1.8 million fare passengers, up 6.1% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$26.5 million, an increase of 7.3% from July 1989.
- A comparison of August 1989 with August 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 11.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for August 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

October 1989

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

AOÛT 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En août 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 107.7 millions voyageurs, soit une augmentation de 1.9% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$84.0 millions, soit une augmentation de 1.7% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de juillet 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en août 1989 a subi une augmentation de 1.9% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 1.2%, soit 11.6 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En août 1989, le nombre des voyageurs des 24 transporteurs de voyageurs interurbains ont enquêtés une augmentation de 6.1% pour inscrire à 1.8 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$26.5 millions, une augmentation de 7.3% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre août 1989 et août 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 11.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de août 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

October 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1988 ^f		1989				
		Year- to-date	August	Year- to-date ^f	August	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^f	Août			
No.								
1	Carriers reporting	No. 69	69	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 779,030,377 (1,2)	82,932,504 (1,2)	793,299,557 (1,2)	84,527,288 (1,2)	226,954	1,229,619	292,154
3	Trolley coach	" 10,787,058	1,074,000	12,139,000	1,389,000	-	-	-
4	Streetcar	" 38,181,028	4,093,000	37,336,000	4,091,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 151,463,374	17,530,166	148,322,942	17,659,829	-	-	-
6	Total	" 979,461,837	105,629,670	991,097,499	107,667,117	226,954	1,229,619	292,154
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	" 979,461,837	105,629,670	991,097,499	107,667,117	226,954	1,229,619	292,154
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 365 601 600	44 987 625	368 237 984	45 433 459	217 692	718 439	314 512
10	Trolley coach	" 12 945 741	1 477 760	14 019 195	1 694 764	-	-	-
11	Streetcar	" 9 128 908	1 060 550	8 747 794	1 013 380	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 98 006 248	11 490 589	100 557 317	12 330 964	-	-	-
13	Total	" 485 682 497	59 016 524	491 562 290	60 472 567	217 692	718 439	314 512
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 4 726 570	515 397	8 370 149	858 695	2 940	2 728	10 478
15	GRAND TOTAL	" 490 409 067	59 531 921	499 932 439	61 331 262	220 632	721 167	324 990
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 664,190,125 (2,4)	74,714,604 (2,4)	708,463,755 (2,4)	80,091,960 (2,4)	177,481	1,229,947	206,571
17	Trolley coach	" -	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	" -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 30,661,775	4,189,037	27,447,075	3,894,942	-	-	-
20	Total	" 694,851,900	78,903,641	735,910,830	83,986,902	177,481	1,229,947	206,571
21	Other services such as charter, school bus and tours	" 8,131,971	1,055,347	11,960,735	1,273,996	6,527	10,784	16,200
22	GRAND TOTAL	" 702,983,871	79,958,988	747,871,565	85,260,898	184,008	1,240,731	222,771
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 212 032 847	25 302 995	218 227 382	25 626 657	112 800	455 336	192 784
24	Gasoline	" 1 505 452	156 196	1 491 771	131 960	-	8 804	1 587
25	Propane	" 43 089	774	17 719	1 298	-	-	-
26	Electricity	kwh 381 946 525	42 866 500	404 534 619	49 218 169	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
32,139,996 (2)	28,910,313	3,813,313	1,373,869	5,848,216 (1)	10,672,993 (1)	19,861	nbre	Autobus	2
-	1,389,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,091,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,383,829	13,276,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
36,523,825	47,666,313	3,813,313	1,373,869	5,848,216	10,672,993	19,861	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
36,523,825	47,666,313	3,813,313	1,373,869	5,848,216	10,672,993	19,861	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 959 515	19 709 711	2 241 844	939 628	4 577 161	4 714 350	40 607	km	Autobus	9
-	369 101	-	-	210 613	1 115 050	-	"	Trolleybus	10
-	1 013 380	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 357 721	5 639 508	-	-	660 542	673 193	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 317 236	26 731 700	2 241 844	939 628	5 448 316	6 502 593	40 607	"	Total	13
490 053	176 044	86 931	24 379	7 907	55 369	1 866	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 807 289	26 907 744	2 328 775	964 007	5 456 223	6 557 962	42 473	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
18,625,079 (2)	41,738,533 (4)	2,518,801	925,483	4,883,842 (4)	9,768,996 (4)	17,227	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,894,942	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
22,520,021	41,738,533	2,518,801	925,483	4,883,842	9,768,996	17,227	"	Total	20
697,116	423,097	23,334	52,753	25,476	12,605	6,104	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
23,217,137	42,161,630	2,542,135	978,236	4,909,318	9,781,601	23,331	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
7 575 126	10 405 467	1 340 144	562 009	2 342 683	2 623 961	16 347	L	Carburant diesel	23
19 773	19 191	27 171	-	32 838	22 596	-	"	Essence	24
400	-	-	-	-	-	898	"	Propane	25
13 335 270	27 626 865	-	-	2 756 034	5 500 000	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	August	Year-to-date ^r	August
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^r	Août
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	24	24
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	141,204,581	23,853,303	153,556,965 ^r	26,511,402
Other services – Autres services	\$	52,880,935	8,141,356	49,506,060 ^r	8,401,535
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	12,898,989	1,976,738	11,497,789 ^r	1,775,566
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	109 625 363	16 213 489	113 079 066 ^r	16 646 200
Other services – Autres services	km	31 954 125	4 767 359	30 944 501 ^r	5 144 060
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	54 416 898	8 028 954	57 124 802 ^r	8 464 522
Gasoline – Essence	L	1 444 788	51 317	2 079 367 ^r	262 911
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	August	Year-to-date ^r	August
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^r	Août
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	24	24
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	141,204,581	23,853,303	153,556,965 ^r	26,511,402
Other services – Autres services	\$	52,880,935	8,141,356	49,506,060 ^r	8,401,535
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	12,898,989	1,976,738	11,497,789 ^r	1,775,566
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	109 625 363	16 213 489	113 079 066 ^r	16 646 200
Other services – Autres services	km	31 954 125	4 767 359	30 944 501 ^r	5 144 060
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	54 416 898	8 028 954	57 124 802 ^r	8 464 522
Gasoline – Essence	L	1 444 788	51 317	2 079 367 ^r	262 911
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Regional Industrial Expansion. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

Publication autorisée par le ministre de l'Expansion industrielle régionale. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intérimaire aux permissions, administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

September 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In September 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 129.2 million fare passengers, an increase of 19.5% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$97.2 million, an increase of 15.7% from August 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in September 1989 showed a decrease of 3.4% over September 1988. The year-to-date figures showed an increase of 0.7% or 7.5 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In September of 1989, 24 passenger bus carriers transported 1.4 million fare passengers, down 19.0% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$21.0 million, a decrease of 21.6% from August 1989.
- A comparison of September 1989 with September 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 11.0%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for September 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

November 1989

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Septembre 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En septembre 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 129.2 millions voyageurs, soit une augmentation de 19.5% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$97.2 millions, soit une augmentation de 15.7% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'août 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en septembre 1989 a subi une diminution de 3.4% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 0.7%, soit 7.5 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En septembre 1989, le nombre des voyageurs des 24 transporteurs de voyageurs interurbains ont enquêtés une diminution de 19.0% pour inscrire à 1.4 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$21.0 millions, une diminution de 21.6% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre septembre 1989 et septembre 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 11.0%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de septembre 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Novembre 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1988 ^f		1989		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	September	Year-to-date ^f	September	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^f	Septembre				
No.									
1	Carriers reporting	No.	69	69	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	884,414,039 (1,2)	105,383,662 (1,2)	895,583,517 (1,2)	101,870,803 (1,2)	331,278	1,261,323	401,368
3	Trolley coach	"	12,100,058	1,313,000	13,685,000	1,546,000	-	-	-
4	Streetcar	"	43,854,028	5,673,000	42,316,000	4,980,000	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	172,893,516	21,430,142	169,153,475	20,830,533	-	-	-
6	Total	"	1,113,261,641	133,799,804	1,120,737,992	129,227,336	331,278	1,261,323	401,368
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,113,261,641	133,799,804	1,120,737,992	129,227,336	331,278	1,261,323	401,368
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	413 389 870	47 788 270	414 087 473	45 832 518	217 692	671 531	312 959
10	Trolley coach	"	14 637 024	1 691 283	15 535 441	1 516 246	-	-	-
11	Streetcar	"	10 476 867	1 347 959	9 837 330	1 089 536	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	111 085 336	13 079 088	113 830 556	13 273 239	-	-	-
13	Total	"	549 589 097	63 906 600	553 290 800	61 711 539	217 692	671 531	312 959
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	5 427 732	701 162	9 423 267	1 053 854	2 940	14 380	10 906
15	GRAND TOTAL	"	555 016 829	64 607 762	562 714 067	62 765 393	220 632	685 911	323 865
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	755,953,932 (2,4)	91,763,807 (2,4)	802,429,584 (2,4)	93,940,589 (2,4)	247,312	1,261,003	282,156
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	34,488,582	3,826,807	30,739,748	3,292,673	-	-	-
20	Total	"	790,442,514	95,590,614	833,169,332	97,233,262	247,312	1,261,003	282,156
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	9,369,451	1,237,480	14,017,820	2,058,725	24,222	33,452	19,225
22	GRAND TOTAL	"	799,811,965	96,828,094	847,187,152	99,291,987	271,534	1,294,455	301,381
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	239 157 815	27 124 968	244 669 984	25 987 100	127 473	438 190	190 313
24	Gasoline	"	1 689 846	184 394	1 651 757	159 646	-	11 854	1 402
25	Propane	"	44 181	1 092	21 133	3 414	-	-	-
26	Electricity	kwh	426 116 913	44 170 388	452 118 973	50 937 814	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available

- nil or zero.

^f revised figures

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Colombie-Britannique	Yukon	N°	
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
39,801,860 (2)	34,842,557	4,959,269	1,942,332	7,210,891 (1)	11,096,216 (1)	23,709	nbre	Autobus	2
-	1,546,000	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,980,000	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,642,533	17,188,000	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
43,444,393	58,556,557	4,959,269	1,942,332	7,210,891	11,096,216	23,709	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
43,444,393	58,556,557	4,959,269	1,942,332	7,210,891	11,096,216	23,709	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 870 487	19 622 832	2 235 313	922 565	4 570 683	4 371 415	37 041	km	Autobus	9
-	211 395	-	-	234 685	1 070 166	-	"	Trolleybus	10
-	1 089 536	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 329 635	6 640 543	-	-	615 063	687 998	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 200 122	27 564 306	2 235 313	922 565	5 420 431	6 129 579	37 041	"	Total	13
617 571	142 365	78 294	55 768	68 052	60 406	3 172	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 817 693	27 706 671	2 313 607	978 333	5 488 483	6 189 985	40 213	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
21,929,544 (2)	50,059,388 (4)	2,934,860	1,136,511	6,329,208 (4)	9,744,409 (4)	16,198	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,292,673	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
25,222,217	50,059,388	2,934,860	1,136,511	6,329,208	9,744,409	16,198	"	Total	20
1,183,522	452,605	26,001	169,352	129,097	12,978	8,271	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
26,405,739	50,511,993	2,960,861	1,305,863	6,458,305	9,757,387	24,469	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 833 190	11 008 551	1 322 509	574 998	1 872 466	2 605 030	14 380	L	Carburant diesel	23
29 994	17 817	16 142	14 000	44 752	23 685	-	"	Essence	24
1 530	-	-	-	-	-	1 884	"	Propane	25
13 171 311	29 359 347	-	-	2 651 750	5 755 406	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	September	Year-to-date ^r	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	24	24
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	160,106,183	18,901,602	174,725,187 ^r	20,989,309
Other services – Autres services	\$	60,462,479	7,581,544	57,016,917 ^r	8,161,140
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	14,587,352	1,688,363	12,941,922 ^r	1,444,585
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	123 840 269	14 214 906	126 954 367 ^r	14 043 323
Other services – Autres services	km	36 200 476	4 246 351	34 889 630 ^r	4 477 997
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	61 506 608	7 089 710	64 352 856 ^r	7 340 989
Gasoline – Essence	L	1 651 999	207 211	2 372 637 ^r	298 501
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	September	Year-to-date ^r	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	24	24
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	160,106,183	18,901,602	174,725,187 ^r	20,989,309
Other services – Autres services	\$	60,462,479	7,581,544	57,016,917 ^r	8,161,140
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	14,587,352	1,688,363	12,941,922 ^r	1,444,585
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	123 840 269	14 214 906	126 954 367 ^r	14 043 323
Other services – Autres services	km	36 200 476	4 246 351	34 889 630 ^r	4 477 997
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	61 506 608	7 089 710	64 352 856 ^r	7 340 989
Gasoline – Essence	L	1 651 999	207 211	2 372 637 ^r	298 501
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In October 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 126.5 million fare passengers, an increase of 1.1% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$92.4 million, a decrease of 4.5% from September 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in October 1989 showed a decrease of 1.9% over October 1988. The year-to-date figures showed an increase of 0.1% or 1.1 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In October of 1989, 23 passenger bus carriers transported 1.4 million fare passengers, down 5.0% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$18.9 million, a decrease of 9.9% from September 1989.
- A comparison of October 1989 with October 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 11.7%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for October 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

December 1989

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En octobre 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 126.5 millions voyageurs, soit une augmentation de 1.1% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$92.4 millions, soit une diminution de 4.5% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de septembre 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en octobre 1989 a subi une diminution de 1.9% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une augmentation de 0.1%, soit 1.1 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En octobre 1989, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une diminution de 5.0% pour inscrire à 1.4 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$18.9 millions, une diminution de 9.9% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre octobre 1989 et octobre 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 11.7%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de octobre 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Décembre 1989

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1988 ^r		1989		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	October	Year-to-date ^r	October	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^r	Octobre				
No.									
1	Carriers reporting	No.	69	69	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	989,786,397 (1,2)	105,372,358 (1,2)	997,839,184 (1,2)	104,420,886 (1,2)	347,963	1,355,562	409,738
3	Trolley coach	"	12,768,058	668,000	12,914,504	799,504	-	-	-
4	Streetcar	"	48,571,028	4,717,000	46,358,391	4,133,391	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	191,093,846	18,200,330	186,256,647	17,103,172	-	-	-
6	Total	"	1,242,219,329	128,957,688	1,243,368,726	126,456,953	347,963	1,355,562	409,738
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,242,219,329	128,957,688	1,243,368,726	126,456,953	347,963	1,355,562	409,738
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	459 190 929	45 801 059	460 171 920	46 069 101	217 692	678 604	315 742
10	Trolley coach	"	16 191 785	1 554 761	17 110 971	1 575 530	-	-	-
11	Streetcar	"	11 522 406	1 045 539	10 793 127	955 797	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	122 748 798	11 663 462	126 221 663	12 391 107	-	-	-
13	Total	"	609 653 918	60 064 821	614 297 681	60 991 535	217 692	678 604	315 742
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 140 224	712 492	10 333 050	1 143 954	2 940	19 153	14 966
15	GRAND TOTAL	"	615 794 142	60 777 313	624 630 731	62 135 489	220 632	697 757	330 708
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	841,858,623 (2,4)	85,904,691 (2,4)	890,353,438 (2,4)	89,129,915 (2,4)	255,678	1,332,353	294,348
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	37,964,507	3,475,925	33,995,433	3,255,685	-	-	-
20	Total	"	879,823,130	89,380,616	924,348,871	92,385,600	255,678	1,332,353	294,348
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	10,482,156	1,112,705	15,567,111	1,686,364	14,286	19,140	6,437
22	GRAND TOTAL	"	890,305,286	90,493,321	939,915,982	94,071,964	269,964	1,351,493	300,785
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	266 046 951	26 889 136	271 695 317	27 673 198	130 425	482 181	192 274
24	Gasoline	"	1 870 746	180 900	1 889 011	222 857	-	18 404	1 491
25	Propane	"	45 401	1 220	27 202	6 069	-	-	-
26	Electricity	kwh	472 495 829	46 378 916	493 810 892	47 151 659	-	-	-

- (1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.
- (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.
- (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.
- (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.
- nil or zero.
- r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
42,385,337 (2)	33,581,317	4,721,630	2,046,639	8,455,336 (1)	11,083,443 (1)	33,921	nbre	Autobus	2
-	799,504	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,133,391	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,597,232	13,505,940	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
45,982,569	52,020,152	4,721,630	2,046,639	8,455,336	11,083,443	33,921	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
45,982,569	52,020,152	4,721,630	2,046,639	8,455,336	11,083,443	33,921	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 846 521	19 358 979	2 309 601	942 506	4 771 375	4 584 654	43 427	km	Autobus	9
-	269 057	-	-	215 393	1 091 080	-	"	Trolleybus	10
-	955 797	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 536 161	5 553 434	-	-	621 003	680 509	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 382 682	26 137 267	2 309 601	942 506	5 607 771	6 356 243	43 427	"	Total	13
572 104	163 055	81 428	57 283	168 879	60 406	3 740	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 954 786	26 300 322	2 391 029	999 789	5 776 650	6 416 649	47 167	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,529,189 (2)	43,947,223 (4)	3,108,658	1,133,377	6,836,415 (4)	9,663,301 (4)	29,373	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,255,685	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
25,784,874	43,947,223	3,108,658	1,133,377	6,836,415	9,663,301	29,373	"	Total	20
969,490	235,179	93,740	108,375	216,900	12,978	9,839	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
26,754,364	44,182,402	3,202,398	1,241,752	7,053,315	9,676,279	39,212	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 049 344	11 377 918	1 462 819	596 650	2 640 448	2 697 712	43 427	L	Carburant diesel	23
61 572	19 584	32 151	14 000	50 876	24 779	-	"	Essence	24
2 329	-	-	-	-	-	3 740	"	Propane	25
13 503 361	25 413 839	-	-	2 565 932	5 668 527	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	October	Year-to-date ^r	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^r	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	176,999,730	16,893,547	193,372,530 ^r	18,871,601
Other services – Autres services	\$	67,271,987	6,809,508	64,678,639 ^r	7,299,801
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	16,207,237	1,619,885	14,301,941 ^r	1,370,846
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	137 564 562	13 724 293	140 327 876 ^r	13 652 688
Other services – Autres services	km	40 380 473	4 179 997	39 672 720 ^r	4 710 025
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	68 338 965	6 832 357	71 281 923 ^r	6 996 256
Gasoline – Essence	L	1 911 789	259 790	2 858 911 ^r	491 664
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	October	Year-to-date ^r	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^r	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	176,999,730	16,893,547	193,372,530 ^r	18,871,601
Other services – Autres services	\$	67,271,987	6,809,508	64,678,639 ^r	7,299,801
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	16,207,237	1,619,885	14,301,941 ^r	1,370,846
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	137 564 562	13 724 293	140 327 876 ^r	13 652 688
Other services – Autres services	km	40 380 473	4 179 997	39 672 720 ^r	4 710 025
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	68 338 965	6 832 357	71 281 923 ^r	6 996 256
Gasoline – Essence	L	1 911 789	259 790	2 858 911 ^r	491 664
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Published under the authority of the Minister of Regional Industrial Expansion. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre de l'Expansion industrielle régionale. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intermédiaire aux permissions, administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In November 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 131.7 million fare passengers, an increase of 4.3% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$97.1 million, an increase of 5.0% from October 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in November 1989 showed a decrease of 1.3% over November 1988. The year-to-date figures showed a decrease of 0.1% or 0.7 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In November of 1989, 23 passenger bus carriers transported 1.3 million fare passengers, down 5.4% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$16.1 million, a decrease of 14.5% from October 1989.
- A comparison of November 1989 with November 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 10.7%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for November 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

January 1990

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En novembre 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 131.7 millions voyageurs, soit une augmentation de 4.3% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$97.1 millions, soit une augmentation de 5.0% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'octobre 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en novembre 1989 a subi une diminution de 1.3% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une diminution de 0.1%, soit 0.7 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En novembre 1989, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une diminution de 5.4% pour inscrire à 1.3 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$16.1 millions, une diminution de 14.5% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre novembre 1989 et novembre 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 10.7%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de novembre 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Janvier 1990

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick
		1988 ^r		1989				
		Year-to-date	November	Year-to-date ^r	November	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre			
No.								
1	Carriers reporting	No. 69	69	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 1,098,751,218 (1,2)	108,964,821 (1,2)	1,105,691,524 (1,2)	107,969,261 (1,2)	346,392	1,313,044	420,107
3	Trolley coach	" 13,762,058	994,000	13,949,493	1,034,989	-	-	-
4	Streetcar	" 53,353,028	4,782,000	50,942,433	4,584,042	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 209,816,141	18,722,295	204,408,021	18,151,374	-	-	-
6	Total	" 1,375,682,445	133,463,116	1,374,991,471	131,739,666	346,392	1,313,044	420,107
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	" 1,375,682,445	133,463,116	1,374,991,471	131,739,666	346,392	1,313,044	420,107
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 505 704 213	46 513 284	507 222 120	47 024 146	217 692	700 044	325 479
10	Trolley coach	" 17 837 575	1 645 790	18 824 063	1 713 092	-	-	-
11	Streetcar	" 12 577 363	1 054 957	11 811 510	1 018 383	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 134 485 196	11 736 398	138 872 551	12 650 888	-	-	-
13	Total	" 670 604 347	60 950 429	676 730 244	62 406 509	217 692	700 044	325 479
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 6 805 832	665 608	11 431 156	1 090 922	2 940	15 580	7 173
15	GRAND TOTAL	" 677 410 179	61 616 037	688 161 400	63 497 431	220 632	715 624	332 652
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 931,469,309 (2,4)	89,610,686 (2,4)	984,246,896 (2,4)	93,840,805 (2,4)	254,049	1,266,791	292,096
17	Trolley coach	" -	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	" -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 41,297,674	3,333,167	37,228,308	3,232,875	-	-	-
20	Total	" 972,766,983	92,943,853	1,021,475,204	97,073,680	254,049	1,266,791	292,096
21	Other services such as charter, school bus and tours	" 11,535,470	1,053,314	17,327,288	1,691,609	12,320	22,541	4,533
22	GRAND TOTAL	" 984,302,453	93,997,167	1,038,802,492	98,765,289	266,369	1,289,332	296,629
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 293 440 412	27 393 461	302 879 748	31 194 459	130 651	490 535	200 378
24	Gasoline	" 2 063 897	193 151	2 104 656	212 413	-	15 208	1 561
25	Propane	" 46 935	1 534	30 382	3 180	-	-	-
26	Electricity	kwh 521 839 234	49 343 405	541 855 861	48 044 969	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Colombie-Britannique	Yukon		N ^o
11	30	2	4	6	11	1	1	nbre	
									Transporteurs répondeants
									Voyageurs payants:
									Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
43,537,750 (2)	35,976,715	4,785,899	2,249,452	8,326,114 (1)	10,980,582 (1)	33,206	nbre	Autobus	2
-	1,034,989	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,584,042	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,552,304	14,599,070	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
47,090,054	56,194,816	4,785,899	2,249,452	8,326,114	10,980,582	33,206	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
47,090,054	56,194,816	4,785,899	2,249,452	8,326,114	10,980,582	33,206	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
									Distance totale parcourue:
									Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
12 856 195	20 447 201	2 330 326	956 990	4 629 975	4 516 661	43 583	km	Autobus	9
-	338 392	-	-	271 427	1 103 273	-	"	Trolleybus	10
-	1 018 383	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 456 040	5 887 119	-	-	637 506	670 223	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 312 235	27 691 095	2 330 326	956 990	5 538 908	6 290 157	43 583	"	Total	13
565 357	142 233	82 428	54 401	151 781	64 829	4 200	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 877 592	27 833 328	2 412 754	1 011 391	5 690 689	6 354 986	47 783	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
									Total, revenu des voyageurs:
									Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):
22,836,739 (2)	48,266,494 (4)	3,234,832	1,237,073	6,761,712 (4)	9,668,334 (4)	22,685	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,232,875	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
26,069,614	48,266,494	3,234,832	1,237,073	6,761,712	9,668,334	22,685	"	Total	20
974,516	294,304	40,659	110,108	208,970	13,951	9,707	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
27,044,130	48,560,798	3,275,491	1,347,181	6,970,682	9,682,285	32,392	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
									Carburant et électricité consommé:
10 913 296	12 126 092	1 476 798	607 597	2 554 999	2 675 826	18 287	L	Carburant diesel	23
66 792	21 652	16 191	14 000	50 725	26 284	-	"	Essence	24
1 869	-	-	-	-	-	1 311	"	Propane	25
13 335 270	26 035 666	-	-	3 074 033	5 600 000	-	kwh	Electricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	November	Year-to-date ^r	November
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	191,587,673	14,587,943	209,527,432 r	16,143,998
Other services – Autres services	\$	72,163,583	4,891,596	69,213,340 r	4,409,590
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	17,556,392	1,349,155	15,601,337 r	1,298,033
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	150 152 376	12 587 814	153 190 369	12 862 493
Other services – Autres services	km	43 610 998	3 230 525	42 744 092	3 071 372
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	74 376 409	6 037 444	77 636 351 r	6 265 168
Gasoline – Essence	L	2 157 131	245 342	3 126 377	267 466
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	November	Year-to-date ^r	November
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	191,587,673	14,587,943	209,527,432 r	16,143,998
Other services – Autres services	\$	72,163,583	4,891,596	69,213,340 r	4,409,590
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	17,556,392	1,349,155	15,601,337 r	1,298,033
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	150 152 376	12 587 814	153 190 369	12 862 493
Other services – Autres services	km	43 610 998	3 230 525	42 744 092	3 071 372
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	74 376 409	6 037 444	77 636 351 r	6 265 168
Gasoline – Essence	L	2 157 131	245 342	3 126 377	267 466
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

December 1989

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In December 1989, 71 Canadian urban transit systems carried 131.1 million fare passengers, a decrease of 0.4% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$98.3 million, an increase of 1.3% from November 1989.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in December 1989 showed a decrease of 3.2% over December 1988. The year-to-date figures showed a decrease of 0.3% or 5.2 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In December of 1989, 23 passenger bus carriers transported 1.5 million fare passengers, up 17.3% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$22.1 million, an increase of 36.4% from November 1989.
- A comparison of December 1989 with December 1988 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 2.4%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for December 1989.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

February 1990

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Décembre 1989

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En décembre 1989, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 131.1 millions voyageurs, soit une diminution de 0.4% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$98.3 millions, soit une augmentation de 1.3% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de novembre 1989.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en décembre 1989 a subi une diminution de 3.2% par rapport au mois correspondant en 1988. Les chiffres cumulatifs pour cette période de ce mois révèle une diminution de 0.3%, soit 5.2 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En décembre 1989, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbains ont enquêtés une augmentation de 17.3% pour inscrire à 1.5 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$22.1 millions, une augmentation de 36.4% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre décembre 1989 et décembre 1988 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 2.4%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de décembre 1989.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Février 1990

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick
		1988 ^r		1989		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to-date	December	Year-to-date ^r	December			
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre			
No.								
1	Carriers reporting	No. 69	69	71 (1)	71 (1)	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No. 1,205,540,830 (2,3)	106,789,612 (2,3)	1,208,327,801 (2,3)	102,864,102 (2,3)	269,286	1,204,390	399,487
3	Trolley coach	" 15,313,058	1,551,000	15,402,203	1,452,710	-	-	-
4	Streetcar	" 58,637,028	5,284,000	56,376,967	5,434,534	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 231,591,377	21,775,236	225,747,828	21,339,807	-	-	-
6	Total	" 1,511,082,293	135,399,848	1,505,854,799	131,091,153	269,286	1,204,390	399,487
7	Other services such as charter, school bus and tours	" (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	" 1,511,082,293	135,399,848	1,505,854,799	131,091,153	269,286	1,204,390	399,487
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km 555 414 004	49 709 791	554 494 820	47 130 429	217 692	669 982	308 425
10	Trolley coach	" 19 677 679	1 840 104	20 646 661	1 822 598	-	-	-
11	Streetcar	" 13 865 822	1 288 459	13 066 550	1 255 040	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 147 849 335	13 364 139	152 960 754	14 088 203	-	-	-
13	Total	" 736 806 840	66 202 493	741 168 785	64 296 270	217 692	669 982	308 425
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 7 365 398	559 566	12 336 422	894 043	2 940	12 162	7 249
15	GRAND TOTAL	" 744 172 238	66 762 059	753 505 207	65 190 313	220 632	682 144	315 674
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 1,024,431,135 (3,5)	92,961,826 (3,5)	1,079,367,819 (3,5)	95,051,505 (3,5)	204,745	1,129,470	291,263
17	Trolley coach	" -	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	" -	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	" 44,866,102	3,568,428	40,479,415	3,251,107	-	-	-
20	Total	" 1,069,297,237	96,530,254	1,119,847,234	98,302,612	204,745	1,129,470	291,263
21	Other services such as charter, school bus and tours	" 12,527,772	992,302	18,929,564	1,602,788	8,662	24,719	3,438
22	GRAND TOTAL	" 1,081,825,009	97,522,556	1,138,776,798	99,905,400	213,407	1,154,189	294,701
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L 323 105 787	29 665 375	332 475 673	29 364 014	122 882	501 458	190 565
24	Gasoline	" 2 290 774	226 877	2 320 515	214 159	-	17 783	1 359
25	Propane	" 48 316	1 381	32 370	1 988	-	-	-
26	Electricity	kwh 577 213 007	55 373 773	593 049 250	50 161 216	-	-	-

(1) One carrier reported partial operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.(3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(5) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				N ^o
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
39,964,747 (3)	35,953,604	4,607,644	1,989,167	7,850,605 (2)	10,597,887 (2)	27,285	nbre	Autobus	2	
-	1,452,710	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	5,434,534	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
3,620,711	17,719,096	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
43,585,458	60,559,944	4,607,644	1,989,167	7,850,605	10,597,887	27,285	"	Total	6	
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
43,585,458	60,559,944	4,607,644	1,989,167	7,850,605	10,597,887	27,285	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 769 863	21 101 777	2 152 723	892 588	4 609 791	4 365 484	42 104	km	Autobus	9	
-	500 223	-	-	238 428	1 083 947	-	"	Trolleybus	10	
-	1 255 040	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 583 848	7 161 542	-	-	628 376	714 437	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18 353 711	30 018 582	2 152 723	892 588	5 476 595	6 163 868	42 104	"	Total	13	
519 962	112 145	80 041	55 177	42 715	58 502	3 150	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18 873 673	30 130 727	2 232 764	947 765	5 519 310	6 222 370	45 254	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
22,188,645 (3)	51,215,806 (5)	2,909,282	1,164,347	6,574,751 (5)	9,350,503 (5)	22,693	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
3,251,107	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
25,439,752	51,215,806	2,909,282	1,164,347	6,574,751	9,350,503	22,693	"	Total	20	
926,058	286,402	53,758	113,568	165,922	12,493	7,768	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
26,365,810	51,502,208	2,963,040	1,277,915	6,740,673	9,362,996	30,461	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
8 366 522	13 056 927	1 483 998	601 998	2 497 609	2 524 956	17 099	L	Carburant diesel	23	
65 028	20 844	20 995	14 000	49 375	24 775	-	"	Essence	24	
204	-	-	-	-	-	1 784	"	Propane	25	
13 515 502	26 571 381	-	-	3 294 703	6 779 630	-	kwh	Électricité	26	

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a pu déclarer qu'une partie des opérations pour le mois.

(2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	December	Year-to-date ^r	December
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	23	23
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	213,139,617	21,551,944	231,534,605 ^r	22,068,917
Other services - Autres services	\$	75,712,350	3,548,767	72,565,082 ^r	3,224,962
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	19,135,974	1,579,582	17,115,117 ^r	1,517,815
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	166 086 361	15 933 985	169 444 364 ^r	16 325 934
Other services - Autres services	km	46 149 573	2 538 575	44 859 016 ^r	2 415 226
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	82 250 152	7 873 743	85 149 213 ^r	7 629 944
Gasoline - Essence	L	2 334 765	177 634	3 355 590	229 213
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1988 ^r		1989	
		Year-to-date	December	Year-to-date ^r	December
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants		20	20	23	23
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	213,139,617	21,551,944	231,534,605 ^r	22,068,917
Other services - Autres services	\$	75,712,350	3,548,767	72,565,082 ^r	3,224,962
Fare passengers carried⁽¹⁾ - Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. - n°	19,135,974	1,579,582	17,115,117 ^r	1,517,815
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	166 086 361	15 933 985	169 444 364 ^r	16 325 934
Other services - Autres services	km	46 149 573	2 538 575	44 859 016 ^r	2 415 226
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	82 250 152	7 873 743	85 149 213 ^r	7 629 944
Gasoline - Essence	L	2 334 765	177 634	3 355 590	229 213
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

January 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In January 1990, 71 Canadian urban transit systems carried 130.8 million fare passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$101.9 million.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in January 1990 showed an increase of 2.9% over January 1989.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In January of 1990, 23 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$19.7 million.
- A comparison of January 1990 with January 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 16.2%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for January 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

March 1990

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Janvier 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En janvier 1990, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 130.8 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$101.9 millions.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en janvier 1990 a subi une augmentation de 2.9% par rapport au mois correspondant en 1989.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En janvier 1990, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbains ont transportés 1.2 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$19.7 millions.
- Une comparaison entre janvier 1990 et janvier 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 16.2%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de janvier 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mars 1990

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

TABLE 1: Urban Transit Statistics									
		Canada							
		1989 ^r		1990		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	January	Year- to-date	January	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier				
No									
1	Carriers reporting	No.	71	71	71 (1)	71 (1)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	103,573,006 (2,3)	103,573,006 (2,3)	102,784,932 (2,3)	102,784,932 (2,3)	332,777	1,346,177	416,923
3	Trolley coach	"	1,315,000	1,315,000	1,531,484	1,531,484	-	-	-
4	Streetcar	"	4,346,000	4,346,000	5,407,767	5,407,767	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	17,954,186	17,954,186	21,115,310	21,115,310	-	-	-
6	Total	"	127,188,192	127,188,192	130,839,493	130,839,493	332,777	1,346,177	416,923
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	"	127,188,192	127,188,192	130,839,493	130,839,493	332,777	1,346,177	416,923
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	45 833 741	45 833 741	48 732 418	48 732 418	217 692	715 464	326 217
10	Trolley coach	"	1 773 977	1 773 977	1 907 633	1 907 633	-	-	-
11	Streetcar	"	1 043 965	1 043 965	1 225 972	1 225 972	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	12 193 920	12 193 920	13 729 706	13 729 706	-	-	-
13	Total	"	60 845 603	60 845 603	65 595 729	65 595 729	217 692	715 464	326 217
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 036 761	1 036 761	1 079 845	1 079 845	2 940	15 754	7 095
15	GRAND TOTAL	"	61 882 364	61 882 364	66 675 574	66 675 574	220 632	731 218	333 312
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	89,861,704 (3,5)	89,861,704 (3,5)	97,664,820 (3,5)	97,664,820 (3,5)	243,646	1,364,205	299,223
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	3,803,082	3,803,082	4,209,920	4,209,920	-	-	-
20	Total	"	93,664,786	93,664,786	101,874,740	101,874,740	243,646	1,364,205	299,223
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	1,369,520	1,369,520	1,539,104	1,539,104	8,295	23,273	3,321
22	GRAND TOTAL	"	95,034,306	95,034,306	103,413,844	103,413,844	251,941	1,387,478	302,544
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	28 334 745	28 334 745	28 715 171	28 715 171	136 619	551 174	196 621
24	Gasoline	"	213 677	213 677	223 619	223 619	-	17 107	1 283
25	Propane	"	2 747	2 747	2 151	2 151	-	-	-
26	Electricity	kwh	55 166 550	55 166 550	51 559 461	51 559 461	-	-	-

(1) One carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.(3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(5) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero

r revised figures

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
11	30 (1)	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
37,006,957 (3)	37,952,539	5,160,162	2,235,219	8,143,136 (2)	10,155,575 (2)	35,467	nbre	Autobus	2
-	1,531,484	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,407,767	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,934,990	17,180,320	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
40,941,947	62,072,110	5,160,162	2,235,219	8,143,136	10,155,575	35,467	"	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
40,941,947	62,072,110	5,160,162	2,235,219	8,143,136	10,155,575	35,467	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 935 213	21 688 456	2 393 285	977 127	4 759 602	4 673 679	45 683	km	Autobus	9
-	512 832	-	-	285 968	1 108 833	-	"	Trolleybus	10
-	1 225 972	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 396 604	7 025 891	-	-	658 608	648 603	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 331 817	30 453 151	2 393 285	977 127	5 704 178	6 431 115	45 683	"	Total	13
586 197	129 030	81 323	56 452	129 943	67 473	3 638	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 918 014	30 582 181	2 474 608	1 033 579	5 834 121	6 498 588	49 321	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,385,803 (3)	53,384,883 (5)	3,325,150	1,224,113	6,982,023 (5)	9,433,884 (5)	21,890	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4,209,920	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
25,595,723	53,384,883	3,325,150	1,224,113	6,982,023	9,433,884	21,890	"	Total	20
880,521	309,343	28,427	109,831	151,408	14,834	9,851	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
26,476,244	53,694,226	3,353,577	1,333,944	7,133,431	9,448,718	31,741	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 365 633	11 900 318	1 533 608	612 487	2 645 228	2 753 548	19 935	L	Carburant diesel	23
65 261	19 116	27 318	14 000	55 768	23 766	-	"	Essence	24
204	-	-	-	-	-	1 947	"	Propane	25
14 145 246	27 143 254	-	-	3 894 441	6 376 520	-	kwh	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a rien déclaré pour le mois.

(2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	January	Year-to-date	January
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	17,002,121	17,002,121	19,749,885	19,749,885
Other services – Autres services	\$	3,728,361	3,728,361	3,921,729	3,921,729
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	1,370,201	1,370,201	1,230,093	1,230,093
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	13 576 491	13 576 491	14 646 637	14 646 637
Other services – Autres services	km	2 534 007	2 534 007	2 667 402	2 667 402
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	6 611 900	6 611 900	7 214 452	7 214 452
Gasoline – Essence	L	230 613	230 613	237 542	237 542
Propane	L	x	x	x	x

- (1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus
- ^r revised figures
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	January	Year-to-date	January
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	17,002,121	17,002,121	19,749,885	19,749,885
Other services – Autres services	\$	3,728,361	3,728,361	3,921,729	3,921,729
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	1,370,201	1,370,201	1,230,093	1,230,093
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	13 576 491	13 576 491	14 646 637	14 646 637
Other services – Autres services	km	2 534 007	2 534 007	2 667 402	2 667 402
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	6 611 900	6 611 900	7 214 452	7 214 452
Gasoline – Essence	L	230 613	230 613	237 542	237 542
Propane	L	x	x	x	x

- (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.
- ^r nombres rectifiés
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada, \$6.80, \$68.00 a year
Other Countries, \$8.20, \$82.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

February 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In February 1990, 71 Canadian urban transit systems carried 123.1 million fare passengers, a decrease of 6.2% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$100.4 million, a decrease of 1.5% from January 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in February 1990 showed a decrease of 4.2% over February 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 0.5% or 1.4 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In February of 1990, 23 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers, down 8.9% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$17.9 million, a decrease of 10.0% from January 1990.
- A comparison of February 1990 with February 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 17.3%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for February 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

April 1990

Prix: Canada, \$6.80, \$68.00 par année
Autres pays, \$8.20, \$82.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Février 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En février 1990, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 123.1 millions voyageurs, soit une diminution de 6.2% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$100.4 millions, soit une diminution de 1.5% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de janvier 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en février 1990 a subi une diminution de 4.2% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 0.5% soit 1.4 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En février 1990, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbains ont enregistré une diminution de 8.9% pour inscrire à 1.1 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$17.9 millions, une diminution de 10.0% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre février 1990 et février 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 17.3%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de février 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Avril 1990

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1989 ^r		1990		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	February	Year- to-date ^r	February	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^r	Février				
No									
1	Carriers reporting	No.	71	71	71	1	2	3	
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	207,979,327 (1,2)	104,406,321 (1,2)	202,086,471 (1,2)	98,948,280 (1,2)	326,713	1,292,580	408,628
3	Trolley coach	"	2,701,000	1,386,000	2,869,026	1,337,558	-	-	-
4	Streetcar	"	8,899,000	4,553,000	10,210,875	4,803,108	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	36,061,922	18,107,736	39,082,008	17,966,698	-	-	-
6	Total	"	255,641,249	128,453,057	254,248,380	123,055,644	326,713	1,292,580	408,628
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	255,641,249	128,453,057	254,248,380	123,055,644	326,713	1,292,580	408,628
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	90 226 006	44 392 265	92 145 211	43 853 960	217 692	666 876	310 883
10	Trolley coach	"	3 402 573	1 628 596	3 569 458	1 661 825	-	-	-
11	Streetcar	"	2 106 072	1 062 107	2 233 003	1 007 031	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	24 172 963	11 979 043	25 843 990	12 114 284	-	-	-
13	Total	"	119 907 614	59 062 011	123 791 662	58 637 100	217 692	666 876	310 883
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 062 020	1 025 259	2 171 685	1 085 256	2 940	15 339	7 370
15	GRAND TOTAL	"	121 969 634	60 087 270	125 963 347	59 722 356	220 632	682 215	318 253
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	180,217,314 (2,4)	90,355,610 (2,4)	194,881,455 (2,4)	97,079,497 (2,4)	245,850	1,315,725	291,487
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	6,929,432	3,126,350	7,433,816	3,338,608	-	-	-
20	Total	"	187,146,746	93,481,960	202,315,271	100,418,105	245,850	1,315,725	291,487
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	2,821,335	1,451,815	2,998,794	1,557,537	9,968	32,878	4,503
22	GRAND TOTAL	"	189,968,081	94,933,775	205,314,065	101,975,642	255,818	1,348,603	295,990
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	55 920 124	27 585 379	55 974 408	26 577 488	131 465	508 853	191 409
24	Gasoline	"	443 816	230 139	432 147	208 527	-	16 710	-
25	Propane	"	5 639	2 892	5 687	3 536	-	-	-
26	Electricity	kwh	108 088 571	52 922 021	102 224 621	51 011 431	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
35,444,543 (2)	35,157,407	4,744,439	2,145,225	8,012,542 (1)	11,374,846 (1)	41,357	nbre	Autobus	2
-	1,337,558	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,803,108	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,255,770	14,710,928	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
38,700,313	56,009,001	4,744,439	2,145,225	8,012,542	11,374,846	41,357	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
38,700,313	56,009,001	4,744,439	2,145,225	8,012,542	11,374,846	41,357	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 329 697	19 346 555	2 182 003	903 154	4 519 091	4 337 094	40 915	km	Autobus	9
-	416 780	-	-	245 736	999 309	-	"	Trolleybus	10
-	1 007 031	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 036 172	5 741 924	-	-	696 771	639 417	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 365 869	26 512 290	2 182 003	903 154	5 461 598	5 975 820	40 915	"	Total	13
583 232	139 245	74 563	84 842	110 271	64 188	3 266	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 949 101	26 651 535	2 256 566	987 996	5 571 869	6 040 008	44 181	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,672,979 (2)	52,677,347 (4)	3,076,312	1,265,419	6,652,614 (4)	9,849,554 (4)	32,210	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,338,608	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
25,011,587	52,677,347	3,076,312	1,265,419	6,652,614	9,849,554	32,210	"	Total	20
858,652	260,523	62,329	126,448	179,246	14,043	8,947	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,870,239	52,937,870	3,138,641	1,391,867	6,831,860	9,863,597	41,157	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
6 858 915	11 794 022	1 390 715	602 969	2 475 411	2 604 614	19 115	L	Carburant diesel	23
66 346	18 573	17 059	14 000	52 710	23 129	-	"	Essence	24
1 719	-	-	-	-	-	1 817	"	Propane	25
13 198 381	26 616 652	-	-	3 936 548	7 259 850	-	kwh	Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	February	Year-to-date	February
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	32,298,614	15,296,493	37,877,865 ^r	17,941,291
Other services – Autres services	\$	8,298,906	4,570,545	8,645,068 ^r	4,660,557
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n°	2,644,046	1,273,845	2,354,196 ^r	1,122,265
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	25 849 356	12 272 865	27 420 841 ^r	12 791 351
Other services – Autres services	km	5 660 453	3 126 446	5 867 752 ^r	3 199 750
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	13 079 584	6 467 684	13 854 560 ^r	6 629 208
Gasoline – Essence	L	455 713	225 100	476 915	239 373
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	February	Year-to-date	February
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	32,298,614	15,296,493	37,877,865 ^r	17,941,291
Other services – Autres services	\$	8,298,906	4,570,545	8,645,068 ^r	4,660,557
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n°	2,644,046	1,273,845	2,354,196 ^r	1,122,265
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	25 849 356	12 272 865	27 420 841 ^r	12 791 351
Other services – Autres services	km	5 660 453	3 126 446	5 867 752 ^r	3 199 750
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	13 079 584	6 467 684	13 854 560 ^r	6 629 208
Gasoline – Essence	L	455 713	225 100	476 915	239 373
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

March 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In March 1990, 71 Canadian urban transit systems carried 138.4 million fare passengers, an increase of 13.0% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$107.7 million, an increase of 12.1% from February 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in March 1990 showed a decrease of 3.0% over March 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 1.6% or 6.4 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In March of 1990, 23 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers, up 7.9% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$20.7 million, an increase of 15.2% from February 1990.
- A comparison of March 1990 with March 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 9.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for March 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

May 1990

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mars 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En mars 1990, 71 réseaux de transport urbain ont transporté 138.4 millions voyageurs, soit une augmentation de 13.0% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$107.7 millions, soit une augmentation de 12.1% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de février 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en mars 1990 a subi une diminution de 3.0% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 1.6% soit 6.4 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En mars 1990, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbain ont enregistré une augmentation de 7.9% pour inscrire à 1.2 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$20.7 millions, une augmentation de 15.2% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre mars 1990 et mars 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 9.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mars 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mai 1990

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1989 ^r		1990				
		Year- to-date	March	Year- to-date ^r	March			
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^r	Mars			
No						Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
1	Carriers reporting	No.	71	71	71	1	2	3
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	No.	322,297,038 (1,2)	114,317,711 (1,2)	311,601,333 (1,2)	359,402	1,384,899	430,091
3	Trolley coach	"	4,519,000	1,818,000	4,321,209	-	-	-
4	Streetcar	"	14,351,000	5,452,000	15,659,853	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	57,215,089	21,153,167	60,416,710	-	-	-
6	Total	"	398,382,127	142,740,878	391,999,105	359,402	1,384,899	430,091
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	398,382,127	142,740,878	391,999,105	359,402	1,384,899	430,091
	Total distance run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	km	139 168 859	48 942 853	141 756 467	217 692	739 795	335 884
10	Trolley coach	"	5 306 530	1 903 957	5 468 948	-	-	-
11	Streetcar	"	3 411 318	1 305 246	3 492 728	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	37 850 735	13 677 772	39 825 847	-	-	-
13	Total	"	185 737 442	65 829 828	190 543 990	217 692	739 795	335 884
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	3 188 071	1 126 051	3 416 553	2 940	25 647	6 979
15	GRAND TOTAL	"	188 925 513	66 955 879	193 960 543	220 632	765 442	342 863
	Total passenger revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	279,005,528 (2,4)	98,788,214 (2,4)	294,867,942 (2,4)	264,086	1,362,118	304,990
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	10,225,866	3,296,434	10,840,942	-	-	-
20	Total	"	289,231,394	102,084,648	305,708,884	264,086	1,362,118	304,990
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	4,188,091	1,366,756	4,758,398	10,925	94,224	9,885
22	GRAND TOTAL	"	293,419,485	103,451,404	310,467,282	275,011	1,456,342	314,875
	Fuel and electricity consumed:							
23	Diesel fuel	L	85 842 414	29 922 290	87 099 325	136 086	540 372	206 096
24	Gasoline	"	681 151	237 335	610 587	-	16 246	-
25	Propane	"	8 119	2 480	5 222	-	-	-
26	Electricity	kwh	162 844 100	54 755 529	152 660 222	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Colombie-Britannique	Yukon		N ^o
11	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
39,015,936 (2)	41,122,280	5,771,361	2,175,412	8,264,194 (1)	11,628,853 (1)	34,352	nbre	Autobus	2
-	1,452,183	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,448,978	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,334,436	18,000,266	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
42,350,372	66,023,707	5,771,361	2,175,412	8,264,194	11,628,853	34,352	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
42,350,372	66,023,707	5,771,361	2,175,412	8,264,194	11,628,853	34,352	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13 267 315	22 741 471	2 334 565	991 713	4 692 964	4 693 532	46 512	km	Autobus	9
-	517 024	-	-	251 759	1 130 707	-	"	Trolleybus	10
-	1 259 725	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 553 708	7 182 792	-	-	629 326	780 650	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 821 023	31 701 012	2 334 565	991 713	5 574 049	6 604 889	46 512	"	Total	13
642 810	140 619	84 204	79 927	153 856	86 942	3 365	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19 463 833	31 841 631	2 418 769	1 071 640	5 727 905	6 691 831	49 877	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,693,069 (2)	57,280,806 (4)	3,416,097	1,487,794	6,818,432 (4)	10,626,231 (4)	28,628	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,407,126	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
26,100,195	57,280,806	3,416,097	1,487,794	6,818,432	10,626,231	28,628	"	Total	20
869,978	301,371	49,571	134,011	198,903	19,215	9,878	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
26,970,173	57,582,177	3,465,668	1,621,805	7,017,335	10,645,446	38,506	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
9 436 945	13 434 275	1 559 739	631 708	2 625 183	2 769 015	19 589	L	Carburant diesel	23
53 486	18 676	31 379	14 000	49 140	24 838	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 458	"	Propane	25
14 671 467	26 759 284	-	-	3 381 003	6 699 690	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	March	Year-to-date	March
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif	Mars
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	51,243,244	18,944,630	58,550,860 ^r	20,670,717
Other services – Autres services	\$	13,929,782	5,630,876	14,244,532 ^r	5,619,050
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	4,144,444	1,500,398	3,561,307 ^r	1,208,914
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	40 031 333	14 181 977	41 596 057 ^r	14 174 923
Other services – Autres services	km	9 303 739	3 643 286	9 656 303 ^r	3 769 226
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	20 166 608	7 087 024	21 156 711 ^r	7 284 404
Gasoline – Essence	L	696 044	240 331	716 449	239 534
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	March	Year-to-date	March
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif	Mars
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	51,243,244	18,944,630	58,550,860 ^r	20,670,717
Other services – Autres services	\$	13,929,782	5,630,876	14,244,532 ^r	5,619,050
Fare passengers carried⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés⁽¹⁾	No. – n ^o	4,144,444	1,500,398	3,561,307 ^r	1,208,914
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	40 031 333	14 181 977	41 596 057 ^r	14 174 923
Other services – Autres services	km	9 303 739	3 643 286	9 656 303 ^r	3 769 226
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	20 166 608	7 087 024	21 156 711 ^r	7 284 404
Gasoline – Essence	L	696 044	240 331	716 449	239 534
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

April 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In April 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 122.1 million fare passengers, a decrease of 13.1% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$95.7 million, a decrease of 11.3% from March 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in April 1990 showed a decrease of 3.7% over April 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 1.6% or 8.4 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In April of 1990, 23 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers, down 8.3% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$20.2 million, a decrease of 5.4% from March 1990.
- A comparison of April 1990 with April 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 32.0%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for April 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

June 1990

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Avril 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En avril 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 122.1 millions voyageurs, soit une diminution de 13.1% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$95.7 millions, soit une diminution de 11.3% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de mars 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en avril 1990 a subi une diminution de 3.7% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 1.6% soit 8.4 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En avril 1990, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbain ont enquêtés une diminution de 8.3% pour inscrire à 1.2 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$20.2 millions, une diminution de 5.4% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre avril 1990 et avril 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 32.0%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'avril 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Juin 1990

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1989 ^f		1990					
		Year-to-date	April	Year-to-date ^f	April				
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif ^f	Avril				
No.						Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
1	Carriers reporting	No.	71	71	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	425,532,308 (1,2)	103,235,270 (1,2)	413,663,182 (1,2)	99,457,303 (1,2)	283,348	1,246,284	420,023
3	Trolley coach	"	6,044,000	1,525,000	5,542,939	1,221,730	—	—	—
4	Streetcar	"	18,852,000	4,501,000	19,616,999	3,957,146	—	—	—
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	74,780,118	17,565,029	77,958,114	17,541,404	—	—	—
6	Total	"	525,208,426	126,826,299	516,781,234	122,177,583	283,348	1,246,284	420,023
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	525,208,426	126,826,299	516,781,234	122,177,583	283,348	1,246,284	420,023
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	184 617 036	45 448 177	188 522 172	45 799 412	217 692	681 258	309 252
10	Trolley coach	"	7 078 562	1 772 032	7 162 480	1 693 532	—	—	—
11	Streetcar	"	4 467 619	1 056 301	4 401 059	908 331	—	—	—
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	49 997 390	12 146 655	52 052 537	12 226 690	—	—	—
13	Total	"	246 160 607	60 423 165	252 138 248	60 627 965	217 692	681 258	309 252
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 251 646	1 063 575	3 604 939	857 820	2 940	12 830	7 328
15	GRAND TOTAL	"	250 412 253	61 486 740	255 743 187	61 485 785	220 632	694 088	316 580
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	369,242,026 (2,4)	90,236,498 (2,4)	387,753,837 (2,4)	92,198,150 (2,4)	212,811	1,256,418	304,990
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	13,397,213	3,171,347	14,355,865	3,514,923	—	—	—
20	Total	"	382,639,239	93,407,845	402,109,702	95,713,073	212,811	1,256,418	304,990
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	5,595,790	1,407,699	4,661,308	1,106,347	10,301	22,788	2,667
22	GRAND TOTAL	"	388,235,029	94,815,544	406,771,010	96,819,420	223,112	1,279,206	307,657
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	112 710 716	26 868 302	114 665 449	27 415 180	131 465	488 587	185 922
24	Gasoline	"	858 756	177 605	844 809	197 209	—	886	—
25	Propane	"	10 662	2 543	6 572	1 350	—	—	—
26	Electricity	kwh	212 451 257	49 607 157	195 354 465	42 999 143	—	—	—

- (1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.
- (2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.
- (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.
- (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.
- nil or zero.
- r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
10	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
37,103,820 (2)	35,048,749	4,932,061	1,778,268	7,385,111 (1)	11,232,356 (1)	27,283	nbre	Autobus	2
-	1,221,730	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	3,957,146	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,503,811	14,037,593	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
40,607,631	54,265,218	4,932,061	1,778,268	7,385,111	11,232,356	27,283	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
40,607,631	54,265,218	4,932,061	1,778,268	7,385,111	11,232,356	27,283	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 401 614	19 897 127	2 211 609	898 903	4 715 371	4 426 794	39 792	km	Autobus	9
-	426 516	-	-	214 331	1 052 685	-	"	Trolleybus	10
-	908 331	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 220 381	5 644 340	-	-	585 628	776 341	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 621 995	26 876 314	2 211 609	898 903	5 515 330	6 255 820	39 792	"	Total	13
372 563	115 398	80 271	67 957	114 089	81 029	3 415	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 994 558	26 991 712	2 291 880	966 860	5 629 419	6 336 849	43 207	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,893,966 (2)	47,869,256 (4)	3,015,446	1,252,818	6,300,624 (4)	10,063,607 (4)	28,214	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,514,923	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
25,408,889	47,869,256	3,015,446	1,252,818	6,300,624	10,063,607	28,214	"	Total	20
472,108	281,161	26,125	108,690	156,942	15,613	9,952	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,880,997	48,150,417	3,041,571	1,361,508	6,457,566	10,079,220	38,166	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 275 149	11 341 222	1 361 933	553 011	2 480 983	2 580 655	16 253	L	Carburant diesel	23
65 587	19 330	15 532	14 000	46 286	35 588	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 350	"	Propane	25
13 360 656	20 983 003	-	-	2 838 084	5 817 400	-	kwh	Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	April	Year-to-date	April
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23 (1)	23 (1)	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	66,508,783	15,265,539	79,346,821 ^r	20,155,160
Other services – Autres services	\$	18,794,710	4,864,928	19,411,862 ^r	5,034,184
Fare passengers carried⁽²⁾ – Voyageurs payants transportés⁽²⁾	No. – n ^o	5,337,036	1,192,592	4,760,369 ^r	1,152,106
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	52 570 301	12 538 968	55 545 393 ^r	13 790 812
Other services – Autres services	km	12 475 743	3 172 004	12 694 667 ^r	3 082 025
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	26 383 195	6 216 587	28 083 418 ^r	6 820 274
Gasoline – Essence	L	925 641	229 597	948 394 ^r	237 265
Propane	L	x	x	x	x

- (1) One carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.
- (2) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	April	Year-to-date	April
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23 (1)	23 (1)	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	66,508,783	15,265,539	79,346,821 ^r	20,155,160
Other services – Autres services	\$	18,794,710	4,864,928	19,411,862 ^r	5,034,184
Fare passengers carried⁽²⁾ – Voyageurs payants transportés⁽²⁾	No. – n ^o	5,337,036	1,192,592	4,760,369 ^r	1,152,106
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	52 570 301	12 538 968	55 545 393 ^r	13 790 812
Other services – Autres services	km	12 475 743	3 172 004	12 694 667 ^r	3 082 025
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	26 383 195	6 216 587	28 083 418 ^r	6 820 274
Gasoline – Essence	L	925 641	229 597	948 394 ^r	237 265
Propane	L	x	x	x	x

- (1) En raison d'un conflit de travail, un transportateur n'a pu déclarer des opérations pour le mois.
- (2) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

May 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In May 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 118.7 million fare passengers, a decrease of 2.9% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$93.4 million, a decrease of 2.4% from April 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in May 1990 showed a decrease of 4.2% over May 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 2.4% or 15.5 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In May of 1990, 23 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers, up 0.7% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$19.9 million, a decrease of 0.4% from April 1990.
- A comparison of May 1990 with May 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 19.4%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for May 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

July 1990

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mai 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En mai 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 118.7 millions voyageurs, soit une diminution de 2.9% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$93.4 millions, soit une diminution de 2.4% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'avril 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en mai 1990 a subi une diminution de 4.2% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 2.4% soit 15.5 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En mai 1990, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbain ont enquêtés une augmentation de 0.7% pour inscrire à 1.2 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$19.9 millions, une diminution de 0.4% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre mai 1990 et mai 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 19.4%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mai 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Juillet 1990

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1989 ^r		1990					
		Year- to-date	May	Year- to-date ^r	May				
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif ^r	Mai				
No.						Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1	Carriers reporting	No.	71	71	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	526,814,467 (1,2)	101,282,159 (1,2)	507,809,296 (1,2)	95,960,961 (1,2)	289,508	1,236,287	408,754
3	Trolley coach	"	7,492,000	1,448,000	6,729,513	1,186,574	-	-	-
4	Streetcar	"	23,163,000	4,311,000	23,753,327	4,136,328	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	91,621,355	16,841,237	95,330,350	17,372,236	-	-	-
6	Total	"	649,090,822	123,882,396	633,622,486	118,656,099	289,508	1,236,287	408,754
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	649,090,822	123,882,396	633,622,486	118,656,099	289,508	1,236,287	408,754
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	231 055 180	46 438 144	236 099 215	47 575 028	217 692	734 682	331 664
10	Trolley coach	"	8 843 736	1 765 174	8 912 646	1 750 166	-	-	-
11	Streetcar	"	5 491 038	1 023 419	5 360 337	959 278	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	62 259 367	12 261 977	64 691 872	12 639 335	-	-	-
13	Total	"	307 649 321	61 488 714	315 064 070	62 923 807	217 692	734 682	331 664
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	5 398 435	1 146 789	4 605 320	998 306	2 940	10 752	7 229
15	GRAND TOTAL	"	313 047 756	62 635 503	319 669 390	63 922 113	220 632	745 434	338 893
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	456,094,823 (2,4)	86,852,797 (2,4)	478,368,637 (2,4)	89,759,244 (2,4)	209,859	1,283,757	294,620
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	16,657,309	3,260,096	17,971,025	3,615,160	-	-	-
20	Total	"	472,752,132	90,112,893	496,339,662	93,374,404	209,859	1,283,757	294,620
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	7,282,952	1,687,162	5,961,023	1,344,743	14,666	26,099	5,332
22	GRAND TOTAL	"	480,035,084	91,800,055	502,300,685	94,719,147	224,525	1,309,856	299,952
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	139 620 731	26 910 015	142 842 794	28 164 328	137 140	501 461	200 749
24	Gasoline	"	1 045 643	186 887	1 010 779	171 776	-	12 360	-
25	Propane	"	13 179	2 517	7 636	1 064	-	-	-
26	Electricity	kwh	257 980 835	45 529 578	256 081 695	49 292 413	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
10	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
33,866,238 (2)	34,574,859	5,165,535	1,715,360	7,514,025 (1)	11,162,502 (1)	27,893	nbre	Autobus	2
-	1,186,574	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,136,328	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,597,214	13,775,022	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
37,463,452	53,672,783	5,165,535	1,715,360	7,514,025	11,162,502	27,893	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
37,463,452	53,672,783	5,165,535	1,715,360	7,514,025	11,162,502	27,893	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 935 937	20 426 056	2 324 151	976 509	4 812 449	4 774 655	41 233	km	Autobus	9
-	426 516	-	-	222 711	1 100 939	-	"	Trolleybus	10
-	959 278	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 507 436	5 714 124	-	-	596 389	821 386	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 443 373	27 525 974	2 324 151	976 509	5 631 549	6 696 980	41 233	"	Total	13
395 908	154 381	82 702	83 038	171 901	85 866	3 589	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 839 281	27 680 355	2 406 853	1 059 547	5 803 450	6 782 846	44 822	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
20,558,801 (2)	47,176,993 (4)	3,044,849	1,050,281	6,081,469 (4)	10,034,634 (4)	23,981	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,615,160	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
24,173,961	47,176,993	3,044,849	1,050,281	6,081,469	10,034,634	23,981	"	Total	20
535,705	342,397	57,484	114,081	220,164	17,881	10,934	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
24,709,666	47,519,390	3,102,333	1,164,362	6,301,633	10,052,515	34,915	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 135 897	11 810 143	1 436 494	550 176	2 626 008	2 750 334	15 926	L	Carburant diesel	23
35 091	20 525	12 292	14 000	53 212	24 296	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 064	"	Propane	25
13 040 000	27 731 084	-	-	2 682 269	5 839 060	-	kwh	Electricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	May	Year-to-date	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		24 (1)	24 (1)	23	23
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	83,218,904	16,710,121	99,175,850 ^r	19,948,481
Other services - Autres services	\$	26,027,026	7,232,316	26,081,868 ^r	6,776,891
Fare passengers carried⁽²⁾ - Voyageurs payants transportés⁽²⁾	No. - n ^o	6,606,297	1,269,261	5,903,140 ^r	1,151,271
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	65 966 578	13 396 277	69 581 445 ^r	14 071 561
Other services - Autres services	km	16 936 970	4 461 227	16 817 442 ^r	4 106 976
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	33 290 448	6 907 253	35 526 941 ^r	7 442 439
Gasoline - Essence	L	1 258 513	332 872	1 234 200	285 806
Propane	L	x	x	x	x

(1) One carrier reported partial operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

^r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	May	Year-to-date	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		24 (1)	24 (1)	23	23
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	83,218,904	16,710,121	99,175,850 ^r	19,948,481
Other services - Autres services	\$	26,027,026	7,232,316	26,081,868 ^r	6,776,891
Fare passengers carried⁽²⁾ - Voyageurs payants transportés⁽²⁾	No. - n ^o	6,606,297	1,269,261	5,903,140 ^r	1,151,271
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	65 966 578	13 396 277	69 581 445 ^r	14 071 561
Other services - Autres services	km	16 936 970	4 461 227	16 817 442 ^r	4 106 976
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	33 290 448	6 907 253	35 526 941 ^r	7 442 439
Gasoline - Essence	L	1 258 513	332 872	1 234 200	285 806
Propane	L	x	x	x	x

(1) En raison d'un conflit de travail, un transportateur n'a pu déclarer qu'une partie des opérations pour le mois.

(2) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

June 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In June 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 121.7 million fare passengers, an increase of 3.3% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$98.5 million, an increase of 5.3% from May 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in June 1990 showed a decrease of 5.4% over June 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 3.0% or 23.2 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In June of 1990, 23 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers, up 8.4% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$21.0 million, an increase of 8.8% from May 1990.
- A comparison of June 1990 with June 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 9.6%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for June 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

August 1990

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juin 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En juin 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 121.7 millions voyageurs, soit une augmentation de 3.3% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$98.5 millions, soit une augmentation de 3.3% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de mai 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en juin 1990 a subi une diminution de 5.4% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 3.0% soit 23.2 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En juin 1990, le nombre des voyageurs des 23 transporteurs de voyageurs interurbain ont enregistré une augmentation de 8.4% pour inscrire à 1.2 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$21.0 millions, une augmentation de 8.8% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre juin 1990 et juin 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 9.6%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juin 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Août 1990

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1989 ^r		1990		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	June	Year- to-date ^r	June	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif ^r	Juin				
No.									
1	Carriers reporting	No.	71	71	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	626,713,192 (1,2)	99,898,725 (1,2)	600,807,716 (1,2)	93,810,073 (1,2)	246,077	1,175,024	398,985
3	Trolley coach	"	9,181,000	1,689,000	8,249,294	1,519,781	-	-	-
4	Streetcar	"	28,947,000	5,784,000	29,001,745	5,248,418	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	112,856,635	21,235,280	116,439,328	21,108,978	-	-	-
6	Total	"	777,697,827	128,607,005	754,498,083	121,687,250	246,077	1,175,024	398,985
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	777,697,827	128,607,005	754,498,083	121,687,250	246,077	1,175,024	398,985
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	279 446 946	48 391 766	283 828 288	47 784 409	217 692	728 036	324 681
10	Trolley coach	"	10 636 395	1 792 659	10 729 138	1 816 492	-	-	-
11	Streetcar	"	6 766 582	1 275 544	6 598 415	1 238 078	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	75 898 673	13 639 306	78 525 867	13 834 671	-	-	-
13	Total	"	372 748 596	65 099 275	379 681 708	64 673 650	217 692	728 036	324 681
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 584 011	1 185 576	5 660 647	1 041 419	2 940	47 971	10 708
15	GRAND TOTAL	"	379 332 607	66 284 851	385 342 355	65 715 069	220 632	776 007	335 389
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	549,067,420 (2,4)	92,972,597 (2,4)	573,155,496 (2,4)	94,661,526 (2,4)	183,364	1,151,328	287,285
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	19,979,753	3,322,444	21,769,644	3,798,619	-	-	-
20	Total	"	569,047,173	96,295,041	594,925,140	98,460,145	183,364	1,151,328	287,285
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	9,252,220	1,969,268	7,516,600	1,560,930	17,756	34,878	13,798
22	GRAND TOTAL	"	578,299,393	98,264,309	602,441,740	100,021,075	201,120	1,186,206	301,083
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	167 467 158	27 846 427	169 831 824	26 999 509	122 962	490 967	195 192
24	Gasoline	"	1 233 843	188 200	1 159 063	157 297	-	8 366	-
25	Propane	"	15 562	2 383	8 706	1 070	-	-	-
26	Electricity	kwh	303 250 458	45 269 623	306 396 346	50 116 151	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montreal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available

- nil or zero

^r revised figures

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	N ^o		
10	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
31,442,741 (2)	36,639,802	3,939,446	1,607,272	7,176,511 (1)	11,158,401 (1)	25,814	nbre	Autobus	2
-	1,519,781	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,248,418	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,848,161	17,260,817	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
35,290,902	60,668,818	3,939,446	1,607,272	7,176,511	11,158,401	25,814	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
35,290,902	60,668,818	3,939,446	1,607,272	7,176,511	11,158,401	25,814	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 286 866	21 875 238	2 190 833	953 522	4 448 270	4 718 548	40 723	km	Autobus	9
-	524 702	-	-	202 151	1 089 639	-	"	Trolleybus	10
-	1 238 078	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 194 944	7 134 599	-	-	626 898	878 230	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 481 810	30 772 617	2 190 833	953 522	5 277 319	6 686 417	40 723	"	Total	13
377 995	166 606	104 188	84 863	158 203	84 876	3 069	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 859 805	30 939 223	2 295 021	1 038 385	5 435 522	6 771 293	43 792	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
19,217,511 (2)	53,782,132 (4)	2,985,697	1,057,238	5,678,209 (4)	10,300,126 (4)	18,636	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,798,619	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
23,016,130	53,782,132	2,985,697	1,057,238	5,678,209	10,300,126	18,636	"	Total	20
571,221	484,396	56,104	133,584	223,002	16,895	9,296	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
23,587,351	54,266,528	3,041,801	1,190,822	5,901,211	10,317,021	27,932	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 124 544	12 330 998	56 446	537 476	2 430 412	2 694 830	15 682	L	Carburant diesel	23
19 156	18 823	4 186	14 000	47 219	45 547	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 070	"	Propane	25
13 360 656	28 204 866	-	-	2 582 939	5 967 690	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in this publication:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	June	Year-to-date	June
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	102,351,718	19,132,814	119,624,394 ^r	20,974,702
Other services – Autres services	\$	34,235,058	8,208,032	33,703,411 ^r	7,855,105
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	8,041,199	1,434,902	7,027,673 ^r	1,183,507
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	79 947 002	13 980 424	83 112 651 ^r	14 011 641
Other services – Autres services	km	21 819 580	4 882 610	21 242 557 ^r	4 504 376
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	40 615 874	7 325 426	42 520 855 ^r	7 320 301
Gasoline – Essence	L	1 603 302	344 789	1 546 733	312 533
Propane	L	x	x	x	x

- (1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

On peut faire les notes suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	June	Year-to-date	June
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	102,351,718	19,132,814	119,624,394 ^r	20,974,702
Other services – Autres services	\$	34,235,058	8,208,032	33,703,411 ^r	7,855,105
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	8,041,199	1,434,902	7,027,673 ^r	1,183,507
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	79 947 002	13 980 424	83 112 651 ^r	14 011 641
Other services – Autres services	km	21 819 580	4 882 610	21 242 557 ^r	4 504 376
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	40 615 874	7 325 426	42 520 855 ^r	7 320 301
Gasoline – Essence	L	1 603 302	344 789	1 546 733	312 533
Propane	L	x	x	x	x

- (1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

July 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In July 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 104.5 million fare passengers, a decrease of 14.9% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$87.7 million, a decrease of 12.6% from June 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in July 1990 showed a decrease of 2.2% over July 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 2.7% or 23.6 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In July of 1990, 26 passenger bus carriers transported 1.4 million fare passengers, up 16.1% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$25.9 million, an increase of 22.2% from June 1990.
- A comparison of July 1990 with July 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 5.6%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for July 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613-951-8700).

February 1991

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juillet 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En juillet 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 104.5 millions voyageurs, soit une diminution de 14.9% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$87.7 millions, soit une diminution de 12.6% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de juin 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en juillet 1990 a subi une diminution de 2.2% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 2.7% soit 23.6 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En juillet 1990, le nombre des voyageurs des 26 transporteurs de voyageurs interurbain ont enregistré une augmentation de 16.1% pour inscrire à 1.4 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$25.9 millions, une augmentation de 22.2% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre juillet 1990 et juillet 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 5.6%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juillet 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Février 1991

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1989 ^f		1990		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	July	Year- to-date ^f	July	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif ^f	Juillet				
No									
1	Carriers reporting	No.	71	71	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	710,256,553 (1,2)	83,543,361 (1,2)	684,466,828 (1,2)	81,686,871 (1,2)	209,897	1,122,894	317,381
3	Trolley coach	"	10,392,000	1,211,000	9,454,173	1,204,879	-	-	-
4	Streetcar	"	33,185,000	1,122,894	33,026,389	4,024,644	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	130,663,113	17,806,478	133,996,481	17,557,153	-	-	-
6	Total	"	884,496,666	106,798,839	860,943,871	104,473,547	209,897	1,122,894	317,381
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	884,496,666	106,798,839	860,943,871	104,473,547	209,897	1,122,894	317,381
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	322 826 728	43 379 782	328 220 823	44 526 721	217 692	730 106	318 510
10	Trolley coach	"	12 324 431	1 688 036	12 374 102	1 644 964	-	-	-
11	Streetcar	"	7 734 414	967 832	7 596 469	998 054	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	88 226 353	12 327 680	91 040 199	12 547 113	-	-	-
13	Total	"	431 111 926	58 363 330	439 231 593	59 716 852	217 692	730 106	318 510
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 393 552	809 541	6 439 769	759 159	2 940	41 736	8 972
15	GRAND TOTAL	"	438 505 478	59 172 871	445 671 362	60 476 011	220 632	771 842	327 482
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	627,712,509 (2,4)	78,645,089 (2,4)	662,272,720 (2,4)	83,811,481 (2,4)	162,536	1,023,026	243,215
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	23,552,133	3,572,380	25,633,087	3,863,443	-	-	-
20	Total	"	651,264,642	82,217,469	687,905,807	87,674,924	162,536	1,023,026	243,215
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	10,722,542	1,470,322	8,775,898	932,521	20,906	22,755	24,470
22	GRAND TOTAL	"	661,987,184	83,687,791	696,681,705	88,607,445	183,442	1,045,781	267,685
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	192 297 384	24 830 226	197 638 664	25 742 320	118 946	517 117	159 604
24	Gasoline	"	1 349 173	115 330	1 327 649	144 059	-	2 645	-
25	Propane	"	16 421	859	9 261	555	-	-	-
26	Electricity	kwh	349 999 051	46 748 593	355 195 489	45 408 657	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero

^r revised figures.

TABEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
10	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,766,728 (2)	29,759,076	3,435,533	1,321,948	7,043,882 (1)	11,684,300 (1)	25,232	nbre	Autobus	2
-	1,204,879	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,024,644	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,871,268	13,685,885	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
30,637,996	48,674,484	3,435,533	1,321,948	7,043,882	11,684,300	25,232	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
30,637,996	48,674,484	3,435,533	1,321,948	7,043,882	11,684,300	25,232	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 155 456	19 424 805	2 176 704	910 259	4 843 813	4 710 020	39 356	km	Autobus	9
-	417 622	-	-	110 673	1 116 669	-	"	Trolleybus	10
-	998 054	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 174 811	5 757 241	-	-	727 130	887 931	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 330 267	26 597 722	2 176 704	910 259	5 681 616	6 714 620	39 356	"	Total	13
243 512	149 935	124 438	27 278	73 709	84 945	1 694	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 573 779	26 747 657	2 301 142	937 537	5 755 325	6 799 565	41 050	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
18,511,213 (2)	44,239,286 (4)	2,656,848	924,922	5,817,520 (4)	10,216,404 (4)	16,511	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,863,443	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
22,374,656	44,239,286	2,656,848	924,922	5,817,520	10,216,404	16,511	"	Total	20
319,520	329,188	36,802	45,217	109,332	17,692	6,639	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
22,694,176	44,568,474	2,693,650	970,139	5,926,852	10,234,096	23,150	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
6 496 121	11 280 428	1 360 100	536 773	2 536 536	2 721 764	14 931	L	Carburant diesel	23
19 441	16 576	38 086	-	34 857	32 454	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	555	"	Propane	25
13 198 381	25 210 996	-	-	2 787 680	4 211 600	-	kwh	Electricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in table 1:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in table 2:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
3. The number of carriers increased from 23 to 26 beginning with the July issue. This is only a change in the reporting structure and does not affect the coverage of the survey.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	July	Year-to-date	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondeurs		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	126,875,092	24,523,374	146,291,271 ^r	25,892,919
Other services – Autres services	\$	41,104,804	6,869,746	40,121,229 ^r	5,982,305
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	9,707,914	1,666,715	8,429,543 ^r	1,434,563
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	95 921 736	15 974 734	99 680 598 ^r	16 331 286
Other services – Autres services	km	25 684 913	3 865 333	24 868 354 ^r	3 660 193
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	48 583 585	7 967 711	50 727 431 ^r	8 194 098
Gasoline – Essence	L	1 820 466	217 164	1 795 331 ^r	223 496
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 1:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 2:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.
3. A partir du mois de juillet le nombre de transporteurs a augmenté, passant de 23 à 26. Ceci n'est pas dû qu'à un changement dans la méthode de déclaration et n'influence en rien le champ d'application de l'enquête.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	July	Year-to-date	July
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondeurs		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	126,875,092	24,523,374	146,291,271 ^r	25,892,919
Other services – Autres services	\$	41,104,804	6,869,746	40,121,229 ^r	5,982,305
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	9,707,914	1,666,715	8,429,543 ^r	1,434,563
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	95 921 736	15 974 734	99 680 598 ^r	16 331 286
Other services – Autres services	km	25 684 913	3 865 333	24 868 354 ^r	3 660 193
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	48 583 585	7 967 711	50 727 431 ^r	8 194 098
Gasoline – Essence	L	1 820 466	217 164	1 795 331 ^r	223 496
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

August 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In August 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 106.8 million fare passengers, an increase of 2.2% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$88.8 million, an increase of 1.2% from July 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in August 1990 showed a decrease of 0.5% over August 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 2.4% or 24.1 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In August of 1990, 26 passenger bus carriers transported 1.6 million fare passengers, up 8.9% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$30.8 million, an increase of 19.0% from July 1990.
- A comparison of August 1990 with August 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 15.3%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for August 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

February 1991

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Août 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En août 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 106.8 millions voyageurs, soit une augmentation de 2.2% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$88.8 millions, soit une augmentation de 1.2% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de juillet 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en août 1990 a subi une diminution de 0.5% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 2.4% soit 24.1 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En août 1990, le nombre des voyageurs des 26 transporteurs de voyageurs interurbain ont enregistré une augmentation de 8.9% pour inscrire à 1.6 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$30.8 millions, une augmentation de 19.0% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre août 1990 et août 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 15.3%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'août 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Février 1991

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		1989 ^r		1990					
		Year- to-date	August	Year- to-date ^r	August				
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif ^r	Août	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.									
1	Carriers reporting	No.	71	71	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	794,748,384 (1,2)	84,491,831 (1,2)	768,296,721 (1,2)	83,829,893 (1,2)	229,455	1,266,016	326,376
3	Trolley coach	"	11,418,000	1,026,000	10,592,673	1,138,500	—	—	—
4	Streetcar	"	37,272,000	4,087,000	37,323,468	4,297,079	—	—	—
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	148,322,942	17,659,829	151,484,029	17,487,548	—	—	—
6	Total	"	991,761,326	107,264,660	967,696,891	106,753,020	229,455	1,266,016	326,376
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	991,761,326	107,264,660	967,696,891	106,753,020	229,455	1,266,016	326,376
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	368 315 364	45 488 636	374 645 788	46 424 965	217 692	757 450	339 079
10	Trolley coach	"	14 019 195	1 694 764	13 909 674	1 535 572	—	—	—
11	Streetcar	"	8 747 794	1 013 380	8 636 694	1 040 225	—	—	—
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	100 557 317	12 330 964	103 650 573	12 610 374	—	—	—
13	Total	"	491 639 670	60 527 744	500 842 729	61 611 136	217 692	757 450	339 079
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	8 183 616	790 064	7 145 492	705 723	2 940	43 358	10 703
15	GRAND TOTAL	"	499 823 286	61 317 808	507 988 221	62 316 859	220 632	800 808	349 782
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	707,460,035 (2,4)	79,747,526 (2,4)	746,785,722 (2,4)	84,513,002 (2,4)	175,650	1,255,087	233,318
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	27,447,075	3,894,942	29,874,112	4,241,025	—	—	—
20	Total	"	734,907,110	83,642,468	776,659,834	88,754,027	175,650	1,255,087	233,318
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	11,984,702	1,262,160	9,735,508	959,610	19,525	28,428	14,076
22	GRAND TOTAL	"	746,891,812	84,904,628	786,395,342	89,713,637	195,175	1,283,515	247,394
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	218 164 684	25 867 300	224 794 758	27 156 094	118 864	496 321	192 601
24	Gasoline	"	1 485 404	136 231	1 466 401	138 752	—	3 903	—
25	Propane	"	17 719	1 298	10 128	867	—	—	—
26	Electricity	kwh	395 853 419	45 854 368	401 772 427	46 576 938	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

										N ^o
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				
10	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeants	1	
29,425,951 (2)	29,426,340	3,502,115	1,370,581	6,559,660 (1)	11,697,653 (1)	25,746	nbre	Autobus	2	
-	1,138,500	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	4,297,079	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
4,226,633	13,260,915	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
33,652,584	48,122,834	3,502,115	1,370,581	6,559,660	11,697,653	25,746	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
33,652,584	48,122,834	3,502,115	1,370,581	6,559,660	11,697,653	25,746	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
12 252 806	20 009 464	2 212 779	913 162	4 856 304	4 825 038	41 191	km	Autobus	9	
-	400 936	-	-	27 463	1 107 173	-	"	Trolleybus	10	
-	1 040 225	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 371 464	5 663 835	-	-	684 942	890 133	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
17 624 270	27 114 460	2 212 779	913 162	5 568 709	6 822 344	41 191	"	Total	13	
264 391	161 029	86 843	23 223	25 949	84 955	2 332	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
17 888 661	27 275 489	2 299 622	936 385	5 594 658	6 907 299	43 523	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
19,541,658 (2)	44,134,087 (4)	2,667,856	980,866	4,338,356 (4)	11,169,567 (4)	16,557	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
4,241,025	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
23,782,683	44,134,087	2,667,856	980,866	4,338,356	11,169,567	16,557	"	Total	20	
316,842	360,803	91,417	50,966	52,554	17,615	7,384	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
24,099,525	44,494,890	2,759,273	1,031,832	4,390,910	11,187,182	23,941	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.
- néant ou zéro.
- r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in table 1:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in table 2:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
3. The number of carriers increased from 23 to 26 beginning with the July issue. This is only a change in the reporting structure and does not affect the coverage of the survey.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	August	Year-to-date	August
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif	Août
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	153,554,020	26,678,928	177,308,694 ^r	30,765,161
Other services – Autres services	\$	48,897,091	7,792,287	46,289,053 ^r	6,148,446
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	11,488,810	1,780,896	9,967,767 ^r	1,559,167
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	112 481 827	16 560 091	116 903 639 ^r	17 347 952
Other services – Autres services	km	30 171 839	4 486 926	28 679 775 ^r	3 813 386
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	56 959 535	8 375 950	59 044 875 ^r	8 382 559
Gasoline – Essence	L	2 074 556	254 090	2 000 522	205 191
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 1:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 2:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.
3. À partir du mois de juillet le nombre de transporteurs a augmenté, passant de 23 à 26. Ceci n'est pas dû qu'à un changement dans la méthode de déclaration et n'influence en rien le champ d'application de l'enquête.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	August	Year-to-date	August
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif	Août
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	153,554,020	26,678,928	177,308,694 ^r	30,765,161
Other services – Autres services	\$	48,897,091	7,792,287	46,289,053 ^r	6,148,446
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	11,488,810	1,780,896	9,967,767 ^r	1,559,167
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	112 481 827	16 560 091	116 903 639 ^r	17 347 952
Other services – Autres services	km	30 171 839	4 486 926	28 679 775 ^r	3 813 386
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	56 959 535	8 375 950	59 044 875 ^r	8 382 559
Gasoline – Essence	L	2 074 556	254 090	2 000 522	205 191
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

September 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In September 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 131.9 million fare passengers, an increase of 23.6% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$106.6 million, an increase of 20.1% from August 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in September 1990 showed an increase of 5.5% over September 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 1.5% or 17.2 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In September of 1990, 26 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers, down 26.5% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$22.3 million, a decrease of 27.6% from August 1990.
- A comparison of September 1990 with September 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 6.8%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for September 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

March 1991

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Septembre 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En septembre 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 131.9 millions voyageurs, soit une augmentation de 23.6% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$106.6 millions, soit une augmentation de 20.1% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'août 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en septembre 1990 a subi une augmentation de 5.5% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 1.5% soit 17.2 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En septembre 1990, le nombre des voyageurs des 26 transporteurs de voyageurs interurbain ont enregistré une diminution de 26.5% pour inscrire à 1.1 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$22.3 millions, une diminution de 27.6% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre septembre 1990 et septembre 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 6.8%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de septembre 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mars 1991

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1989 ^f		1990		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	September	Year-to-date ^f	September	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif ^f	Septembre				
No									
1	Carriers reporting	No.	71	71	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	893,302,212 (1,2)	98,553,828 (1,2)	869,378,884 (1,2)	101,082,163 (1,2)	337,815	1,250,156	404,580
3	Trolley coach	"	12,115,000	697,000	12,147,621	1,554,948	—	—	—
4	Streetcar	"	42,225,000	4,953,000	43,427,646	6,104,178	—	—	—
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	169,153,475	20,830,533	174,667,075	23,183,046	—	—	—
6	Total	"	1,116,795,687	125,034,361	1,099,621,226	131,924,335	337,815	1,250,156	404,580
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,116,795,687	125,034,361	1,099,621,226	131,924,335	337,815	1,250,156	404,580
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	414 137 893	45 822 529	422 638 134	47 992 346	217 692	692 514	306 702
10	Trolley coach	"	15 535 441	1 516 246	15 492 046	1 582 372	—	—	—
11	Streetcar	"	9 837 330	1 089 536	9 954 032	1 317 338	—	—	—
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	113 830 556	13 273 239	118 582 670	14 932 097	—	—	—
13	Total	"	553 341 220	61 701 550	566 666 882	65 824 153	217 692	692 514	306 702
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	9 189 096	1 005 480	8 093 092	947 600	2 940	49 937	10 635
15	GRAND TOTAL	"	562 530 316	62 707 030	574 759 974	66 771 753	220 632	742 451	317 337
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	800,956,073 (2,4)	93,496,038 (2,4)	848,646,944 (2,4)	101,861,222 (2,4)	253,560	1,263,285	292,854
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	30,739,748	3,292,673	34,624,266	4,750,154	—	—	—
20	Total	"	831,695,821	96,788,711	883,271,210	106,611,376	253,560	1,263,285	292,854
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	13,880,747	1,896,045	11,464,217	1,728,709	50,767	49,195	13,802
22	GRAND TOTAL	"	845,576,568	98,684,756	894,735,427	108,340,085	304,327	1,312,480	306,656
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	243 941 928	25 777 244	252 993 133	28 198 375	122 962	490 041	190 231
24	Gasoline	"	1 666 154	180 750	1 650 771	184 370	—	9 686	—
25	Propane	"	21 133	3 414	11 050	922	—	—	—
26	Electricity	kwh	439 548 665	43 695 246	446 353 146	44 580 719	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero

^r revised figures

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

							British Columbia		
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon			
							Nº		
10	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
36,325,747 (2)	39,538,446	4,041,140	1,899,980	7,269,771 (1)	9,986,485 (1)	28,043	nbre	Autobus	2
-	1,554,948	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	6,104,178	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,507,221	17,841,701	-	-	-	1,834,124	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
39,832,968	65,039,273	4,041,140	1,899,980	7,269,771	11,820,609	28,043	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
39,832,968	65,039,273	4,041,140	1,899,980	7,269,771	11,820,609	28,043	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 269 383	21 968 928	2 139 995	905 346	4 868 666	4 586 390	36 730	km	Autobus	9
-	503 627	-	-	13 567	1 065 178	-	"	Trolleybus	10
-	1 317 338	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 292 957	7 226 000	-	-	586 262	1 826 878	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 562 340	31 015 893	2 139 995	905 346	5 468 495	7 478 446	36 730	"	Total	13
403 633	179 053	81 797	60 175	68 950	88 084	2 396	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 965 973	31 194 946	2 221 792	965 521	5 537 445	7 566 530	39 126	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
22,773,031 (2)	57,194,021 (4)	3,092,693	1,103,648	6,208,137 (4)	9,658,133 (4)	21,860	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,561,075	-	-	-	-	1,189,079	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
26,334,106	57,194,021	3,092,693	1,103,648	6,208,137	10,847,212	21,860	"	Total	20
769,656	427,498	128,876	101,810	142,755	36,541	7,809	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
27,103,762	57,621,519	3,221,569	1,205,458	6,350,892	10,883,753	29,669	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 524 455	12 649 241	1 340 139	562 305	2 580 893	2 723 451	14 657	L	Carburant diesel	23
44 444	20 456	32 597	14 000	41 873	21 314	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	922	"	Propane	25
13 360 656	22 117 123	-	-	2 218 180	6 884 760	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in table 1:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in table 2:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
3. The number of carriers increased from 23 to 26 beginning with the August issue. This is only a change in the reporting structure and does not affect the coverage of the survey.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^f		1990	
		Year-to-date	September	Year-to-date	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	174,429,574	20,875,554	199,594,122	22,285,428
Other services – Autres services	\$	57,417,827	8,520,736	52,994,501	6,705,448
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	12,938,667	1,449,857	11,113,353	1,145,586
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	126 507 282	14 025 455	131 526 420	14 622 781
Other services – Autres services	km	34 748 396	4 576 557	32 801 131	4 121 356
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	64 316 543	7 357 008	66 576 839	7 531 964
Gasoline – Essence	L	2 367 247	292 691	2 267 634	267 112
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 1:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 2:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.
3. À partir du mois d'août le nombre de transporteurs a augmenté, passant de 23 à 26. Ceci n'est pas dû qu'à un changement dans la méthode de déclaration et n'influence en rien le champ d'application de l'enquête.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^f		1990	
		Year-to-date	September	Year-to-date	September
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	174,429,574	20,875,554	199,594,122	22,285,428
Other services – Autres services	\$	57,417,827	8,520,736	52,994,501	6,705,448
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	12,938,667	1,449,857	11,113,353	1,145,586
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	126 507 282	14 025 455	131 526 420	14 622 781
Other services – Autres services	km	34 748 396	4 576 557	32 801 131	4 121 356
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	64 316 543	7 357 008	66 576 839	7 531 964
Gasoline – Essence	L	2 367 247	292 691	2 267 634	267 112
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In October 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 131.5 million fare passengers, a decrease of 0.4% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$101.3 million, a decrease of 4.9% from September 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in October 1990 showed an increase of 4.9% over October 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 0.9% or 11.0 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In October of 1990, 26 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers, down 4.0% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$19.6 million, a decrease of 11.9% from September 1990.
- A comparison of October 1990 with October 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 4.2%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for October 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

March 1991

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En octobre 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 131.5 millions voyageurs, soit une diminution de 0.4% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$101.3 millions, soit une diminution de 4.9% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de septembre 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en octobre 1990 a subi une augmentation de 4.9% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 0.9% soit 11.0 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En octobre 1990, le nombre des voyageurs des 26 transporteurs de voyageurs interurbain ont enquêtés une diminution de 4.0% pour inscrire à 1.1 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$19.6 millions, une diminution de 11.9% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre octobre 1990 et octobre 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 4.2%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'octobre 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mars 1991

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1989 ^r		1990		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	October	Year- to-date ^r	October	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif ^r	Octobre				
No.									
1	Carriers reporting	No.	71	71	70	70	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	996,561,813 (1,2)	103,259,601 (1,2)	977,315,539 (1,2)	107,936,655 (1,2)	371,431	1,356,379	445,133
3	Trolley coach	"	12,914,504	799,504	13,375,334	1,227,713	-	-	-
4	Streetcar	"	46,358,391	4,133,391	48,144,402	4,716,756	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	186,256,647	17,103,172	192,240,406	17,573,331	-	-	-
6	Total	"	1,242,091,355	125,295,668	1,231,075,681	131,454,455	371,431	1,356,379	445,133
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	1,242,091,355	125,295,668	1,231,075,681	131,454,455	371,431	1,356,379	445,133
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	460 284 980	46 147 087	470 547 303	47 909 169	217 692	733 741	334 984
10	Trolley coach	"	17 110 971	1 575 530	17 147 566	1 655 520	-	-	-
11	Streetcar	"	10 793 127	955 797	10 996 019	1 041 987	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	126 221 663	12 391 107	131 940 112	13 357 442	-	-	-
13	Total	"	614 410 741	61 069 521	630 631 000	63 964 118	217 692	733 741	334 984
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	10 340 234	1 151 138	9 217 437	1 124 345	2,940	59 527	9 210
15	GRAND TOTAL	"	624 750 975	62 220 659	639 848 437	65 088 463	220 632	793 268	344 194
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	889,346,483 (2,4)	88,390,410 (2,4)	946,541,494 (2,4)	97,894,550 (2,4)	270,266	1,411,466	320,065
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	33,995,433	3,255,685	38,074,976	3,450,710	-	-	-
20	Total	"	923,341,916	91,646,095	984,616,470	101,345,260	270,266	1,411,466	320,065
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	15,635,679	1,754,932	12,885,086	1,420,869	16,937	43,618	7,139
22	GRAND TOTAL	"	938,977,595	93,401,027	997,501,556	102,766,129	287,203	1,455,084	327,204
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	271 443 288	27 501 360	282 200 790	29 207 657	130 611	533 426	203 649
24	Gasoline	"	1 892 243	226 089	1 860 380	209 609	-	14 729	-
25	Propane	"	27 202	6 069	12 101	1 051	-	-	-
26	Electricity	kwh	486 004 353	46 455 688	494 001 371	47 648 225	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon				N ^o
10	30	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
41,965,333 (2)	36,465,682	4,806,238	2,114,986	8,002,787 (1)	12,371,069 (1)	37,617	nbre	Autobus	2	
-	1,227,713	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	4,716,756	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
3,422,564	14,150,767	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5	
45,387,897	56,560,918	4,806,238	2,114,986	8,002,787	12,371,069	37,617	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
45,387,897	56,560,918	4,806,238	2,114,986	8,002,787	12,371,069	37,617	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 903 776	20 557 432	2 333 048	989 013	5 007 965	4 783 156	48 362	km	Autobus	9	
-	402 391	-	-	112 506	1 140 623	-	"	Trolleybus	10	
-	1 041 987	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5 591 637	5 486 122	-	-	647 756	1 631 927	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18 495 413	27 487 932	2 333 048	989 013	5 768 227	7 555 706	48 362	"	Total	13	
438 342	169 038	88 375	67 230	186 145	100 889	2 649	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18 933 755	27 656 970	2 421 423	1 056 243	5 954 372	7 656 595	51 011	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
22,834,057 (2)	49,778,809 (4)	3,398,660	1,149,992	7,288,354 (4)	11,419,532 (4)	23,349	\$	Autobus	16	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
3,450,710	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
26,284,767	49,778,809	3,398,660	1,149,992	7,288,354	11,419,532	23,349	"	Total	20	
537,581	388,977	31,175	117,764	234,703	34,129	8,846	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
26,822,348	50,167,786	3,429,835	1,267,756	7,523,057	11,453,661	32,195	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
8 325 582	12 153 934	1 485 394	632 204	2 876 406	2 846 666	19 785	L	Carburant diesel	23	
51 255	20 948	33 718	14 000	50 871	24 088	-	"	Essence	24	
-	-	-	-	-	-	1 051	"	Propane	25	
13 697 479	24 573 442	-	-	2 564 144	6 813 160	-	kwh	Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in table 1:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in table 2:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
3. The number of carriers increased from 23 to 26 beginning with the July issue. This is only a change in the reporting structure and does not affect the coverage of the survey.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^f		1990	
		Year-to-date	October	Year-to-date	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondeurs		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	193,287,747	18,858,173	219,238,205	19,644,083
Other services – Autres services	\$	65,139,430	7,721,603	58,319,112	5,324,611
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	14,302,950	1,364,283	12,212,987	1,099,634
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	140 084 480	13 577 198	145 187 780	13 661 360
Other services – Autres services	km	39 467 475	4 719 079	35 904 875	3 103 744
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	71 388 998	7 072 455	73 193 611	6 616 772
Gasoline – Essence	L	2 858 911	491 664	2 488 724	221 090
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 1:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 2:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.
3. A partir du mois de juillet le nombre de transporteurs a augmenté, passant de 23 à 26. Ceci n'est pas dû qu'à un changement dans la méthode de déclaration et n'influence en rien le champ d'application de l'enquête.

TABEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^f		1990	
		Year-to-date	October	Year-to-date	October
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondeurs		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	193,287,747	18,858,173	219,238,205	19,644,083
Other services – Autres services	\$	65,139,430	7,721,603	58,319,112	5,324,611
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	14,302,950	1,364,283	12,212,987	1,099,634
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	140 084 480	13 577 198	145 187 780	13 661 360
Other services – Autres services	km	39 467 475	4 719 079	35 904 875	3 103 744
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	71 388 998	7 072 455	73 193 611	6 616 772
Gasoline – Essence	L	2 858 911	491 664	2 488 724	221 090
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In November 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 128.0 million fare passengers, a decrease of 2.7% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$104.7 million, an increase of 3.3% from October 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in November 1990 showed a decrease of 2.6% over November 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 1.1% or 24.5 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In November of 1990, 26 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers, up 0.5% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$19.8 million, an increase of 1.5% from October 1990.
- A comparison of November 1990 with November 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 22.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for November 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

March 1991

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En novembre 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 128.0 millions voyageurs, soit une diminution de 2.7% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$104.7 millions, soit une augmentation de 3.3% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois d'octobre 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en novembre 1990 a subi une diminution de 2.6% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 1.1% soit 24.5 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En novembre 1990, le nombre des voyageurs des 26 transporteurs de voyageurs interurbain ont enregistré une augmentation de 0.5% pour inscrire à 1.1 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$19.8 millions, une augmentation de 1.5% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre novembre 1990 et novembre 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 22.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de novembre 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mars 1991

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1989 ^r		1990		New-found-land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	November	Year-to-date ^r	November	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre				
No.									
1	Carriers reporting	No.	71	71	70 (1)	70 (1)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	1,104,207,830 (2,3)	107,646,017 (2,3)	1,081,108,321 (2,3)	103,792,782 (2,3)	370,737	1,388,360	445,694
3	Trolley coach	"	13,949,493	1,034,989	14,778,963	1,403,629	-	-	-
4	Streetcar	"	50,942,433	4,584,042	52,716,846	4,572,444	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	204,408,021	18,151,374	210,423,509	18,183,103	-	-	-
6	Total	"	1,373,507,777	131,416,422	1,359,027,639	127,951,958	370,737	1,388,360	445,694
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	GRAND TOTAL	"	1,373,507,777	131,416,422	1,359,027,639	127,951,958	370,737	1,388,360	445,694
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	507 364 391	47 079 411	518 924 500	48 377 197	217 692	741 119	340 594
10	Trolley coach	"	18 824 063	1 713 092	18 953 534	1 805 968	-	-	-
11	Streetcar	"	11 811 510	1 018 383	12 052 351	1 056 332	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	138 872 551	12 650 888	145 231 124	13 291 012	-	-	-
13	Total	"	676 872 515	62 461 774	695 161 509	64 530 509	217 692	741 119	340 594
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	11 442 379	1 102 145	10 202 513	985 076	2 940	14 452	7 767
15	GRAND TOTAL	"	688 314 894	63 563 919	705 364 022	65 515 585	220 632	755 571	348 361
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	982,999,418 (3,5)	93,652,935 (3,5)	1,048,012,855 (3,5)	101,471,361 (3,5)	273,850	1,438,549	315,903
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	37,228,308	3,232,875	41,317,000	3,242,024	-	-	-
20	Total	"	1,020,227,726	96,885,810	1,089,329,855	104,713,385	273,850	1,438,549	315,903
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	17,326,776	1,691,097	14,174,733	1,289,647	17,168	20,919	5,486
22	GRAND TOTAL	"	1,037,554,502	98,576,907	1,103,504,588	106,003,032	291,018	1,459,468	321,389
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	302 870 869	31 427 581	311 817 996	29 617 206	140 887	527 150	205 466
24	Gasoline	"	2 106 356	214 113	2 043 709	183 329	-	12 586	-
25	Propane	"	30 382	3 180	13 170	1 069	-	-	-
26	Electricity	kwh	538 231 595	52 227 242	546 191 975	52 190 604	-	-	-

(1) One carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.

(2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.(3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(5) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N ^o
10	30 (1)	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeurs	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
35,684,340 (3)	37,431,354	4,844,665	2,302,759	8,872,775 (2)	12,411,517 (2)	40,581	nbre	Autobus	2
-	1,403,629	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,572,444	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
3,169,006	15,014,097	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
38,853,346	58,421,524	4,844,665	2,302,759	8,872,775	12,411,517	40,581	"	Total	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
38,853,346	58,421,524	4,844,665	2,302,759	8,872,775	12,411,517	40,581	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
13 297 489	20 451 645	2 336 180	965 057	5 159 586	4 821 420	46 415	km	Autobus	9
-	441 614	-	-	204 774	1 159 580	-	"	Trolleybus	10
-	1 056 332	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 370 312	5 751 902	-	-	621 828	1 546 970	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 667 801	27 701 493	2 336 180	965 057	5 986 188	7 527 970	46 415	"	Total	13
364 020	136 238	92 918	74 280	191 828	97 835	2 798	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19 031 821	27 837 731	2 429 098	1 039 337	6 178 016	7 625 805	49 213	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
24,206,653 (3)	51,018,183 (5)	3,453,491	1,379,697	7,740,568 (5)	11,613,798 (5)	30,669	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,242,024	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
27,448,677	51,018,183	3,453,491	1,379,697	7,740,568	11,613,798	30,669	"	Total	20
515,070	291,414	49,434	117,047	224,628	40,714	7,767	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
27,963,747	51,309,597	3,502,925	1,496,744	7,965,196	11,654,512	38,436	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 964 457	12 119 035	1 476 928	633 719	2 709 146	2 820 710	19 708	L	Carburant diesel	23
42 613	19 343	16 407	14 000	52 842	25 538	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 069	"	Propane	25
13 526 971	28 995 789	-	-	3 359 664	6 308 180	-	kwh	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a rien déclaré pour le mois.

(2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in table 1:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in table 2:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
3. The number of carriers increased from 23 to 26 beginning with the July issue. This is only a change in the reporting structure and does not affect the coverage of the survey.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	November	Year-to-date	November
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	209,465,688	16,177,941	238,829,463 ^r	19,759,248
Other services – Autres services	\$	69,342,493	4,203,063	62,504,794 ^r	4,216,208
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	15,597,302	1,294,352	13,317,756	1,104,769
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	152 874 677	12 790 197	158 221 358 ^r	13 033 577
Other services – Autres services	km	42 211 109	2 743 634	38 260 310	2 355 435
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	77 494 489	6 105 491	79 585 615	6 392 004
Gasoline – Essence	L	3 126 377	267 466	2 682 621	193 897
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 1:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 2:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.
3. A partir du mois de juillet le nombre de transporteurs a augmenté, passant de 23 à 26. Ceci n'est pas dû qu'à un changement dans la méthode de déclaration et n'influence en rien le champ d'application de l'enquête.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ^r		1990	
		Year-to-date	November	Year-to-date	November
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	209,465,688	16,177,941	238,829,463 ^r	19,759,248
Other services – Autres services	\$	69,342,493	4,203,063	62,504,794 ^r	4,216,208
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	15,597,302	1,294,352	13,317,756	1,104,769
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	152 874 677	12 790 197	158 221 358 ^r	13 033 577
Other services – Autres services	km	42 211 109	2 743 634	38 260 310	2 355 435
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	77 494 489	6 105 491	79 585 615	6 392 004
Gasoline – Essence	L	3 126 377	267 466	2 682 621	193 897
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

December 1990

HIGHLIGHTS

Urban Transit

- In December 1990, 70 Canadian urban transit systems carried 121.6 million fare passengers, a decrease of 4.9% from the previous month.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$97.9 million, a decrease of 6.5% from November 1990.
- A year to year comparison showed that the number of passengers carried in December 1990 showed a decrease of 6.7% over December 1989. The year-to-date figures showed a decrease of 1.5% or 23.3 million passengers.

Passenger Bus (Intercity and Rural)

- In December of 1990, 26 passenger bus carriers transported 1.4 million fare passengers, up 28.6% from the previous month. Earnings for these carriers from intercity and rural services totalled \$28.6 million, an increase of 44.6% from November 1990.
- A comparison of December 1990 with December 1989 shows that total revenues derived from all passenger services increased by 29.0%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for December 1990.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data and other questions should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613- 951-8700).

March 1991

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Décembre 1990

FAITS SAILLANTS

Transport urbain

- En décembre 1990, 70 réseaux de transport urbain ont transporté 121.6 millions voyageurs, soit une diminution de 4.9% par rapport au mois précédent.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$97.9 millions, soit une diminution de 6.5% par rapport aux recettes enregistrées durant le mois de novembre 1990.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés en décembre 1990 a subi une diminution de 6.7% par rapport au mois correspondant en 1989. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 1.5% soit 23.3 millions de voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs (services interurbains et ruraux)

- En décembre 1990, le nombre des voyageurs des 26 transporteurs de voyageurs interurbain ont enregistré une augmentation de 28.6% pour inscrire à 1.4 millions personnes. Les revenus d'exploitation de ces transporteurs interurbain et services rural ont atteint \$28.6 millions, une augmentation de 44.6% par rapport au mois précédent.
- Une comparaison entre décembre 1990 et décembre 1989 démontre que les recettes totales des services de voyageurs ont augmenté de 29.0%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de décembre 1990.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Ceux qui désirent obtenir les données et d'autres questions doivent s'adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 613-951-8700).

Mars 1991

TABLE 1. Urban Transit Statistics

		Canada							
		1989 ^r		1990		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year- to-date	December	Year- to-date ^r	December	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre				
No									
1	Carriers reporting	No.	71 (1)	71 (1)	70 (2)	70 (2)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	1,206,441,079 (3,4)	102,233,249 (3,4)	1,178,506,407 (3,4)	97,398,086 (3,4)	283,559	1,241,108	379,909
3	Trolley coach	"	15,402,203	1,452,710	16,116,814	1,337,851	-	-	-
4	Streetcar	"	56,376,967	5,434,534	57,103,439	4,386,593	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	225,719,450	21,311,429	228,941,461	18,517,952	-	-	-
6	Total	"	1,503,939,699	130,431,922	1,480,668,121	121,640,482	283,559	1,241,108	379,909
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
8	GRAND TOTAL	"	1,503,939,699	130,431,922	1,480,668,121	121,640,482	283,559	1,241,108	379,909
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	554 334 969	46 970 578	564 788 103	45 863 603	217 692	709 759	310 313
10	Trolley coach	"	20 646 661	1 822 598	20 577 424	1 623 890	-	-	-
11	Streetcar	"	13 066 550	1 255 040	13 125 885	1 073 534	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	152 829 307	13 956 756	158 585 773	13 354 649	-	-	-
13	Total	"	740 877 487	64 004 972	757 077 185	61 915 676	217 692	709 759	310 313
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	12 415 456	973 077	11 040 272	837 759	2 940	10 302	6 442
15	GRAND TOTAL	"	753 292 943	64 978 049	768 117 457	62 753 435	220 632	720 061	316 755
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	1,077,101,562 (4,6)	94,102,144 (4,6)	1,142,032,177 (4,6)	94,019,322 (4,6)	215,226	1,197,944	276,257
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	40,458,493	3,230,185	45,197,564	3,880,564	-	-	-
20	Total	"	1,117,560,055	97,332,329	1,187,229,741	97,899,886	215,226	1,197,944	276,257
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	18,962,584	1,635,808	15,416,940	1,242,207	6,979	22,220	2,913
22	GRAND TOTAL	"	1,136,522,639	98,968,137	1,202,646,681	99,142,093	222,205	1,220,164	279,170
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	332 289 137	29 418 268	340 104 305	28 286 309	118 085	502 463	189 742
24	Gasoline	"	2 319 773	213 417	2 215 369	171 660	-	6 947	-
25	Propane	"	32 370	1 988	14 184	1 014	-	-	-
26	Electricity	kwh	596 996 404	58 764 809	606 268 874	60 076 899	-	-	-

(1) One carrier reported nil operations for the month, because of a labour dispute.

(2) One carrier reported partial operations for the month, because of a labour dispute.

(3) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montreal.

(5) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(6) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

- nil or zero

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon			N°
10	30 (2)	2	4	6	11	1	nbre	Transporteurs répondeants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
35,500,873 (4)	33,046,917	4,582,164	1,992,024	8,408,216 (3)	11,931,028 (3)	32,288	nbre	Autobus	2
-	1,337,851	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4,386,593	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,104,270	14,413,682	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
39,605,143	53,185,043	4,582,164	1,992,024	8,408,216	11,931,028	32,288	"	Total	6
(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
39,605,143	53,185,043	4,582,164	1,992,024	8,408,216	11,931,028	32,288	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								Distance totale parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 308 245	19 901 868	2 166 458	901 456	4 697 262	4 607 025	43 525	km	Autobus	9
-	462 974	-	-	167 722	993 194	-	"	Trolleybus	10
-	1 073 534	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 398 083	5 841 310	-	-	645 172	1 470 084	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 706 328	27 279 686	2 166 458	901 456	5 510 156	7 070 303	43 525	"	Total	13
342 700	86 010	92 917	69 507	140 507	84 281	2 153	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 049 028	27 365 696	2 259 375	970 963	5 650 663	7 154 584	45 678	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,040,559 (4)	46,808,310 (6)	3,071,750	1,269,570	7,440,148 (6)	10,673,051 (6)	26,507	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3,880,564	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
26,921,123	46,808,310	3,071,750	1,269,570	7,440,148	10,673,051	26,507	"	Total	20
474,793	198,070	41,010	163,297	185,858	139,679	7,388	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
27,395,916	47,006,380	3,112,760	1,432,867	7,626,006	10,812,730	33,895	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
								Carburant et électricité consommé:	
8 232 548	11 759 458	1 261 130	625 519	2 594 212	2 983 042	20 110	L	Carburant diesel	23
38 680	17 837	16 653	14 000	49 858	27 685	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	1 014	"	Propane	25
13 710 090	34 940 108	-	-	3 099 411	8 327 290	-	kwh	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a rien déclaré pour le mois.

(2) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a pu déclarer qu'une partie des opérations pour le mois.

(3) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(4) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(5) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(6) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Urban Transit

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations.

The following notes apply to the data in table 1:

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
2. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Intercity Passenger Bus

The survey covers the operations of establishments earning total operating revenues of \$500,000 or more annually from intercity and rural operations.

The following notes apply to the data in table 2:

1. Other services includes urban and suburban, charter and contract services of the surveyed passenger bus carriers only.
2. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
3. The number of carriers increased from 23 to 26 beginning with the July issue. This is only a change in the reporting structure and does not affect the coverage of the survey.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

Transport Urbain

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 1:

1. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
2. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
3. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

Transport interurbain de voyageurs par autobus

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport interurbain et rural dont les recettes d'exploitation sont de \$500,000 et plus par an.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau 2:

1. Les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés.
2. La distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.
3. A partir du mois de juillet le nombre de transporteurs a augmenté, passant de 23 à 26. Ceci n'est pas dû qu'à un changement dans la méthode de déclaration et n'influence en rien le champ d'application de l'enquête.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1989 ¹		1990	
		Year-to-date	December	Year-to-date	December
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif	Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		24	24	26	26
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	231,617,649	22,151,961	267,407,154	28,577,691
Other services – Autres services	\$	72,533,125	3,190,632	65,712,924	3,208,130
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ^o	17,118,536	1,521,234	14,739,002	1,421,246
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	169 194 097	16 319 420	175 441 390	17 220 032
Other services – Autres services	km	44 626 342	2 415 233	40 118 642	1 858 332
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	85 124 433	7 629 944	87 249 676	7 664 061
Gasoline – Essence	L	3 355 590	229 213	2 822 609	139 988
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of Fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.

093550042

Canada

AUG 28 1991

